

Planavimo organizatorius – Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktorius

Objektas – Specialusis planas

Objekto pavadinimas – Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

Planavimo tikslas – užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą savivaldybės teritorijoje, nustatyti plėtos kryptis.

Planavimo uždaviniai – plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas; numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas; numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti; numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus.

Planuojama teritorija – teritorija prie ir po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) Sendvario seniūnijoje.

Plano rengimo etapas: Rengimo etapas. Konceptija.

UAB „GEOMETRA“

Projekto vadovė
A. Šimkuvienė (0068)

Architektė
J. Kuznecova

Klaipėda 2017

TURINYS

1. BENDRIEJI DUOMENYS	2
2. ESAMA SITUACIJA	6
2.1. Specialiuoju planu analizuojama teritorija	6
2.2. Teritorijų planavimo dokumentų ir projektinių pasiūlymų apžvalga	6
2.2.1. Projektiniai pasiūlymai tuneliniam pravažiuavimui po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti.	6
2.2.2. Klaipėdos rajono bendrasis planas.	10
2.2.3. Klaipėdos miesto bendrasis planas.	14
2.2.4. Klaipėdos savivaldybės teritorijos, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialusis planas.	15
2.2.5. Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas.	16
2.3. Visuomeninis transportas	17
2.4. Inžinerinė infrastruktūra	18
2.5. Susisiekimas	18
2.6. Teritorijos apsaugos statusas	20
3. KONCEPCIJA	22
3.1. Susisiekimo sistemos raidos prognozės	22
3.2. Susisiekimo sistemos plėtros poreikį lemiantys faktoriai	22
3.3. Pėsčiųjų - dviračių takų plėtros prioritetai ir tvarkymo principai	26
3.4. Konceptijos alternatyvos.	26
3.3.1. Tūnelis po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku (I variantas).	27
3.3.2. Jungiamasis kelias su nemotorizuoto eismo tūneliu po magistraliniu keliu A13 (II variantas);	31
3.3.3. Tunelinis pravažiuavimas po magistraliniu keliu A13 ir jungiamasis kelias tarp Aukštikiemių ir Klipščių gyvenviečių (III variantas)	35
3.5. Miškai planuojamoje teritorijoje	40

PRIEDAI:

1. Esamos būklės brėžinys M 1:5000;
2. Konceptijos brėžinys I variantas M 1:1000;
3. Konceptijos brėžinys II variantas M 1:1000;
4. Konceptijos brėžinys III variantas M 1:1000;
5. Gatvių pjūviai M 1:100;
6. Poveikio kelių saugumui vertinimas

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Specialiojo plano rengėjas: UAB „Geometra“, Taikos pr. 32A, LT-91235 Klaipėda, tel. 8 46 365886, faks. 8 46 210163, el. paštas: ausra.simkuviene@geometra.lt, interneto svetainė: www.geometra.lt.

Specialiojo plano organizatorius: Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktorius, Klaipėdos g. 2, LT-96130, Gargždai, tel. (8 46) 47 20 25, faks. (8 46) 47 20 05, el. paštas savivaldybe@klaipedos-r.lt. Savivaldybės interneto tinklalapis www.klaipedos-r.lt. Informaciją teikia architektūros ir urbanistikos skyrius, tel. (8 46) 47 30 60, el. paštas jurgita.tamosauskiene@klaipedos-r.lt.

Specialiojo plano pavadinimas: Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize.

Specialiojo plano tikslas – užtikrinti darnią susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą savivaldybės teritorijoje, nustatyti plėtros kryptis.

Planavimo uždaviniai:

- plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;
- numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
- numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti;
- numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus.

Planavimo pagrindas: Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2016-05-26 sprendimas Nr. T11-183 “Dėl pradėjimo rengti tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialųjį planą su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize”, Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2016-06-29 Planavimo darbų programa Nr. REG 7391.

Institucijų išduotos planavimo sąlygos:

- Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2016-07-04 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7622;
- AB „Klaipėdos vanduo“ 2016-07-11 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7641;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2016-07-27 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7642;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Statybos ir kelių priežiūros skyriaus 2016-07-14 teritorijų planavimo sąlygos Nr. (35.19)-St.3-24;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Komunalinio ūkio ir aplinkosaugos skyriaus 2016-07-11 teritorijų planavimo sąlygos Nr. KA6-705;
- Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus 2016-07-08 techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti Nr. (20.3.4)Ž2-285;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ 2016-07-05 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7699;
- AB „Energijos skirstymo operatorius“ Dujų tinklo plėtros skyriaus 2016-07-01 teritorijų planavimo sąlygos Nr. 2016/1006-TP;
- AB „TEO LT“ 2016-07-07 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7771;
- Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos 2016-07-12 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7874;

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

- AB „Litgrid“ 2016-07-11 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG7881;
- Aplinkos apsaugos agentūra 2016-07-22 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG8511;
- LR Aplinkos ministerijos Valstybinės miškų tarnybos 2016-07-20 teritorijų planavimo sąlygos Nr. R2-1082;
- Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2016-07-28 teritorijų planavimo sąlygos Nr. REG8539.

Rengiant tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialųjį planą su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize vadovaujamosi šiais pagrindiniais dokumentais:

1) Teritorijų planavimo dokumentais ir kitais projektais:

1.1 Bendraisiais planais:

- Klaipėdos rajono savivaldybės bendrasis planas, T00065561 (003551003200), 2011-02-24;
- Klaipėdos miesto bendrasis planas, T00028124 (000212000708), 2007-04-05.

1.2 Specialiaisiais planais:

- Žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektas (kelio A13 Klaipėda-Liepoja 6,50-11,58 km. ruožui rekonstruoti), T0003022 (003552001107), 2006-11-22;
- Klaipėdos rajono dviračių trasų specialusis planas, T00077612, 2015-12-17;
- Klaipėdos rajono savivaldybės nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema, T00052657 (100002000313), 2009-07-21;
- Klaipėdos apskrities miškų tvarkymo schema, T00053851 (100002000427), 2011-04-13;
- Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, T00063691 (003552004225), 2011-12-22;
- Klaipėdos rajono savivaldybės kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas, T00076315, 2015-06-25;
- Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialusis planas, T00029543 (003552001420), 2007-09-27;
- Algirdo Lingės žemė sklypo (kad. Nr. 5558/0003:356) kaimo plėtros žemėtvarkos projektas, T00063357 (003552004924), 2013-08-21;
- Janinos Petkevičienės žemė sklypo (kad. Nr. 5558/0007:567), esančio Sendvario sen., kaimo plėtros žemėtvarkos projektas, T00064297 (003552004496), 2012-07-24;
- Tauralaukio kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projekto papildymas, T00064672 (003552004261), 2012-12-13;
- Klaipėdos miesto šiaurinės dalies transporto schema, T00029193 (000212000102), 1998-10-22;
- Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūros plėtros specialusis planas, T00077194, 2015-10-20;
- Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas, T00077370, 2015-11-12.

1.3 Detaliaisiais planais:

- R. Norvilo žemė sklypo Aukštikių k. DSP (pakeičiama dviejų ž. skl. paskirtis, suformuojamas gyvenamasis kvartalas), T00062259 (003553000326), 2002-10-03;

- B. Kemundrio, R. Norvilo žemės sklypų Aukštkiemų k. DSP („Blokutų kubų“ ir „Danės“ kvartalo koregavimas), T00064018 (003553000666), 2005-09-03;
- L. Kemundrienės, R. ir A. Grabių žemės sklypų (kad. Nr. 5558/0013:495, kad. Nr. 5558/0013:506, kad. Nr. 5558/0013:895) Aukštkiemų k. DP, T00064734 (003553004892), 2013-06-27;
- Teritorijos Aukštkiemų k. DSP (pakeičiama šešių žemės sklypų paskirtis, suplanuojami du gyvenamieji kvartalai, koreguojami „Žaliojo slėnio“ DP sprendiniai), T00029571 (003553000325), 2002-10-03;
- Žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0007:252) esančio Šilelių g. 2, Klipščių kaime, Sendvario sen. Klaipėdos r. sav., detalusis planas, T00000840, 2014-02-12;
- Žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0007:252) esančio Šilelių g. 2, Klipščių k, DP, T00070292 (003553005143), 2014-01-30;
- J. Petkevičienės žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0007:12) Aukštkiemų k. DSP (suformuojami 8 namų valdų sklypai), T00061711 (003553000634), 2005-04-28;
- B. Kemundrio ir R. Norvilo žemės sklypų (kad. Nr. 5558/0013:494, 5558/0013:509, 5558/0013:491, 5558/0013:492, 5558/0013:493, 5558/0013:526) Aukštkiemų k. DSP, T00062779 (003553000501), 2004-04-29.

1.4 Kitais projektais:

- Projektiniai pasiūlymai tuneliniam pravažavimui po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti.

2) Ūkio šakų plėtros programomis ir strateginiais dokumentais:

- Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2012-07-26 sprendimas Nr. T2-199 „Dėl strateginių triukšmo žemėlapių patvirtinimo“;
- Klaipėdos miesto savivaldybės 2013-2020 metų strateginis plėtros planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2013-04-26 sprendimu Nr. T2-79.

3) Teisės aktais, taikomais planuojamai teritorijai:

- LR Teritorijų planavimo įstatymas (ir jo redakcija) Nr. IX-1962, (Žin., 2004, Nr. 21-671);
- 2006, Nr.66-2429);
- LR Žemės įstatymas (ir jo redakcija), Nr. IX-1983; 2004 01 27 (VŽ., 2004, Nr. 28-868);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr.5-75; Žin., 2000, Nr.39-1093, Žin., 2004, Nr.60-2121; Žin., 2008, Nr.120-4550);
- LR Kelių įstatymas (Žin., 1995,Nr.44-1076, 2002, Nr.101-4492);
- LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr.128-5213);
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas, patvirtintas LR vyriausybės 2004 02 11 nutarimu Nr.155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.25-771);
- Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos policijos generalinio komisaro 2005 10 24 įsakymu Nr. 5-V-671 (Žin.,2005, Nr.130-4700);
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr.9-322);
- Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės BI ITK 09 (Žin., 2009, Nr.133-5825);
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- LR Aplinkos oro apsaugos įstatymas 1999 11 04 Nr. VIII-1392 (Žin., 1999, Nr.98-2813);

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

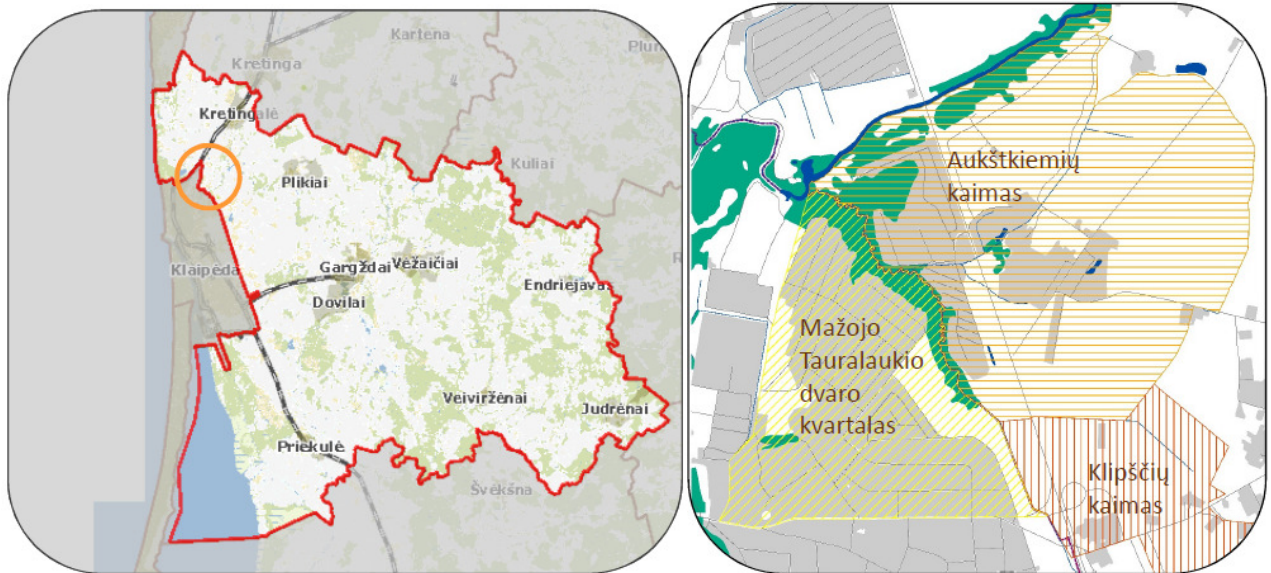
- LR Miškų įstatymas Nr. I-671 (Žin., 1994, Nr. 96-1872, 2001, Nr. 35-1161);
- LR Triukšmo valdymo įstatymas 2004 10 26 Nr.IX-2499 (Žin., 2004, Nr.164-5971, Žin., 2006, Nr.73-2760);
- LR Vandens įstatymas, 2003 03 25 Nr.IX-1388, (Žin.2003, Nr.36-1544);
- LR Želdynų įstatymas (Žin., 2007, Nr.80-3215);
- LR aplinkos ministro 2007 12 21 įsakymas Nr.D1-694 „Dėl atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, (Žin.2007, Nr.137-5624);
- LR aplinkos ministro 2007 04 102 įsakymas Nr.D1-193,, Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr.42-1594);
- LR geriamojo vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo įstatymas Nr. X-764 (Žin., 2006, Nr.82-3260);
- LR aplinkos ministro 2007 10 28 įsakymas Nr.D1-515 „Dėl nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin.,2007,Nr.110-4522);
- LR SM ir LR AM 2006 11 24 įsakymas Nr.3-453/D1-549 „Dėl susisiektimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr.130-4924) ir jo nauja redakcija 2014-08-18 Nr.3-334-(E)/D1-672;
- Lietuvos HN 44:2006 „Vandenviečių sanitarinių apsaugos zonų nustatymas ir priežiūra“ (Žin., 2006, Nr.81-3217);
- LR AM 2007 02 14 įsakymas Nr.D1-96 „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr.22-858);
- LR Vyriausybės 1992 05 12 nutarimas Nr.343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (su vėlesniais pakeitimais);
- LR SAM 2004 08 19 įsakymas Nr.V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.134-4878; 2009, Nr. 152-6849);
- HN 33:2007 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje (Žin., 2004, Nr. 134-4878);
- LR vyriausybės 1996 09 18 nutarimas Nr.1079 „Dėl visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų patvirtinimo“ su vėlesniais pakeitimais;
- LR AM 2004 08 27 įsakymas Nr.D1-456 „Dėl planų ir programų atrankos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.136-4971);
- LR AM 2004 08 18 įsakymas Nr.967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.130-4650);
- LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 1996 08 15 (Žin., 1996, Nr.82-1965) su vėlesniais pakeitimais;
- Kiti normatyviniai dokumentai.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiojo plano su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize rengimas su aukščiau išvardintais įstatymais ir planavimo dokumentais yra susijęs per tikslų, uždavinių ir sprendinių detalizavimą bei vertinimą.

2. ESAMA SITUACIJA

2.1. Specialiuoju planu analizuojama teritorija

Planuojamos teritorijos esamos padėties analizei atlikti panaudota georeferencinė informacija, žemės ir kito nekilnojamojo turto kadastro ir registro bei planavimo organizatoriaus ir kitų institucijų pateikti duomenys.



1 pav. Planuojamos teritorijos geografinė vieta

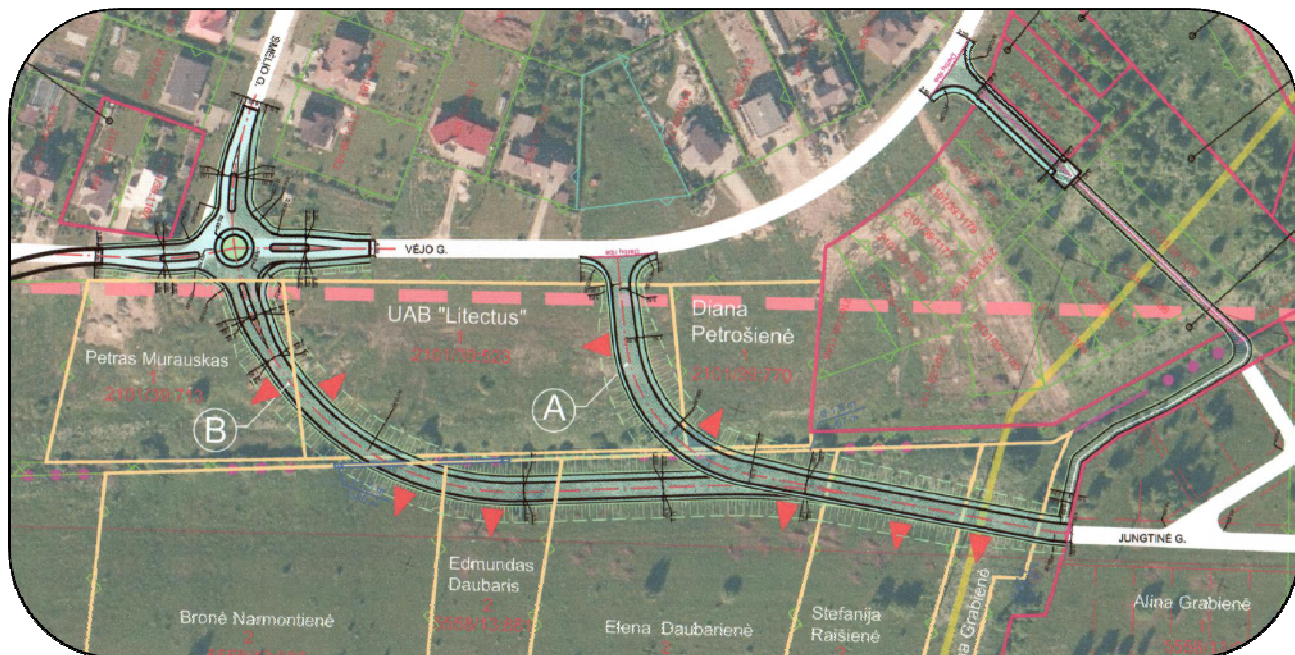
Planuojamos teritorijos ribos apima esamo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožą 6 km – 8,5 km,. Planuojama teritorija patenka į Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario seniūnijos Aukštikių bei Klipščių kaimų teritorijas ir Klaipėdos miesto savivaldybės Mažojo Tauralaukio dvaro kvartalą.

2.2. Teritorijų planavimo dokumentų ir projektinių pasiūlymų apžvalga

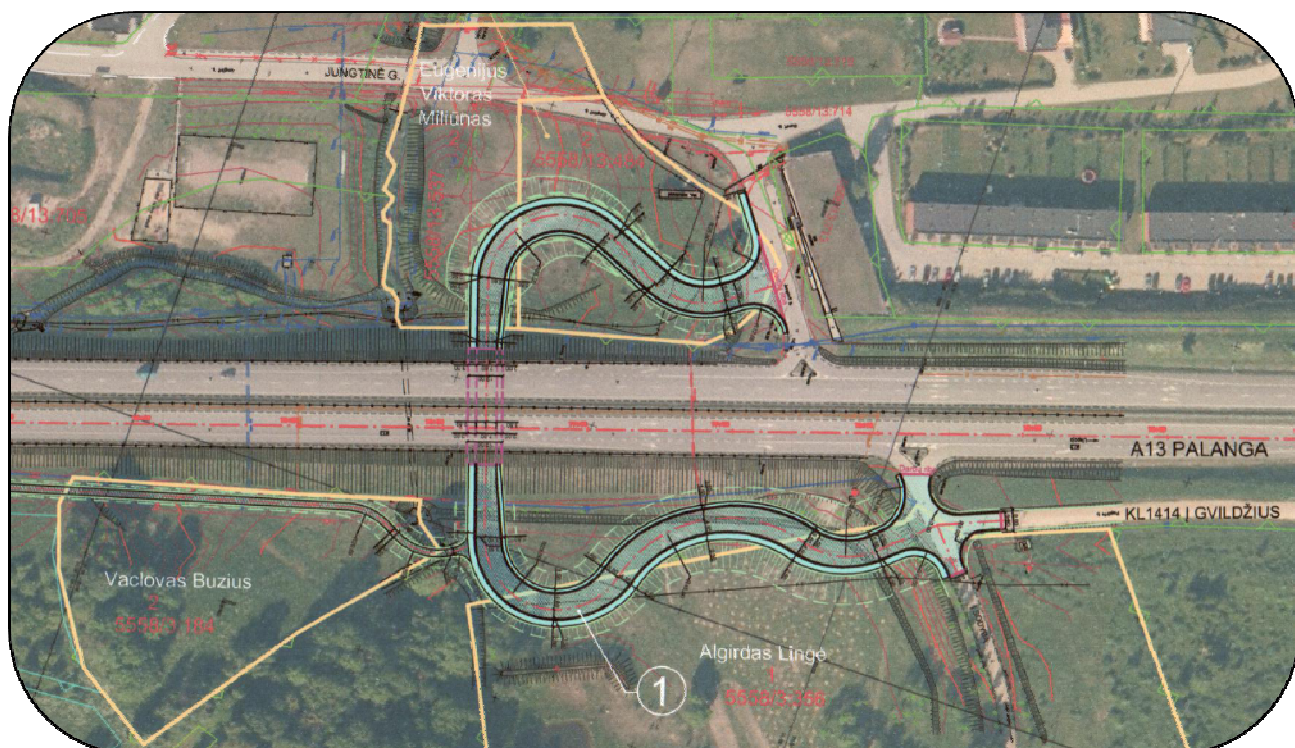
2.2.1. Projektiniai pasiūlymai tuneliniam pravažiuavimui po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti.

Projektiniai pasiūlymai buvo parengti 2014 metais, skirti spręsti Aukštikių kaimo susisiekimo infrastruktūros darnų plėtojimą ir jungtį su Klaipėdos miestu. Rengiant projektinius pasiūlymus buvo išnagrinėti 3 variantai, atliktas naudos vertinimas visuomenei socialiniu-ekonominiu požiūriu.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

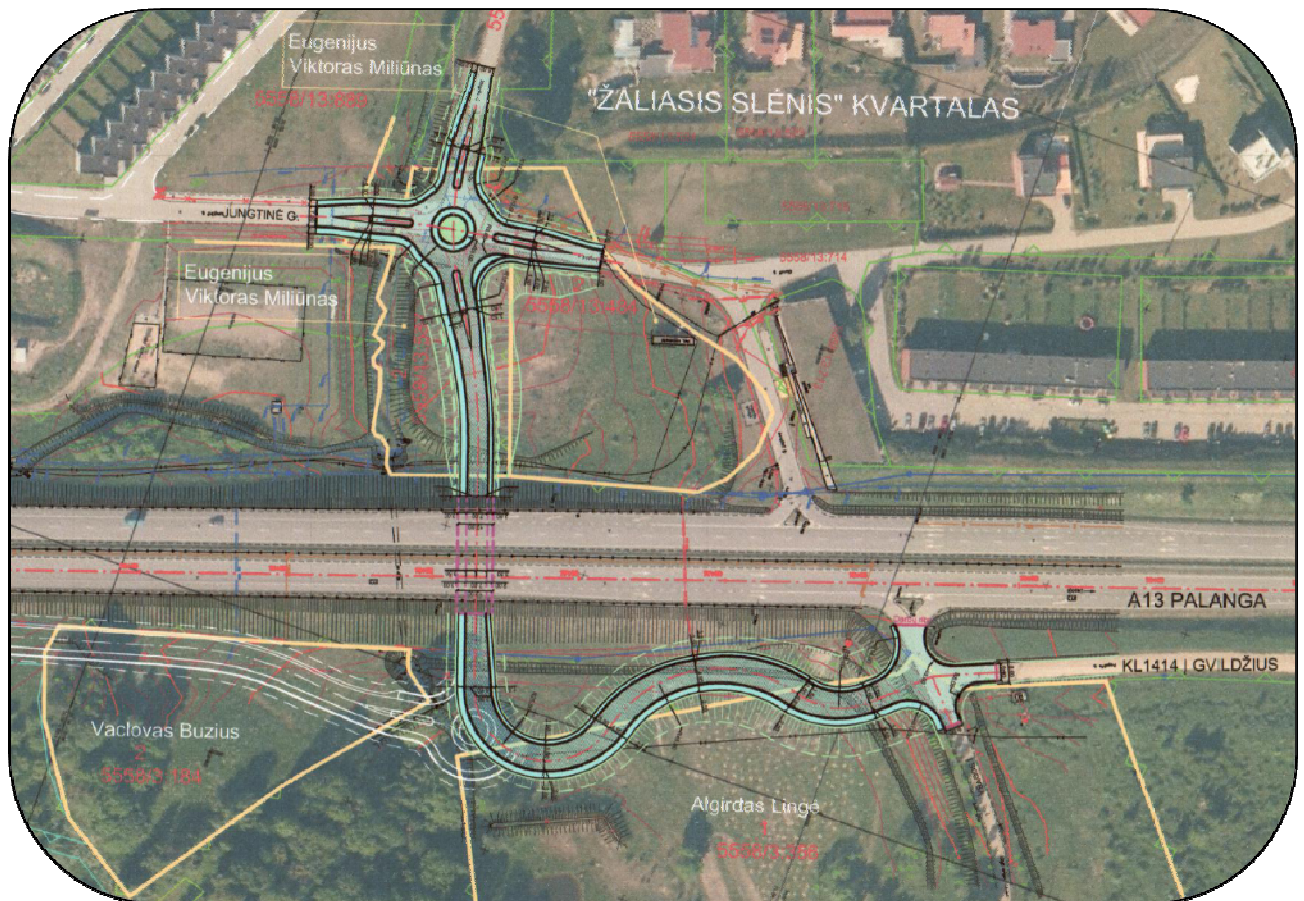


2 pav. Galima gyvenamųjų namų kvartalo „Žaliasis slėnis“ jungtis su Tauralaukiu (numatyta visuose variantuose)

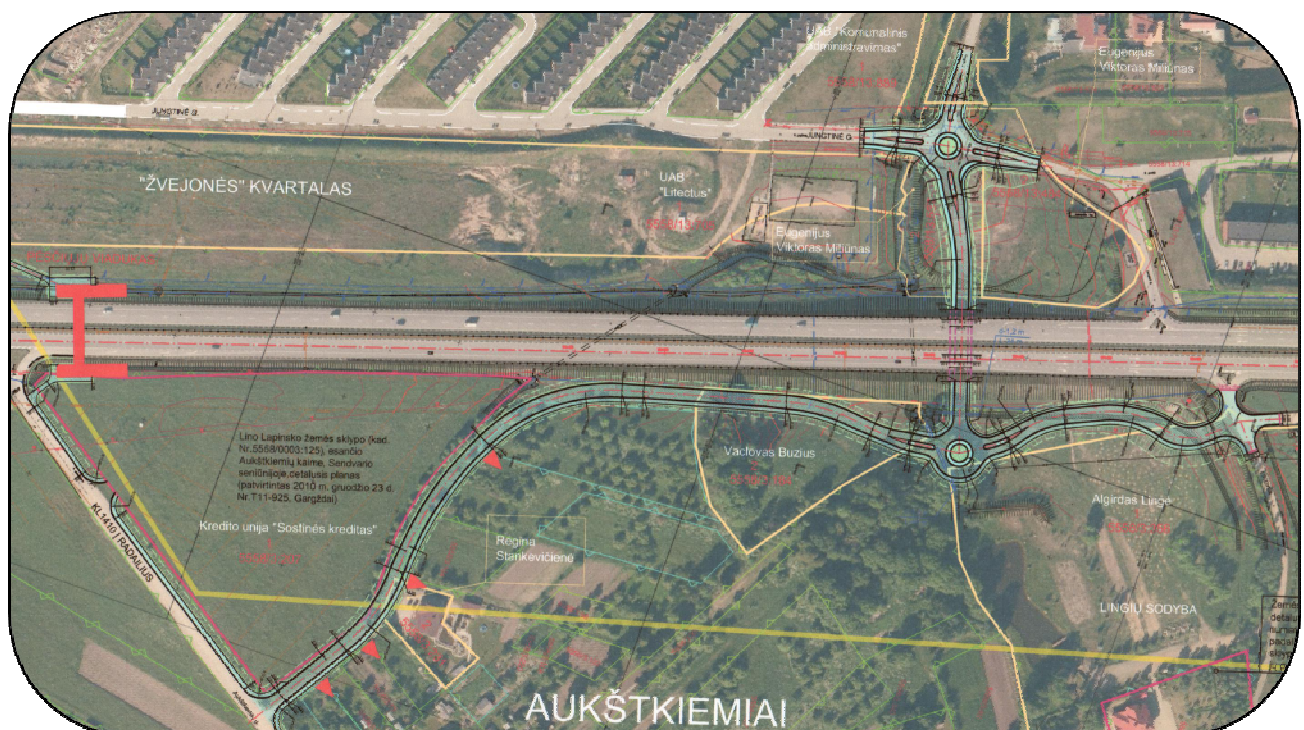


3 pav. Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,87 km) I variantas

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize



4 pav. Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,87 km) II variantas

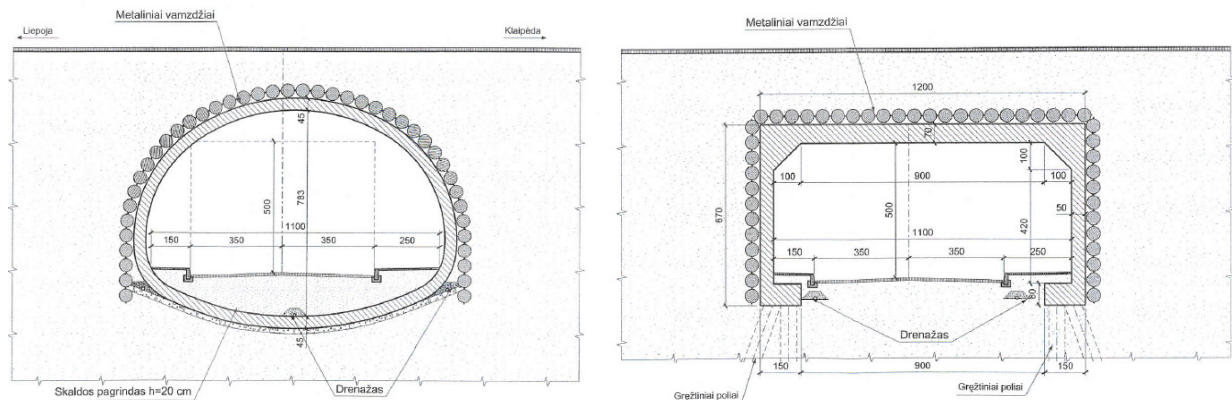


5 pav. Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,87 km) III variantas

Išnagrinėjus visus variantus buvo pritarta III variantui (žr. 5 pav.). Šiuo variantu numatytas tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 keliu apie 7,67 km., tarp upelio Žvejonės ir kelio KL1414, laisvoje valstybinės žemės plote. Jungiamasis kelias planuojamas nuo nuovažos į

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

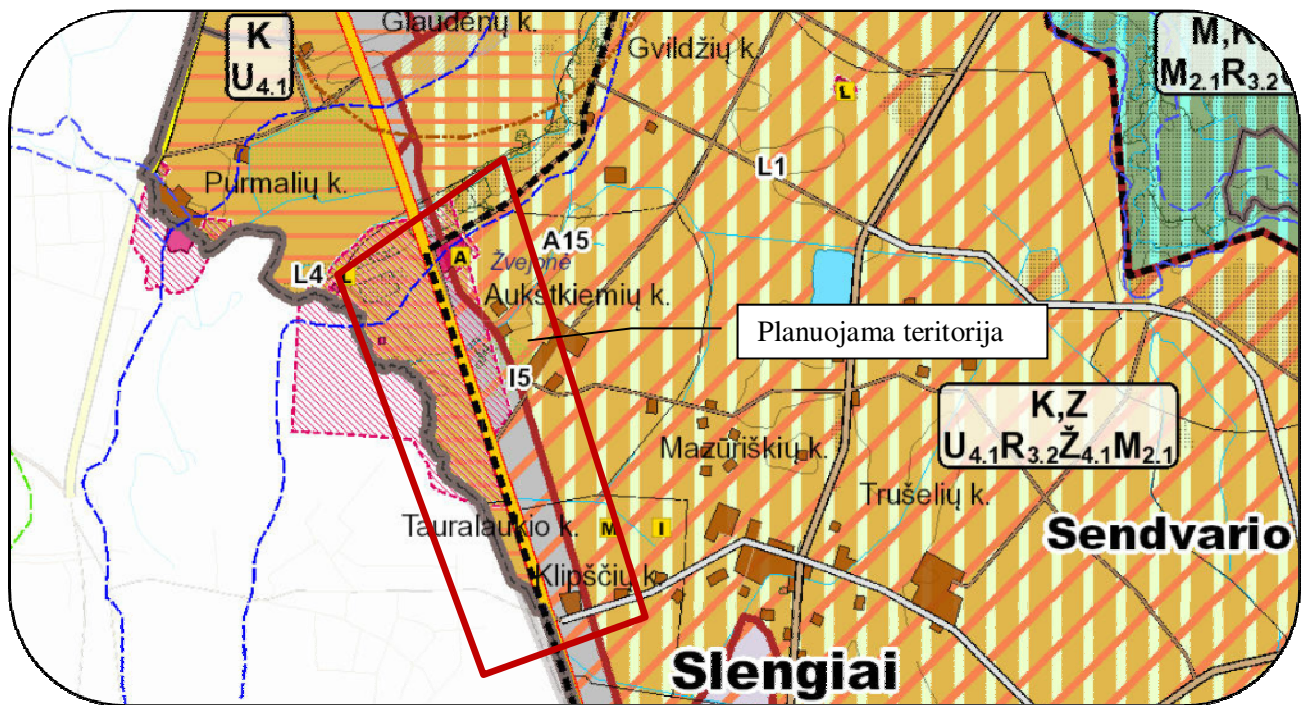
Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelią KL1414 dešinėje magistralinio kelio pusėje iki Jungtinės gatvės gyvenamųjų namų kvartalo „Žaliasis slėnis“. Jungiamasis kelias 7,00 m pločio su 2,5 pločio bendroju pėsčiųjų ir dviračių šaligatviu kairėje pusėje ir 1,5 m. pločio atskiru šaligatviu dešinėje pusėje. Numatomas jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki tunelinio pravažiavimo su bendru pėsčiųjų ir dviračių taku 2,5 m dešinėje pusėje. Jungiamųjų kelių susikirtime, jungiamojo kelio ir Jungtinės gatvės susikirtime bei Jungtinės gatvės tęsinio susikirtime su Vėjo ir Smėlio gatvėmis numatomos mažos žiedinės sankryžos. Jungtinės gatvės įsijungimas numatomas į esamą trišalę Vėjo ir Smėlio gatvės sankryžą, kurią numatoma rekonstruoti bei įrengti mažą žiedinę sankryžą. Kelio A13 Klaipėda-Liepoja 7,17 km atkarpoje numatomas pėsčiųjų–dviratininkų viadukas su bendraisiais 2,5 m pločio pėsčiųjų-dviračių takais.



6 pav. Tunelinio viaduko 1 uždaro (kairėje) ir 2 uždaro (dešinėje) skersiniai pjūviai.

Parengtuose projektiniuose pasiūlymuose buvo parengtas III varianto ekonominis vertinimas, taikant kaštų-naudos analizės metodą. Projektiniai pasiūlymai tuneliniam pravažiavimui apskaičiuoti rengiant tunelį trimis būdais: 1 uždaru, 2 uždaru ir 3 atviru būdais. Numatytos projekto įgyvendinimo kainos: rengiant tunelį 1 uždaru būdu sudaro 5,2 mln. EUR, 2 uždaru būdu – 5,9 mln. EUR., 3 atviru būdu – 3,2 mln. EUR. Atlikus kaštų-naudos analizę, nustatyta, kad rengiant tunelį tiek 1, tiek 2 uždaru būdu, rezultatai gaunami neigiami, rengiant tunelį 3 atviru būdu gaunami teigiami – vidinė grąžos norma VGN – 5,64%; grynoji dabartinė vertė GDV – 66 tūkst. EUR.; naudos sąnaudų santykis N/S – 1,02. Ekonominio tyrimo rezultatai parodė, kad projektas “Tunelinio pravažiavimo po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamų kelių Sendvario seniūnijoje įrengimas” socialiniu-ekonominiu požiūriu yra naudingas, tik įrengiant tunelį atviru būdu.

2.2.2. Klaipėdos rajono bendrasis planas.



7 pav. Ištrauka iš Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio.

Vakarinė Aukštikių kaimo teritorija patenka *U 4.1 – ekstensyvaus (kompaktiško) užstatymo teritoriją* (žr. 7 pav.). Šiai kategorijai priskiriamos esamų miestų, miestelių ir kaimų užstatytos bei kompaktiškos plėtos teritorijos ir jų dalys, kur vyrauja sodybinis ir mažaaukštis užstatymas, o taip pat atskiros sodybos ar jų grupės žemės ūkio paskirties teritorijose. Kompaktiškai užstatytose teritorijose prioritetas teikiamas kitai žemės naudojimo paskirčiai. Teritorijose, priskiriamose gamtiniam karkasui, prioritetas teikiamas želdynų formavimui, tame tarpe atskirųjų želdynų – kapinių. Leidžiamas ribotas užstatymo tankio ir aukštingumo didinimas, susiklosčiusios planinės struktūros transformavimas. Kompaktiško užstatymo teritorijose galimi visi kitos paskirties žemės naudojimo būdai ir pobūdžiai (t. t. komercinių, smulkaus ir vidutinio verslo gamybinių ir sandėliavimo objektų statyba), išskyrus daugiaaukščių pastatų statybą.

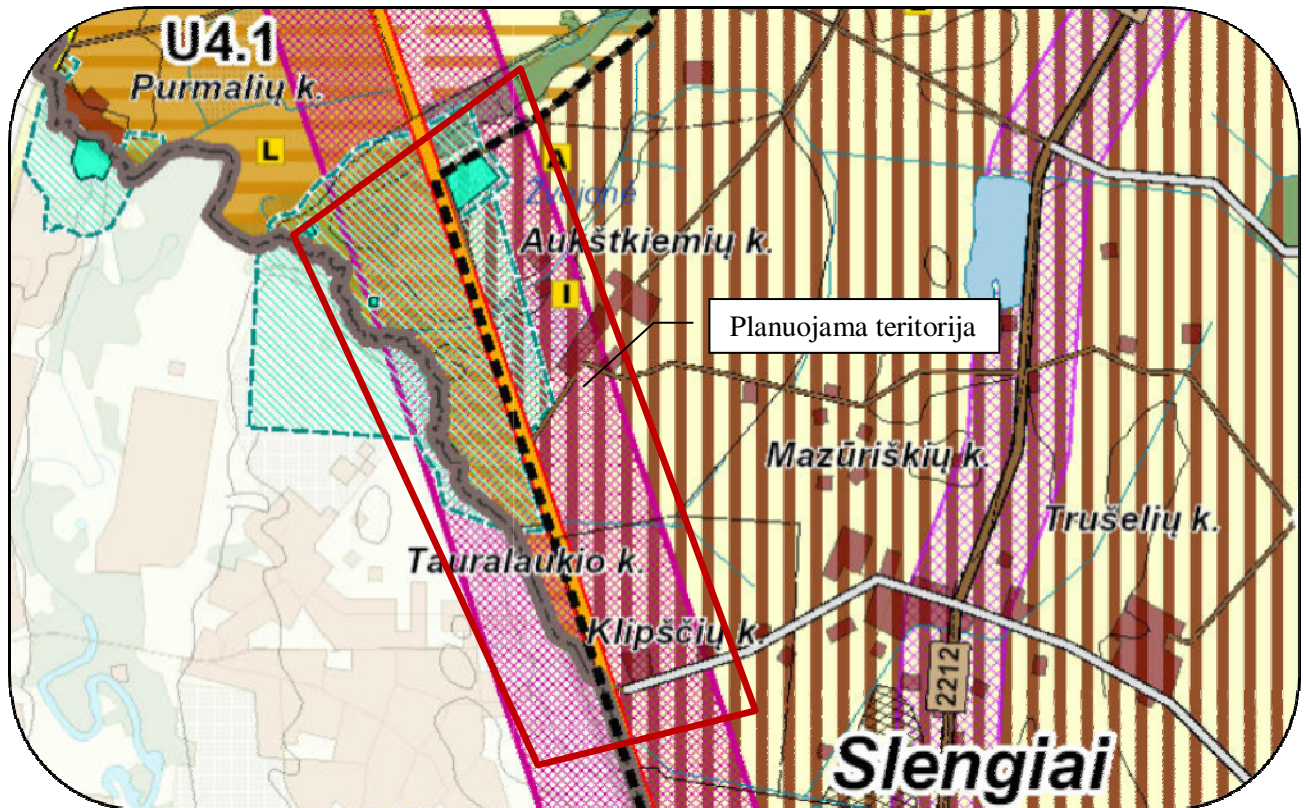
Rytinė Aukštikių kaimo teritorijos dalis patenka į *U 4.1 – ekstensyvaus (kompaktiško) užstatymo teritoriją*, *R 3.2 – urbanizuojamas rekreacines teritorijas*, *Ž 4.1 – intensyvaus tradicinio ūkininkavimo*, *M 2.1 – rekreacinių miškų (miško parkų) sklypų intensyvaus pritaikymo* (žr. 6 pav.).

R 3.2 – urbanizuojamos rekreacinės teritorijos. Rekreacinės paskirties žemės kraštovaizdžio tvarkymo zonų teritorijose tvarkymą lemia numatytų rekreacinių funkcijų poreikis. Rekreacinių teritorijų apsaugos ir tvarkymo darbai vykdomi pagal specialiuosius ir detaliuosius planus, išskyrus naujų statinių statybą kaimo turizmo paslaugoms teikti, esamų individualių gyvenamųjų pastatų ir sodybų rekonstravimą ir pritaikymą kaimo turizmo poreikiams pagal teisės aktų nustatyta tvarka parengtus ir patvirtintus projektus. Turi būti užtikrinamas šių teritorijų prieinamumas lankytojams, poilsiautojų saugumas, reikiamos poilsavimo sąlygos, negalima bloginti fizinių rekreacinių kraštovaizdžio savybių, naikinti jo estetinio potencialo, statyti su rekreacija nesusijusių pastatų ir įrenginių. Urbanizuojamos rekreacinės aplinkos kraštovaizdžio tvarkymo zonoje statomi stovyklaviečių, kempingų, turizmo centrų, poilsio namų ar kitokių stacionarių rekreacinių statinių kompleksai; kuriama intensyviai lankyti pritaikyta aplinka, rekreacinė inžinerinė infrastruktūra; rekreaciniais interesais gali būti keičiamas gamtinės aplinkos pobūdis.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

Ž 4.1 – intensyvaus tradicinio ūkininkavimo. Ūkinės agrarinės teritorijos, tai nepasižyminčios gamtinėmis vertybėmis ar svarbiomis apsauginėmis funkcijomis agrarinės teritorijos. Plėtojamas esamas tradicinis žemės ūkis, iš esmės nekeičiantis įprastos agrarinio kraštovaizdžio struktūros.

M 2.1 – rekreacinių miškų (miško parkų) sklypų intensyvaus pritaikymo. Šis miškų naudojimo būdas numatytas projektuojamuose *rekreacinio prioriteto teritorijose ir rekreaciniuose II B grupės miškuose* (miško parkų miškuose; miestų miškuose bei rekreaciniuose miško sklypuose). Miškai turi būti tvarkomi, naudojami ir atkuriami pagal miškotvarkos projektą (Miškų įstatymas, str.).



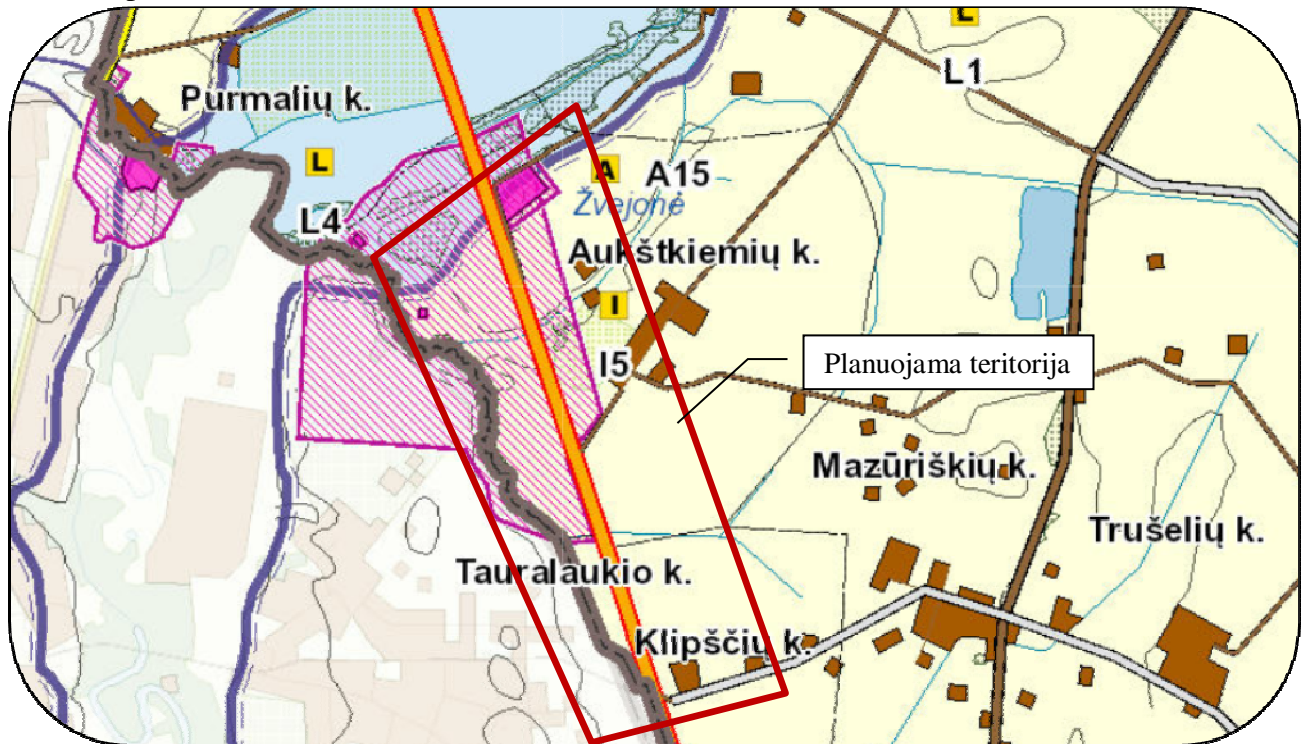
8 pav. Ištrauka iš Gyvenamųjų vietovių tinklo ir socialinės infrastruktūros brėžinio.

Rytinė Aukštikių kaimo dalis patenka į *priemiestinės perspektyvinės urbanistinės plėtos teritoriją*. Vakarinė Aukštikių kaimo dalis patenka į *kitos perspektyvinės urbanistinės plėtos teritorijas*, kurios apima artimiausias Klaipėdai ir magistraliniams keliams teritorijas, kuriose yra aiškus interesas plėsti gyvenamąsias vietas, gyvenamųjų ir komercinių objektų statybą (žr. 8 pav.). Šiose teritorijose urbanistinė plėtra turi būti lydimą lygiagrečiu techninės ir socialinės infrastruktūros vystymu. Priklausomai nuo besikeičiančių ekonominių ir demografinių sąlygų urbanistinė plėtra vyks kaip ilgalaikis procesas, kurio metu konkrečioms teritorijoms būtina rengti urbanistinės plėtos koncepcijas ar detaliuosius planus, konkretizuojant juose planuojamų teritorijų naudojimo būdus ir pobūdžius bei nustatant šių teritorijų naudojimo, tvarkymo ir apsaugos reglamentus. Koncepcijos ar detalieji planai rengiami kompleksiskai su specialiaisiais inžinerinės ir susisiekimo komunikacijų infrastruktūros plėtos planais.

Aukštikių kaimo teritoriją kerta *I lygmens – I B kategorijos šalies urbanistinės integracijos ašis* – tarptautinės ir nacionalinės urbanistinės integracijos ašys, tai įvairių kategorijų tarptautiniai transporto koridoriai (žr. 8 pav.). Urbanistinės integracijos ašys (jungtys) pasižymi koncentruojančiu urbanistiniu poveikiu ir yra gyventojų traukos židiniai bei įvairiapusiškos veiklos paspartinto vystymo prielaida, integruojančia į bendrą urbanizacijos procesą kaimiškąsias vietas ir spartindama teritorijų raidą. Urbanistinės integracijos ašys yra svarbiausias ir aktyviausias gyvenamųjų vietovių tinklo elementas. Urbanistinės integracijos ašių koridoriuose, apimančiuose

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

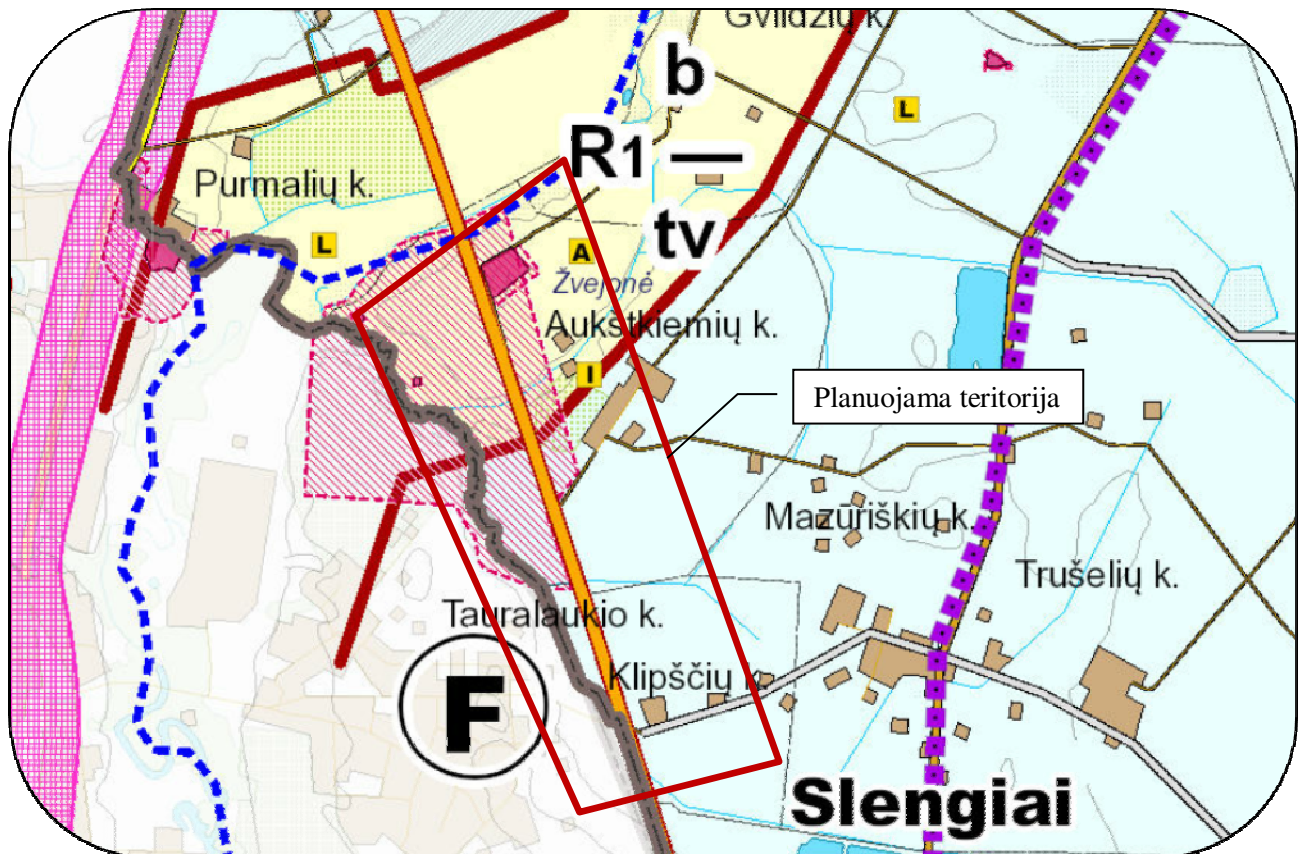
žemės ūkio ar kitos pagrindinės tikslinės paskirties teritorijas, leidžiama veikla susijusi su teritorijų panaudojimu susisiekimo infrastruktūros, verslo ir aptarnavimo objektų statybai (degalinės, autoservisai, transporto terminalai, logistikos centrai, moteliai, kavinės ir kitos analogiškos verslo įmonės). I lygmens urbanistinės integracijos ašių koridorių plotis sąlyginai priimamas po 300 m. į abi kelio puses.



9 pav. Ištrauka iš Gamtinio kraštovaizdžio, biologinės įvairovės, gamtos ir kultūros paveldo brėžinio.

Į Planuojamą teritoriją patenka regioninės reikšmės Dangės-Tenžės migracinio koridoriaus fragmentas, kuriame turi būti grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūralumą atkuriantys elementai (žr. 9 pav.).

Į planuojamą teritoriją patenka kultūros paveldo objektai: I5 – *Laukas ir įtvirtinimų liekanos* (u.k. 10515, IR184) ir A15 – *Aukštikių, Plūčių kapinynas* (u.k. 16498) (žr. 9 pav.).



10 pav. Ištrauka iš Rekreacijos, turizmo, gamtos ir kultūros paveldo plėtojimo brėžinio.

Šiaurinė planuojamos teritorijos dalis patenka į mažesnio nei vidutinio bendro rekreacinio potencialo resursinio arealo teritoriją. Šioje teritorijoje numatytas žemas rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą). Teritorijoje numatyta prioritentinė rekreacijos vystymo kryptis – *bendroji rekreacija*¹. Taip pat numatytos kitos rekreacijos vystymo kryptys: *pažintinė rekreacija*² ir *verslinė rekreacija*³.

Pietinė planuojamos teritorijos dalis patenka į mažesnio nei vidutinio bendro rekreacinio potencialo resursinio arealo teritoriją. Šioje teritorijoje numatytas žemas rekreacijos vystymo lygmuo (galimybė kurti tik lokalinės svarbos rekreacinę infrastruktūrą). Teritorijoje numatytos prioritetinės rekreacijos vystymo kryptys – *bendroji rekreacija*¹ ir *pramoginė rekreacija*⁴. Taip pat numatyta kita rekreacijos vystymo kryptys – *pažintinė rekreacija*².

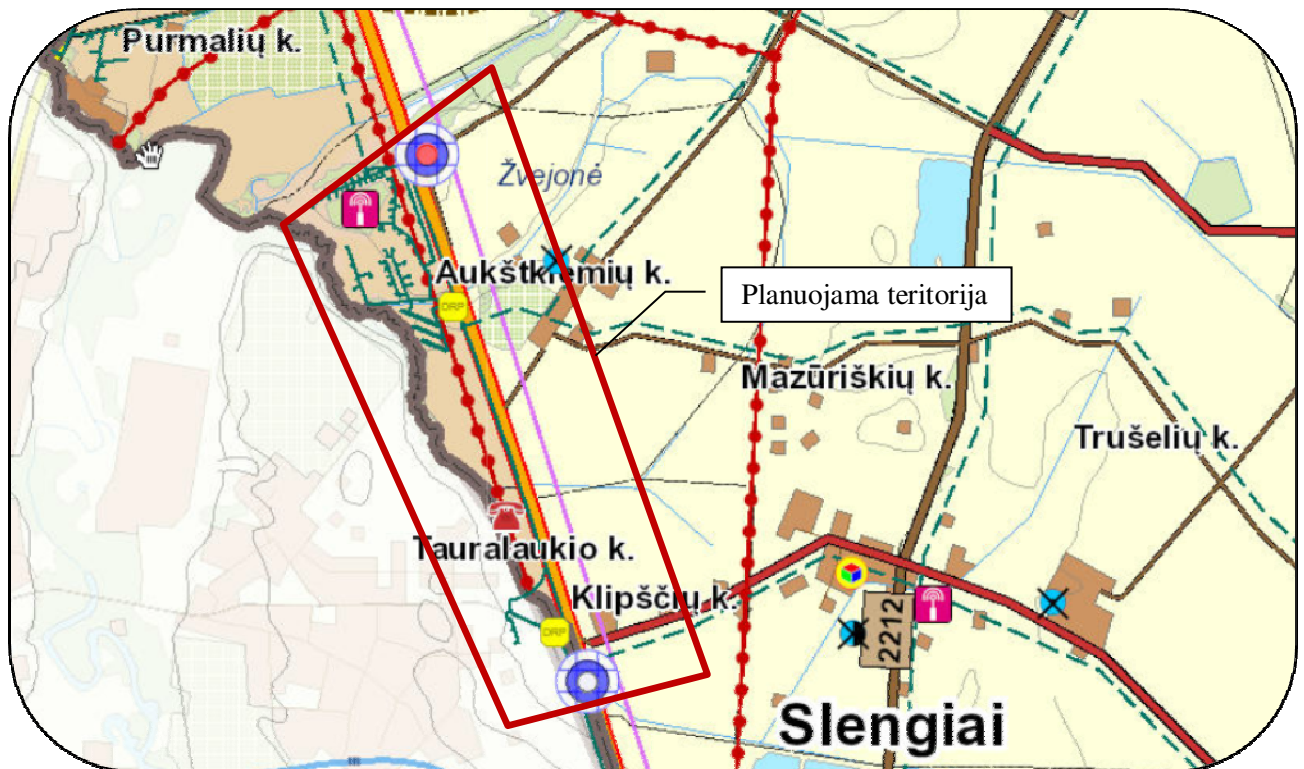
Į planuojamą teritoriją patenka *Dangės slėnyje ir paslėniuose esantis* Gvildžių-Tauralaukio rekreacinio rajono (F) šiaurinis pakraštys. Šalia praeina Regioninės svarbos *Dangės vandens kelio*, skirto vandens turizmui baidarėmis/kanojomis, dalinai valtimis, atkarpa (žr. 10 pav.).

¹ *Bendroji rekreacija* (poilsis gamtoje/kaime) – tai bendro pobūdžio, jėgas atstatantis įvairaus aktyvumo laipsnio žmogaus poilsis gamtinėje ar kaimiškoje aplinkoje (kaimo turizmas), nekeliantis papildomų specialių tikslų.

² *Pažintinė rekreacija* (pažintinis turizmas) – tai kelionės bei poilsis gamtinėje ar kultūrinėje aplinkoje norint tikslingai pažinti šią aplinką, krašto gamtos ir kultūros paveldo kompleksus ir objektus, kraštovaizdį, istoriją, išplėsti kultūrinį akiratį, mokytis.

³ *Verslinė rekreacija* (laisvalaikis gamtoje) – tai verslo požymių galintis įgauti aktyvus poilsavimas gamtinėje aplinkoje orientuotas į bioprodukcijos naudojimą, t. y. renkant miško gėrybes, medžiojant, žūklaujant, laisvalaikio leidimą dirbant kolektyviniame/individualiame sode ir pan.

⁴ *Pramoginė rekreacija* (pramogos) – tai poilsis gamtoje ar tam tikslui pritaikytoje dirbtinėje aplinkoje, dalyvaujant įvairaus pobūdžio pramogose ir renginiuose, lankant specializuotus pramogų parkus ir pan.



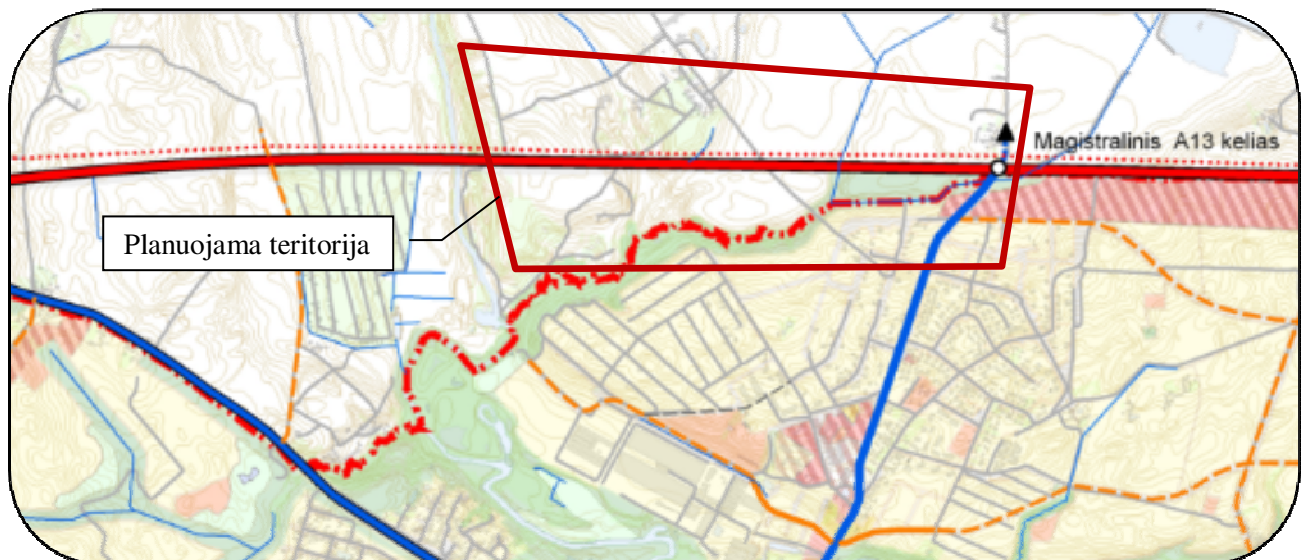
11 pav. Ištrauka iš Teritorijos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo brėžinio.

Per vakarinę Aukštakių kaimo teritoriją praeina 110 kV oro linija. Klaipėdos rajono bendrajame plane namatoma Aukštakių kaimo esamą vandenvietę naikinti, vandenį tiekti iš Klaipėdos vandenvietės, taip pat įrengti nuotekų surinkimo sistemą ir prijungti prie Klaipėdos nuotekynės (žr. 11 pav.).

Planuojamos teritorijos ribose numatomos skirtingų lygių kelių sankryžos.

Pagal bendrąjį planą „Žaliojo slėnio“ teritorijos jungtis su Klaipėdos miesto gatvių tinklu turi būti sprendžiama detaliuoju ar specialiuoju planu.

2.2.3. Klaipėdos miesto bendrasis planas.

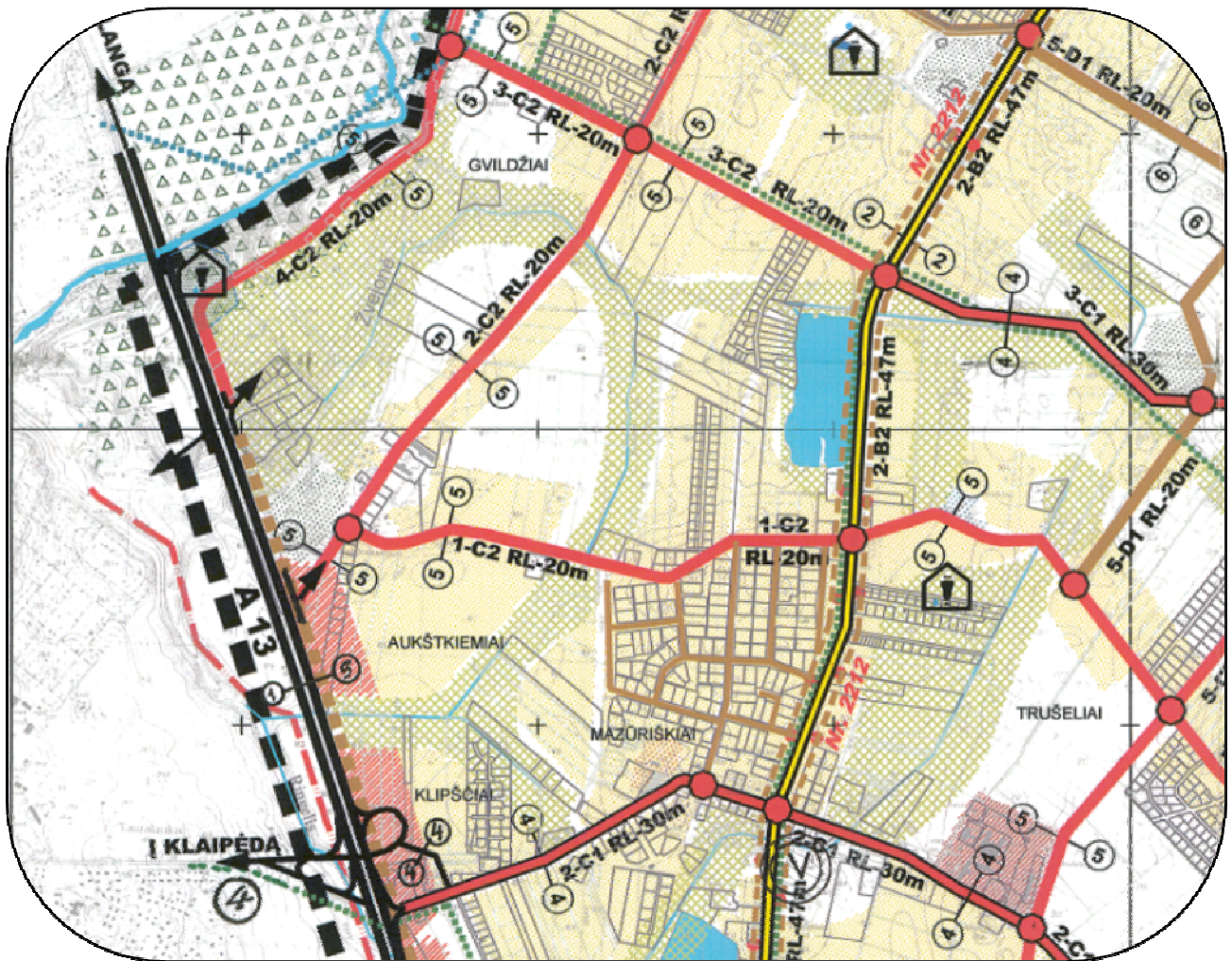


12 pav. Ištrauka iš Susisiekimo sistemos brėžinio.

Klaipėdos miesto bendrojo plano Tekstiniuose sprendiniuose nustatyti prioritetai, taikomi planuojamai teritorijai:

- Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoms, esančioms greta Klaipėdos miesto turi būti parengti susisiekimo bei inžinerinių komunikacijų infrastruktūros specialieji planai, socialinių objektų išdėstymo planai, užtikrinantys miesto ir rajono gretimų plotų aptarnavimą, suderintą plėtrą.

2.2.4. Klaipėdos savivaldybės teritorijos, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialusis planas

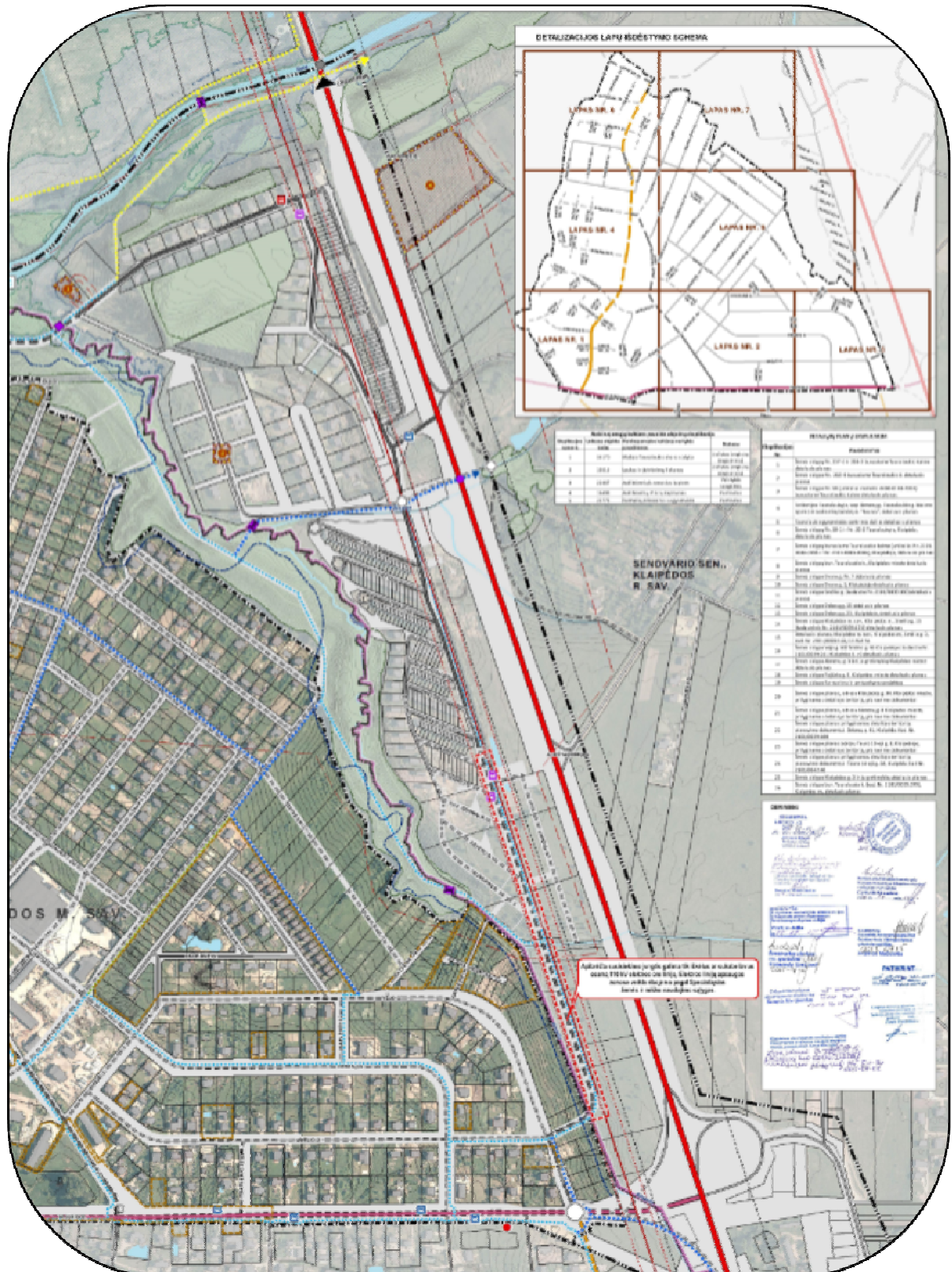


13 pav. Ištrauka iš Pagrindinio brėžinio.

Prie valstybinių kelių, planuojamų gatvių raudonųjų linijų ribose įrengiami jungiamieji keliai (gatvės) su dviem važiuojamosiomis juostomis po 3 m pločio. Jų tikslas nukreipti transporto priemones į urbanizuojamas teritorijas iš numatomų sankryžų su valstybinės reikšmės keliais, nemažinant tranzitiniam transportui keliams reikalavimų.

Jungiamasis kelias (gatvė) numatomas greta magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja, skirtas privažiavimams prie komercinių objektų teritorijų numatytų rajono Bendrojo plano sprendiniuose. Jis planuojamas nuo Jakų sankryžos iki Tauralaukio sankryžos.

2.2.5. Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialusis planas



14 pav. Ištrauka iš Pagrindinio brėžinio.

Vadovaujantis Klaipėdos rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiuoju planu Jungtis su Žaliuoju slėniu numatoma suformuojant keturšalę sankryžą su Vėjo ir Smėlio gatvėmis. Numatoma jungties kategorija – D₁, važiuojamosios dalies plotis 6,5 m., iš abiejų pusių šaligatviai ir iš vienos pusės dviračių takas.

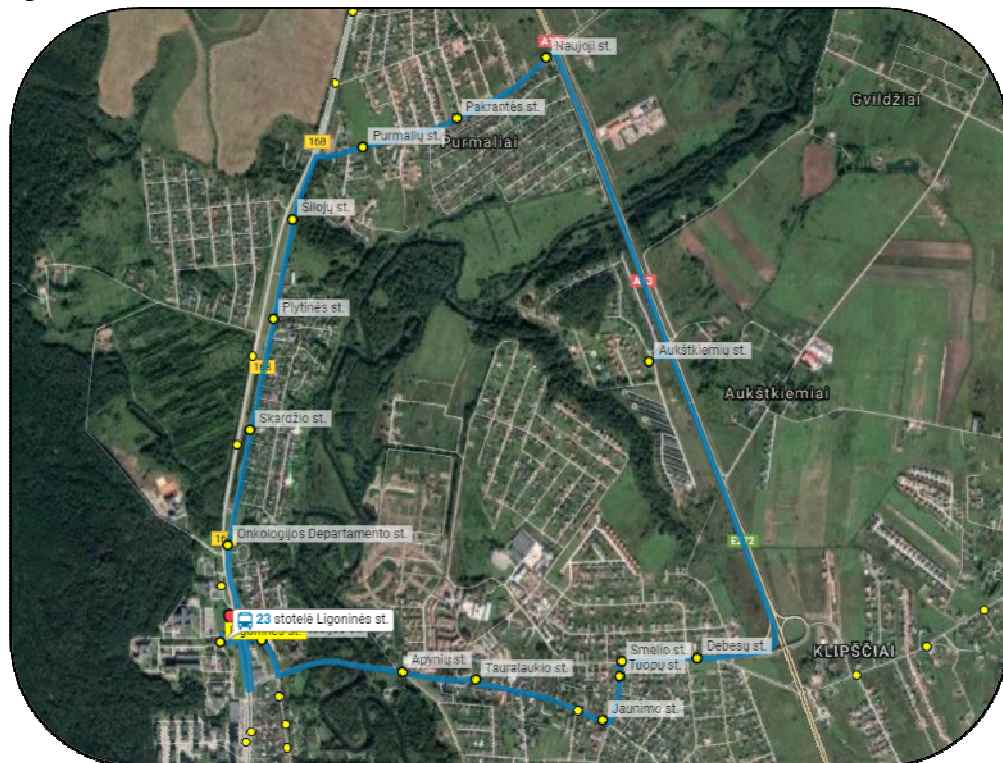
Šiaurinėje kvartalo dalyje numatyta D1 kategorijos jungtis su Žaliojo slėniu kaip Tauraulkio gatvės tęsinys. Ši gatvė gali būti įrengiama dviem etapais: 1. Įrengiant tik pėsčiųjų ir dviračių taką; 2. Įrengiant 6,5 m. važiuojamosios dalies pločio motorizuoto eismo gatvę. Numatyta, kad atsižvelgiant į gyventojų poreikius šioje gatvėje būtų galima pritaikyti įvairias eismo organizavimo priemones, pvz.: numatyti tik viešojo transporto eismą.

Pėsčiųjų – dviračių tako atkarpa, einanti nuo Jungtinės g. bei esanti Ringelio upės kranto pusėje Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijoje gali būti perkelta į Ringelio upės kranto pusę Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje jei gaunami žemės sklypų savininkų (į kurių teritorijas patektų perkeliama dviračių/pėsčiųjų tako trasa) sutikimai jų nuosavybėje formuoti viešo naudojimo pėsčiųjų ir dviračių takus.

Siekiant eliminuoti viešojo transporto eismą iš magistralinio kelio A13, numatoma viešojo transporto maršrutus numatoma perkelti į naujai formuojamą jungtį tarp Žaliojo slėnio ir Tauraulkio gyvenvietės (Europos g., Gatvės Nr. 41, Vėjo g.). visuose D1 kategorijos gatvėse, kuriose numatomas viešojo transporto eismas, planuojama įrengti 6,5 m. važiuojamosios dalies plotį.

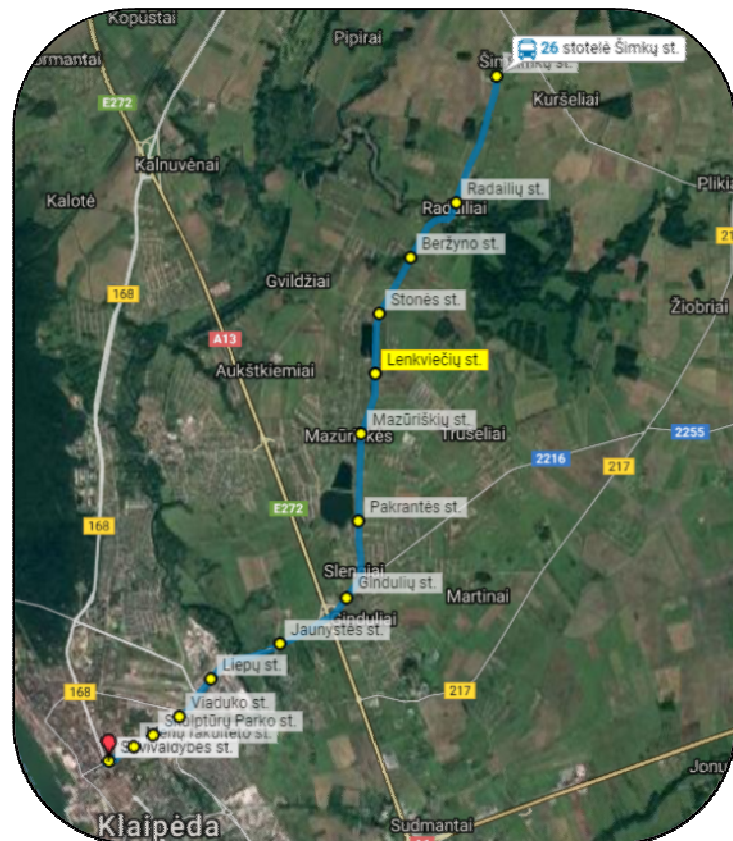
2.3. Visuomeninis transportas

Klaipėdos autobusų parko duomenimis į Aukštkiemį kaimą (Žaliojo slėnio kvartalą) važiuoja vienas autobusas Nr. 23 (žr. 15 pav.). Šis maršutas pritaikytas tenkinti tik Žaliajame slėnyje gyvenančių žmonių poreikį. Tuo tarpu dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje esančios Aukštkiemio kaimo teritorijos gyvenančių žmonių poreikis naudotis viešuoju transportu yra netenkinamas. Šios Aukštkiemio kaimo dalies gyventojai naudojami 26 miesto maršruto autobusu (žr. 16 pav.). Tačiau jis tiesiogiai į Aukštkiemį kaimą nevažiuoja ir gyventojams tenka 2 km atstumą įveikti pėsčiomis.



15 pav. 23 autobuso tvarkaraščio maršrutas.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize



16 pav. 26 autobuso tvarkaraščio maršrutas.

2.4. Inžinerinė infrastruktūra

Per rytinę Aukštkiemių kaimo teritoriją praeina 110 kV oro linija, nuo kurios vadovaujantis LR vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos“ (Žin., 1992, Nr. 22-652) ir jo vėlesnėmis redakcijomis nustatoma apsaugos zona – po 20 m. nuo išorinio laido. Elektros apsaugos zonoje planuojama gatvė, kuri yra „Žaliojo slėnio“ Jungtinės gatvės tęsia. Ši gatvė suplanuota ir įrengta vadovaujantis ankstesniu patvirtintu 2004-04-29 Klaipėdos tarybos sprendimu Nr. T11-122 detaliuoju planu.

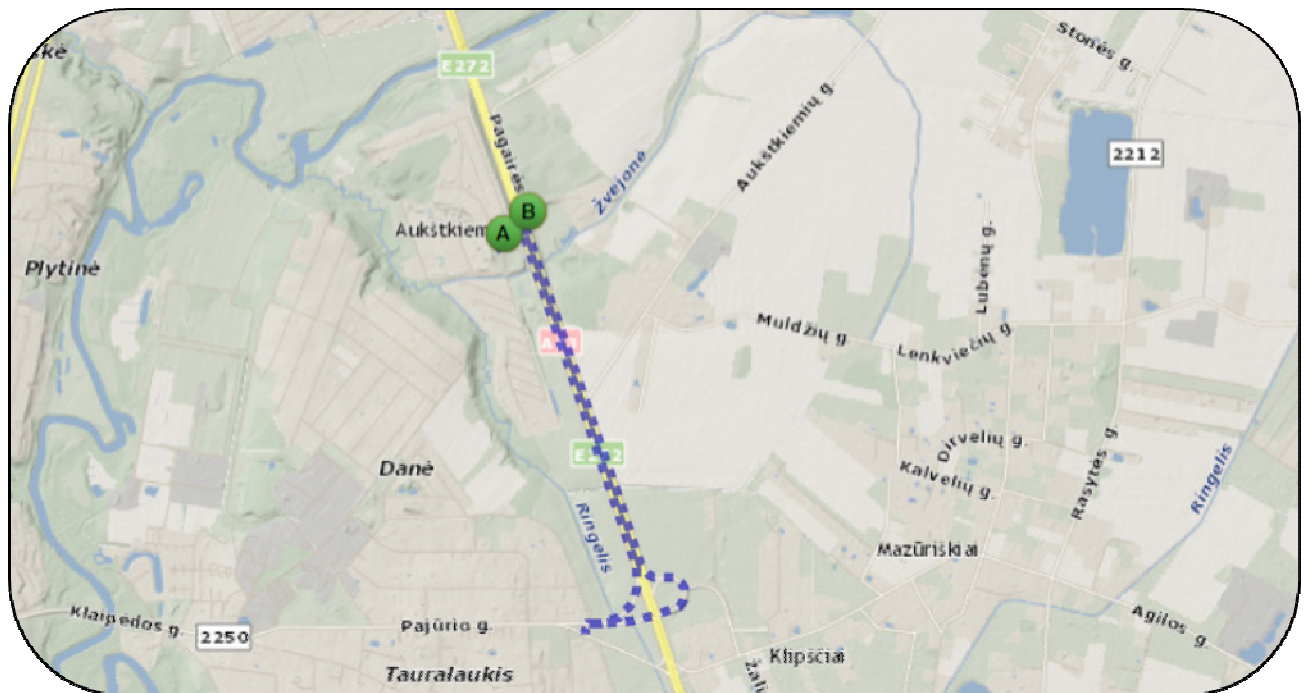
Norint sumažinti magistralinio kelio A13 sukiamą triukšmą bei dulkes yra suformuotas sklypas atskirųjų želdynų teritorijoms, rekreacinės paskirties želdiniams, numatoma apsauginio „žaliojo“ pylimo statyba.

Magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja kelio juostoje neplanuojami jokie inžineriniai tinklai.

2.5. Susisiekimas

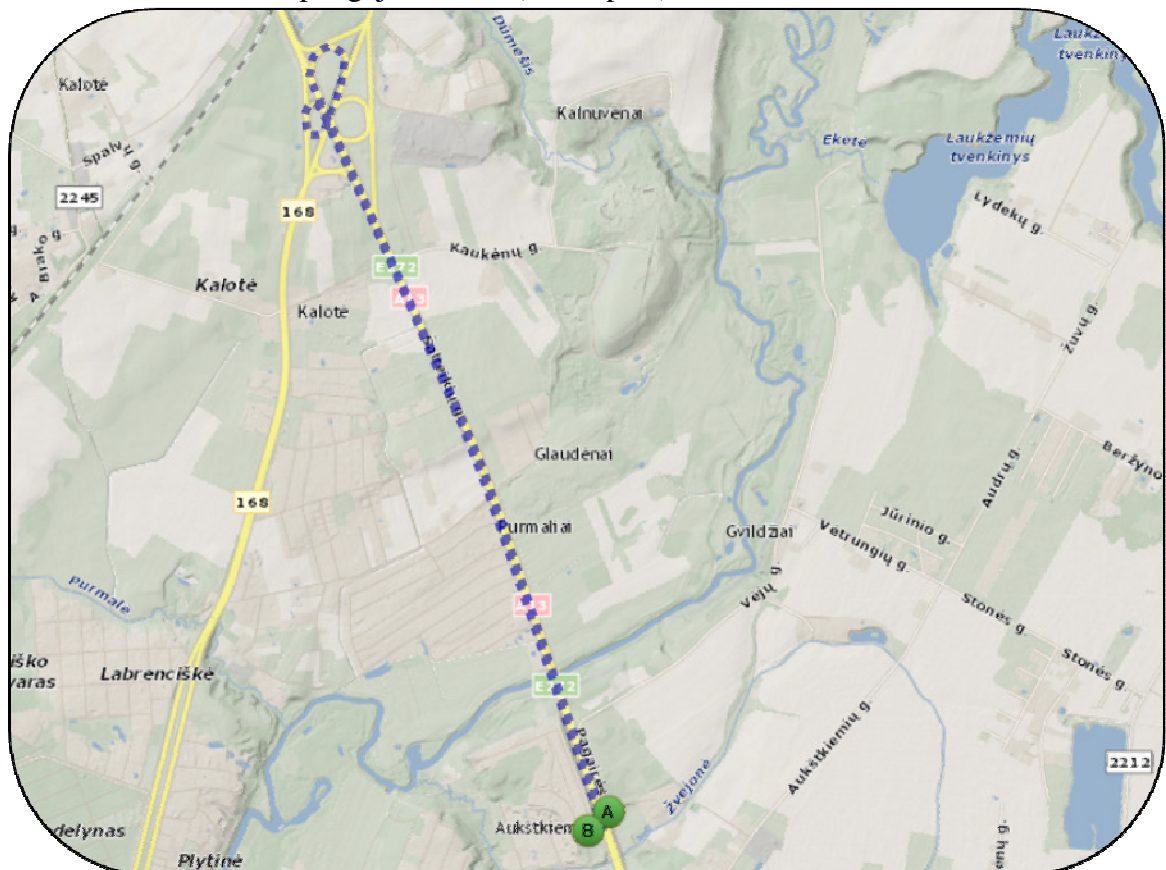
Šiuo metu magistralinio kelio A 13 kairėje pusėje gyvenantys Aukštkiemių kaimo gyventojai ir norintys keliauti Palangos link apsisuka artimiausioje sankryžoje su rajoniniu keliu Nr. 2250. Kelionės atstumas pailgėja 3,9 km. (žr. 17 pav.).

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize



17 pav. Kelionės maršrutas Aukštikių kaimas (kairė pusė) - Palanga

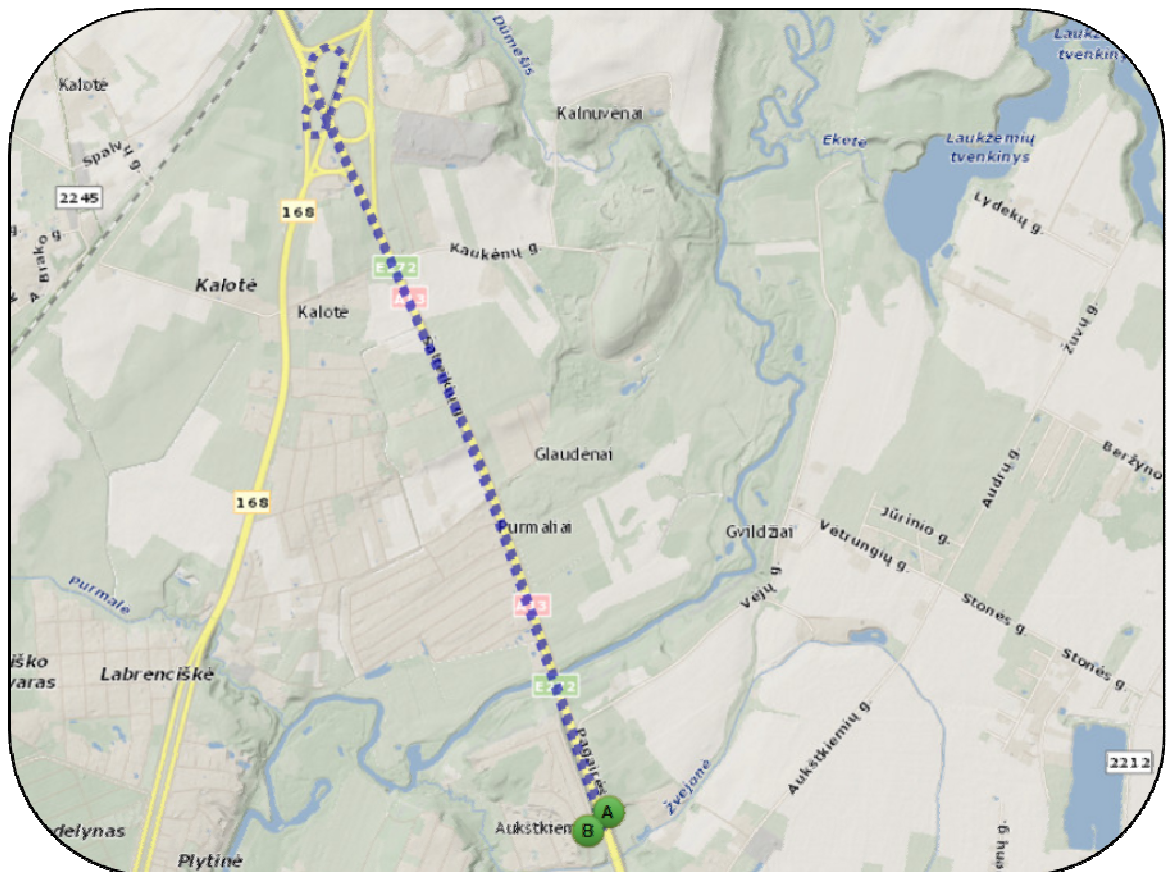
Važiuojantys nuo Klaipėdos, apsisuka skirtingų lygių sankryžoje su krašto keliu Nr. 168. Šiuo maršrutu kelionės atstumas pailgėja 7,5 km. (žr. 18 pav.).



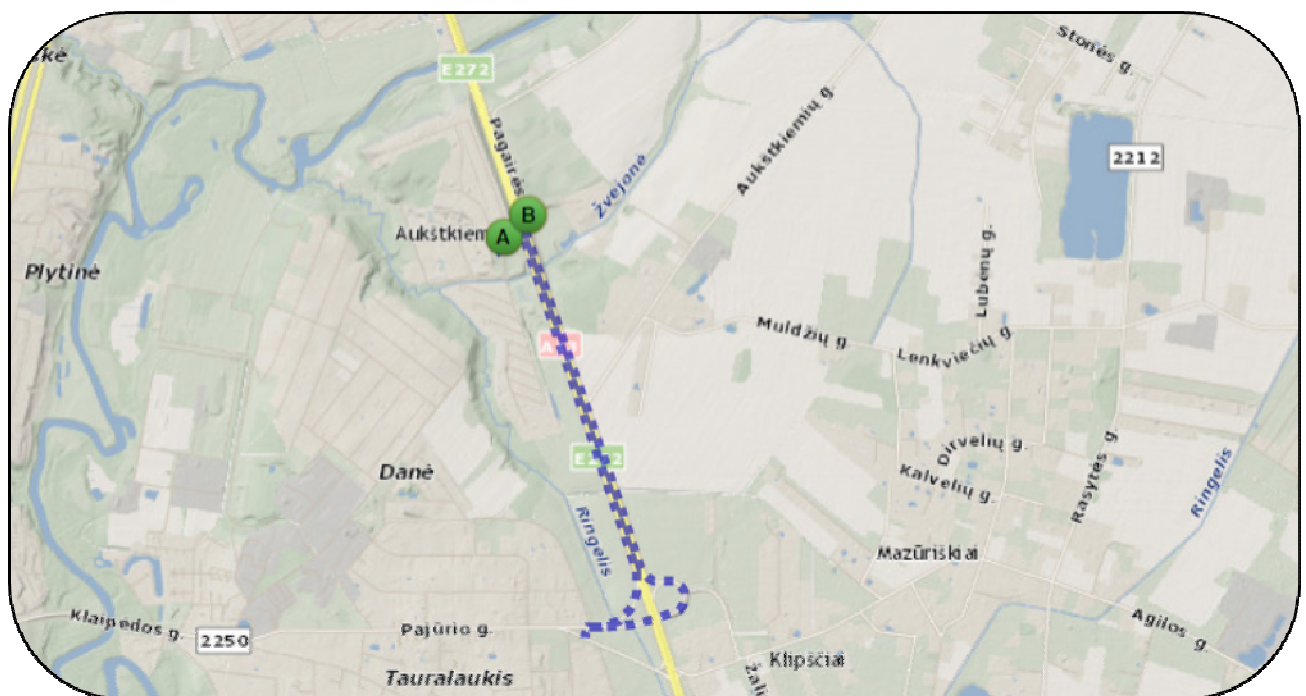
18 pav. Kelionės maršrutas Klaipėda - Aukštikių kaimas (kairė pusė)

Iš dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje esančių gyvenviečių, gyventojai apsisuka artimiausiose sankryžose. Keliaujantiems link Klaipėdos kelionės atstumas pailgėja 8,8 km (žr. 19 pav.). Keliaujantiems nuo Palangos atstumas pailgėja 2,3 km (žr. 20 pav.).

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize



19 pav. Kelionės maršrutas Aukštikių kaimas (dešinė pusė) – Klaipėda



20 pav. Kelionės maršrutas Palanga - Aukštikių kaimas (dešinė pusė)

2.6. Teritorijos apsaugos statusas

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiajame plane nenumatomi keliai/gatvės saugomose teritorijose ir jų apsaugos zonose, kultūros paveldo vertybių, įrašytų į Kultūros vertybių registrą, objektuose ir teritorijose.

Naudojama informacija: Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų valstybės kadastro, Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos; Kultūros vertybių registro, Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos; Klaipėdos miesto, Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrųjų planų duomenys.

Artimiausios saugomos teritorijos nutolusios:

- apie 2,80 km atstumu – Pajūrio regioninis parkas;
- apie 2,80 km atstumu – Kalotės botaninis-zoologinis draustinis;
- apie 5.60 km atstumus – Baltijos jūros priekrantė (Natura 2000);
- apie 5,50 km atstumu – Kuršių nerijos nacionalinis parkas (Natura 2000);
- apie 5,50 km atstumu – Kuršių nerija (Natura 2000);

Pajūrio regioninis parkas – saugoma teritorija Klaipėdos raj. ir Palangos m. savivaldybėse. Steigimo tikslas – išsaugoti žemyninio pajūrio kraštovaizdį, jo gamtinę ekosistemą bei kultūros paveldo vertybes.

Kalotės botaninis-zoologinis draustinis – saugoma teritorija Klaipėdos raj. savivaldybėje. Steigimo tikslas – išsaugoti augalų (nariuotosios ilgalūpės, gebenlapės veronikos, daugiametės blizgės, baltijinės gegūnės) ir gyvūnų (rudojo peslio, vidutinio dančiasnapio, pelėsakalio, didžiojo baulio, vištvanagio, žaliosios meletos, kukučio, putpelės) rūšis, jų bendrijas, migruojančius paukščius ir jų susitelkimo vietas, Girulių miško biologinę įvairovę, užmirkusio miško ekosistemas.

3. KONCEPCIJA

3.1. Susisiekimo sistemos raidos prognozės

Pagrindiniai faktoriai lemiantys susisiekimo sistemos funkcionavimą yra gyventojų socialinės – ekonominės charakteristikos, infrastruktūros plėtra bei Klaipėdos rajono vykdoma susisiekimo sistemos politika. Vienas svarbiausių faktorių, kuris įtakos susisiekimo sistemos funkcionavimą, bus perspektyvinis gyventojų skaičius.

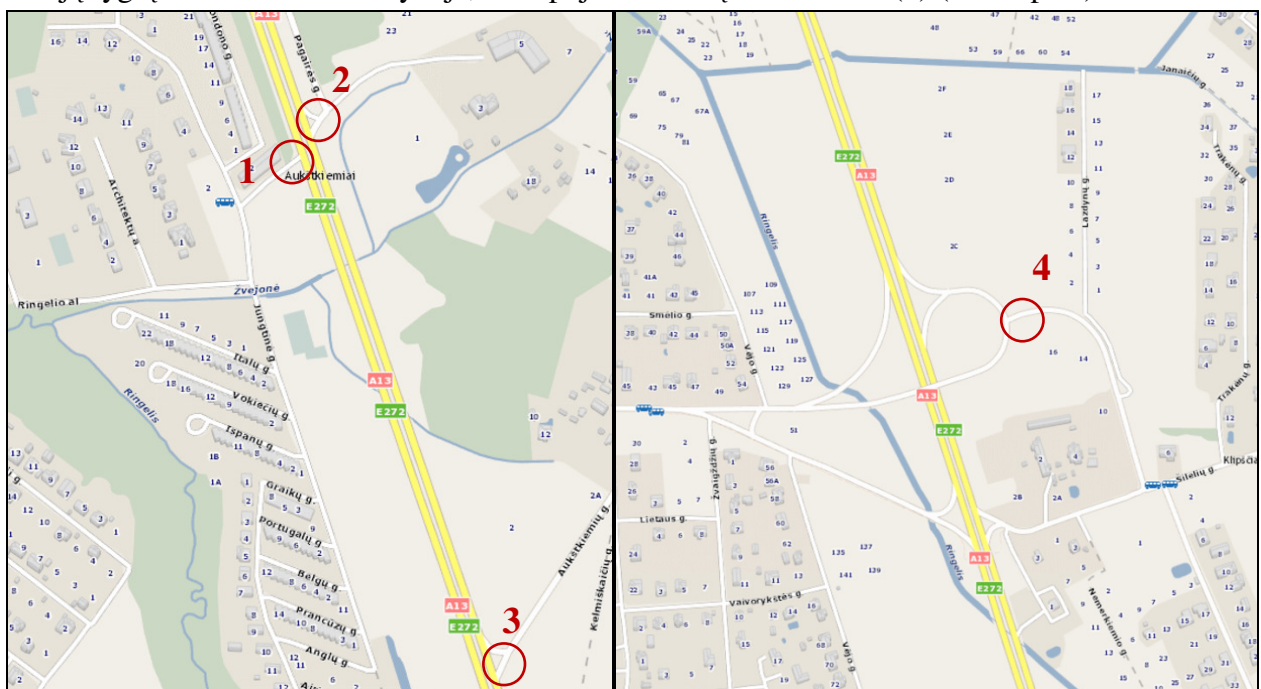
Didėjant planuojamos teritorijos bei gretimų teritorijų urbanizacijos laipsniui, susisiekimo ryšiai neabejotinai intensyvės. Šiuo metu Klaipėdos rajono, Aukštikių kaimo administracinėse ribose gyvena apie 1500 gyventojų, perspektyvoje numatyta, kad įsikurs apie 3000 gyventojų. Kiek metų prireiks urbanizuoti šią teritoriją lieka neaišku, tačiau visa susisiekimo sistemos plėtra vertinama galvojant būtent apie tokį perspektyvinį gyventojų skaičių.

Itin spartaus gyventojų pajamų augimo ar esminių socialinės gyventojų padėties pokyčių artimiausiu metu nesitikima. Automobilizacijos lygio augimo tempai taip pat artėja prie prisotinimo ribos. Nėra jokių prielaidų manyti, kad toks spartus automobilizacijos lygio augimas bus ir toliau. Stebint vakarų Europos šalių patirtį matyti, kad šis rodiklis artėja prie prisotinimo ribos, kuri galėtų būti apie 550 – 600 automobilių 1000 gyventojų. Tai reiškia, kad ateityje gatvių tinklas bei automobilių stovėjimo vietų infrastruktūra papildomai galėtų būti apkrauta iki 10 – 20 %.

3.2. Susisiekimo sistemos plėtros poreikį lemiantys faktoriai

Susisiekimo sistemos sprendiniai planuojami Klaipėdos rajono savivaldybės Sendvario seniūnijos Aukštikių ir Klipsčių kaimų teritorijose.

Planuojamos teritorijos susisiekimo sistemos poreikį apsprendžia prognozuojami transporto srautai, važiuosiantys jungiamuoju keliu ar tuneliu. Tuo tikslu buvo tiriami esami srautai magistralinio kelio A13 nuovažose į Jungtinę (1), Pagairės (2) ir Aukštikių (3) gatves, taip pat dviejų lygių Tauralaukio sankryžoje, atkarpoje su keliu į Mazūriškes (4) (žr. 21 pav.).

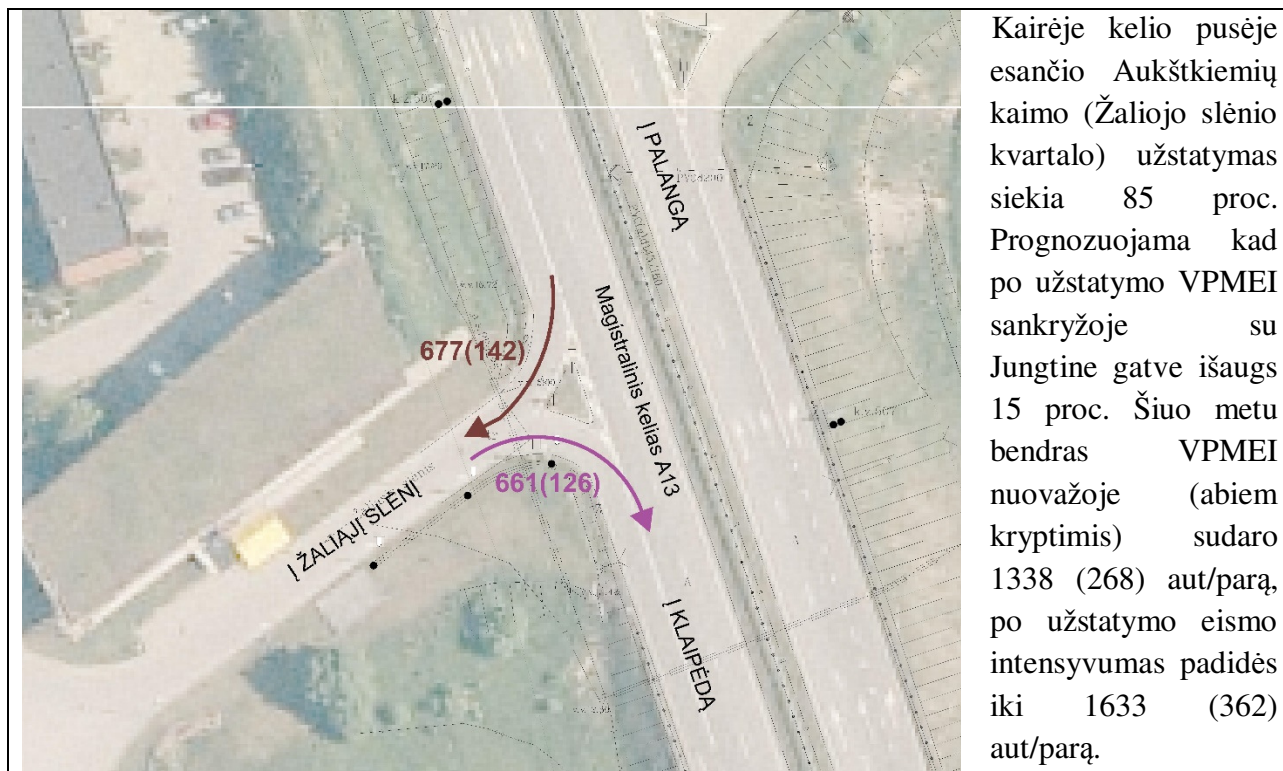


21 pav. Stebėjimo taškai, kuriose 2017-04-27-2017-04-28 atlikti natūriniai eismo intensyvumo tyrimai

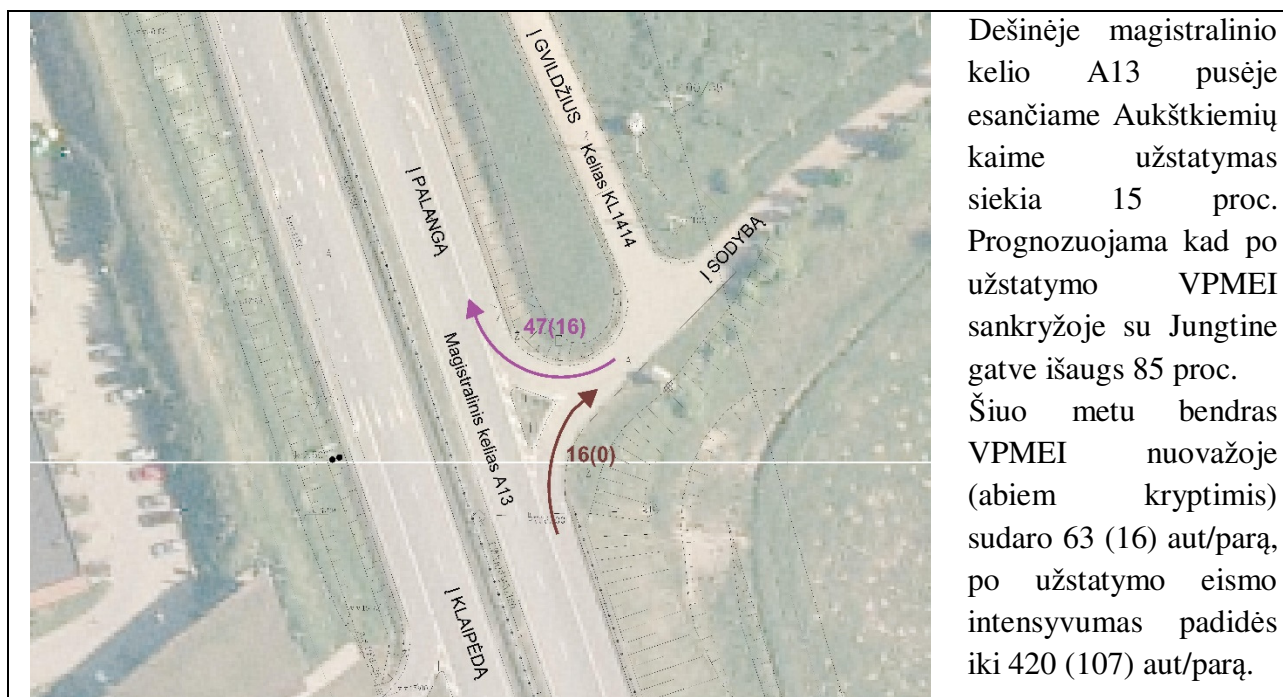
Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos duomenimis 2015 metais magistralinio kelio A13 (2.184 – 10,848 km) atkarpoje VPMEI sudarė 19465 aut./p., iš jų 2525 aut./p. – krovininių.

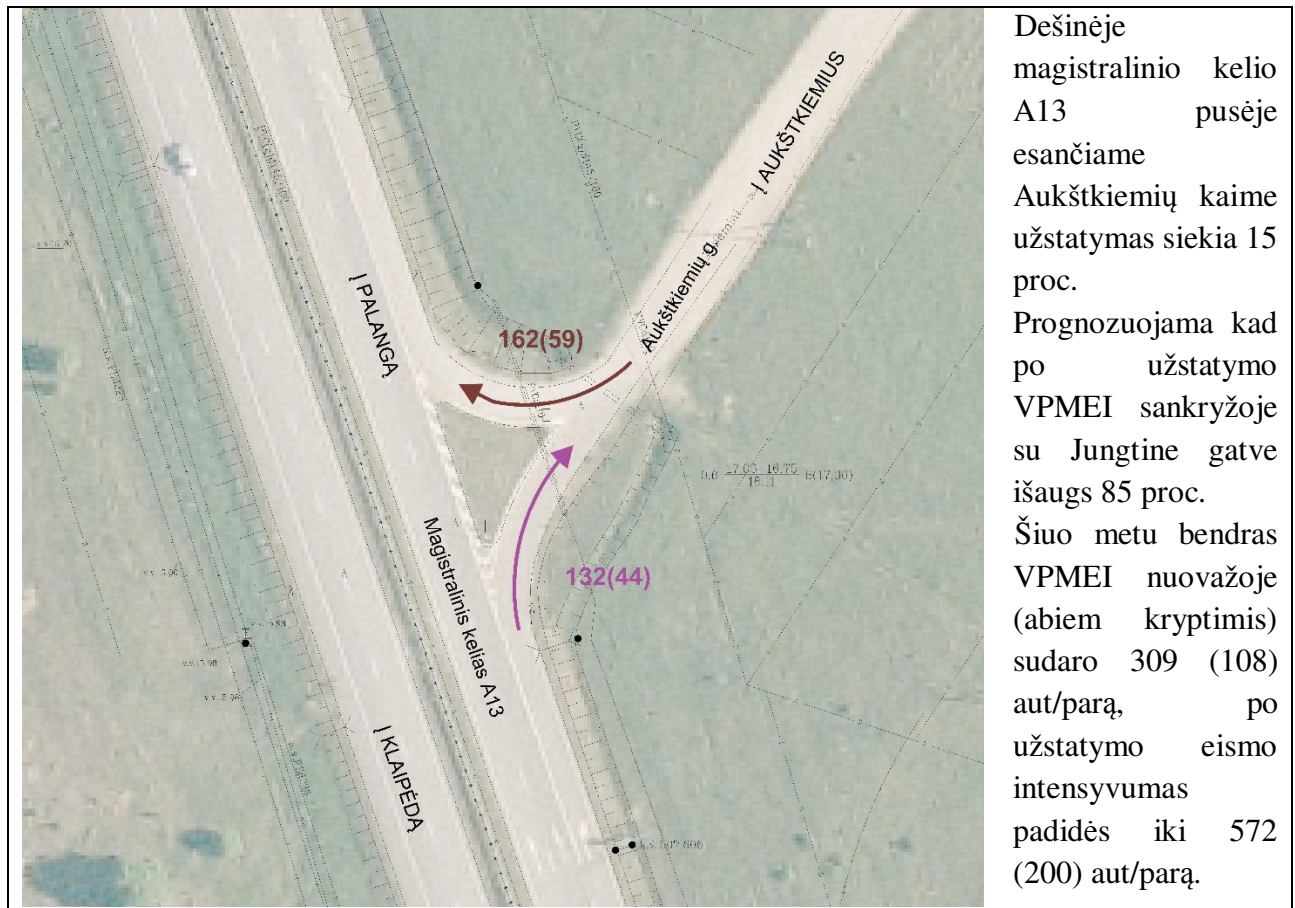
2017-04-26 buvo atlikti natūriniai eismo intensyvumo tyrimai, stebėjimo duomenys išvesti į vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (VMPEI), duomenys pateikiami 22-25 pav.



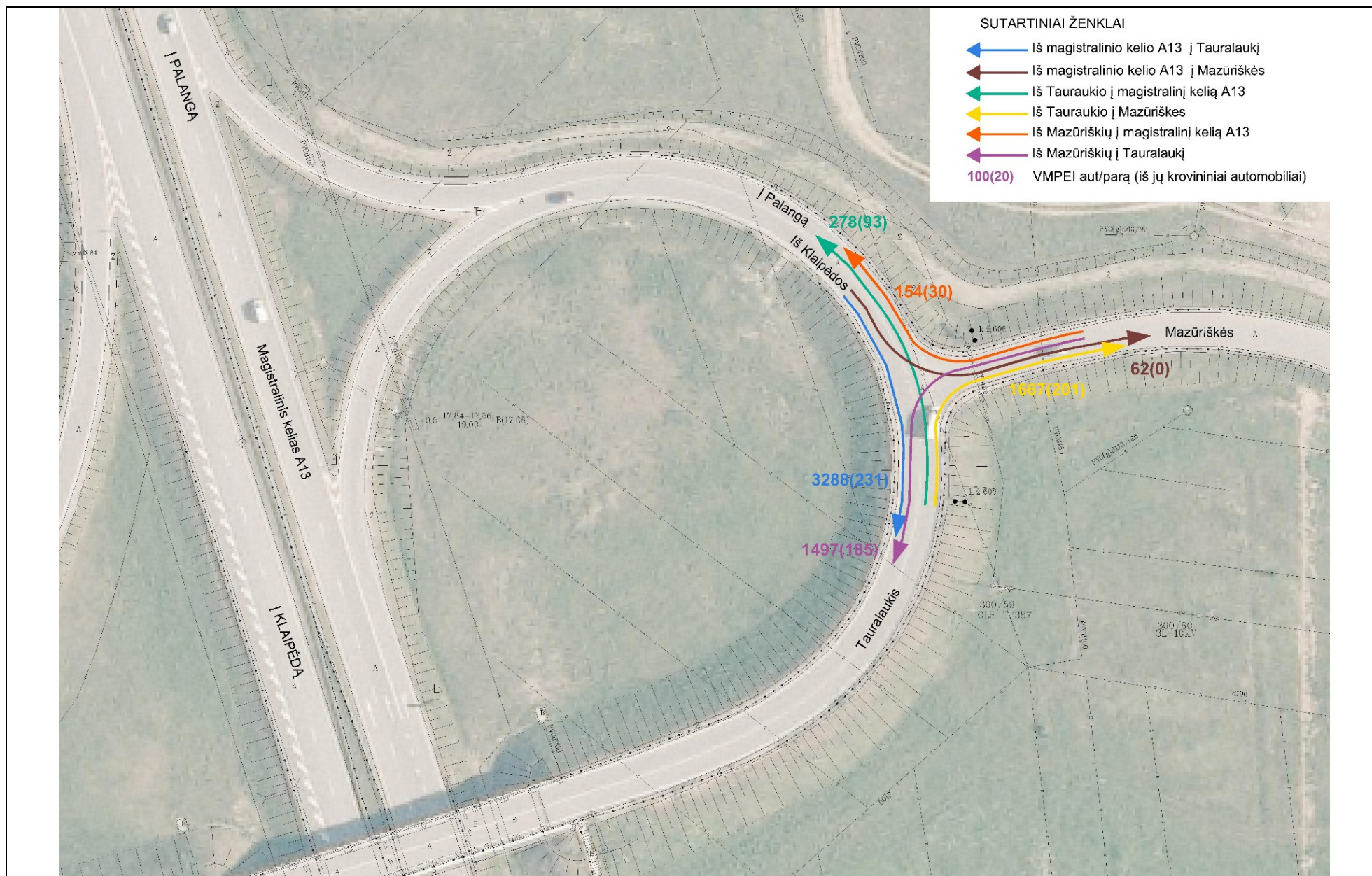
22 pav. Magistralinio kelio A13 nuvažą į Žaliajį slėnį (1).



23 pav. Magistralinio kelio A13 nuvažą į Gvildžių kaimą (dešinėje pusėje) (2).



24 pav. Magistralinio kelio A13 nuvažą į Aukštkiemų kaimą (dešinėje pusėje) (3).



25 pav. Magistralinio kelio A13 nuovaža į Aukštikių kaimą (dešinėje pusėje) (4)

3.3. Pėsčiųjų - dviračių takų plėtros prioritetai ir tvarkymo principai

Pėsčiųjų – dviračių takai yra menkiausiai išvystyta susisiekimo tinklo dalis. Planuojamoje teritorijoje tik kvartalo „Žaliasis slėnis“ gatvės turi šaligatvius, o dviračių infrastruktūros išvis nėra.

Principinės pėsčiųjų dviračių infrastruktūros vystymo kryptys analogiškos abiem variantams:

- Įrengti šaligatvius visose gatvėse (esant abipusiam užstatymui iš abiejų pusių);
- Suformuoti dviračių takų (dviračių eismo juostų) tinklą planuojamose gatvėse, užtikrinant svarbiausius susisiekimo ryšius;
- Suplanuoti dviračių takų jungtis su numatyta Klaipėdos miesto dviračių infrastruktūra;

Pėsčiųjų - dviračių takus planuojamus ne šalia važiuojamosios dalies siūloma įrengti kaip F kategorijos susisiekimo komunikacijas su 7 m pločio raudonosiomis linijomis.

3.4. Konceptijos alternatyvos.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize, rengiamas atsižvelgiant į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendrųjų planų sprendinius, Klaipėdos miesto rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialųjį planą, Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos vietovių, komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialųjį planą bei projektinių pasiūlymų tuneliniam pravažiuavimui po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti išvadas ir rekomendacijas.

Teikiami koncepcijos sprendiniai neprieštarauja darnios plėtros principams, nepakeičia ir nepablogina socialinės, gamtinės aplinkos. Koncepcijos sprendiniai atlikti vadovaujantis esamos būklės analize, planavimo programa, aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais, sąlygų sąvadu bei kitais reglamentuojančiais dokumentais.

Pagrindinė plano nuostata yra pagerinti visų eismo dalyvių (transporto priemonių, pėsčiųjų, dviratininkų) eismo sąlygas kelių/gatvių transportu, užtikrinant sveiką ir švarią aplinką gretimų teritorijų gyventojams.

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja tiesimo galimybės vertinamos keletu aspektų:

- trasos ilgis;
- įsijungimo sklandumas į esamas trasas (koridorius);
- žemėnauda, sklypų, patenkančių į planuojamą teritoriją, skaičius;
- saugomos teritorijos, kultūros paveldas, aplinkosauga;
- techninės tunelio ir jungiamųjų kelių įrengimo problemos.

Įvertinus patvirtintus teritorijų planus, kultūros paveldo teritorijas, reljefą, techninius reikalavimus tuneliui ir vietiniams keliams, suformuotos trys alternatyvos:

- motorizuoto transporto tunelio po magistraliniu keliu A13 su pėsčiųjų/dviračių viaduku alternatyva (I variantas).

- jungiamojo kelio su pėsčiųjų/dviračių tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyva (II variantas);

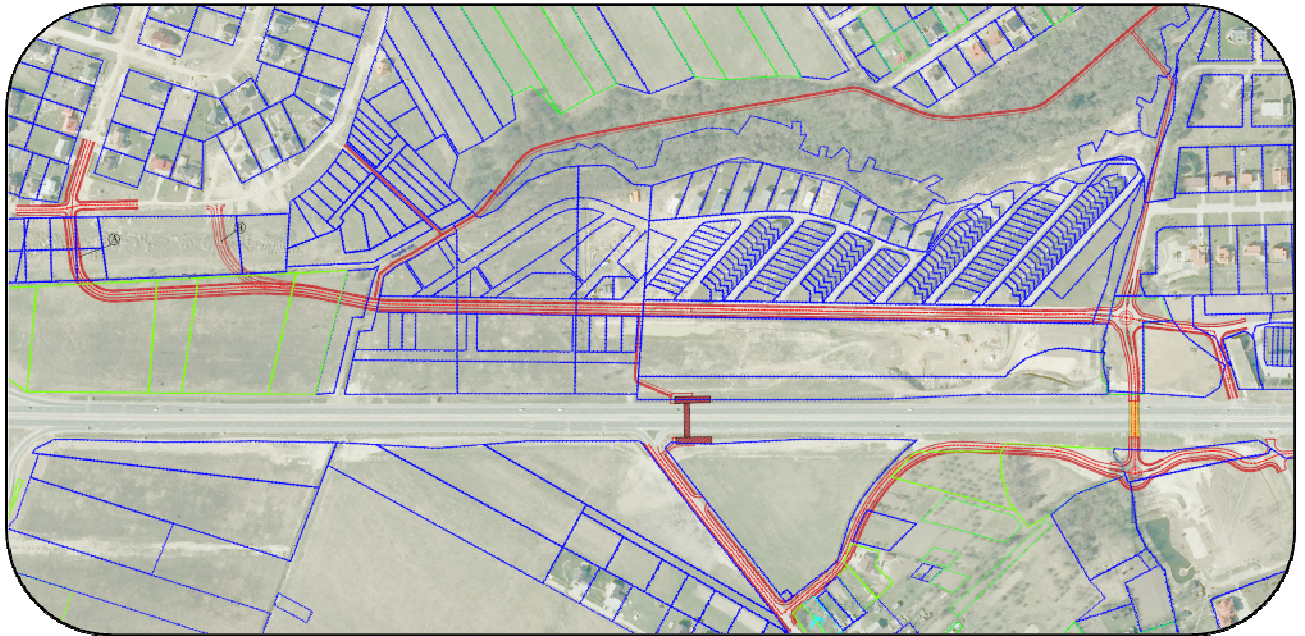
-motorizuoto transporto tunelio po magistraliniu keliu A13 su jungiamuoju keliu tarp Aukštikių ir Klipščių gyvenviečių alternatyva (III variantas).

Šiuo specialiuoju planu siekiama nustatyti jungiamųjų kelių trasos ir sankryžų išdėstymo prioritetus ir principus, nustatyti reikalingas rezervuojamas teritorijas.

Koncepcijoje teikiami sprendiniai detalizuojami sprendinių konkretizavimo etape. Sprendinių konkretizavimo etape gali kisti koncepcijoje pateikti sprendiniai tiek, kiek nekeičiama koncepcija iš esmės.

3.3.1. Tunelis po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku (I variantas).

Pirmąją trasos alternatyva suplanuotas tunelinis pravažiavimas su žiedinėmis sankryžomis, jungiantis dešinėje ir kairėje kelio A13 Klaipėda-Liepoja esančias Aukštikių kaimo teritorijas. Dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje nuo vietinės reikšmės kelių Nr. KL1414 (Pagairės g.) ir Nr. KL1410 (Aukštikių g.) suprojektuoti jungiamieji keliai. Kairėje magistralinio kelio pusėje suprojektuota jungtis tarp kvartalo „Žalioji slėnis“ ir Tauralaukio gyvenamojo rajono. Atsižvelgiant į tai, kad traukos centras yra Klaipėdos miestas, ties nuovaža į Aukštikius numatoma įrengti pėsčiųjų viaduką per magistralinį kelią A13 Klaipėda-Liepoja, sudarant galimybę pėstiesiems bei dviratininkams saugiai judėti visomis kryptimis.



26 pav. Tunelis po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja su pėsčiųjų ir dviračių viaduku I variantas

Pagrindinės tunelio po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku alternatyvos charakteristikos:

- 1) Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja įrengiamas 7,67 kilometre;
- 2) Jungiamasis kelias 6,5 m pločio su 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių ir 3 m pločio atskiru dviračių taku dešinėje pusėje. Jungiamasis kelias planuojamas nuo nuovažos į Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelio KL1414 (Į Gvildžius) dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje iki tunelinio pravažiavimo.
- 3) Jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki tunelinio pravažiavimo su 3 m pločio dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku dešinėje pusėje. Šio projekto dalyje jungiamasis kelias sudaro galimybę saugiai judėti pėstiesiems bei dviratininkams kryptimi Aukštikių gatvė (Aukštikičiai) – Jungtinė gatvė (gyvenamųjų namų kvartalas „Žalioji slėnis“);
- 4) Jungiamųjų kelių susikirtime, jungiamojo kelio ir Jungtinės gatvės susikirtime numatomos mažos žiedinės sankryžos, kurių parametrai:
 - Išorinis skersmuo – D – 28 m;

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

- Žiedo plotis – 9 m;
 - Važiuojamoji dalis – 6,5 m;
 - Vidinė salelė – d – 15 m skersmens;
 - Įvažos – 3,5 m pločio su įvažos posūkio spinduliu R – 10 m;
 - Išvažos – 4,0 m pločio su išvažos posūkio spinduliu R – 12 m;
 - Saugumo salelės – 2,5 m pločio ir 15 m ilgio.
- 5) Jungtinės gatvės tęsinys planuojamas 6,5 m pločio su 3 m pločio dviračiu taku dešinėje pusėje ir 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių. Jungtinės gatvės tęsinio pradžia sutampa su parengto detaliojo plano riba (Lauros Kemundrienės žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:495), Rolando Grabio žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:506), Alinos Grabienės žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:895), esančių Aukštikių kaimo, Sendvario seniūnijoje detalusis planas (Patvirtintas 2013-06-27 sprendimu Nr. T11-404, TPD Nr. T00064734 (003553004892))).
- 6) Jungtinės gatvės tęsinys įsijungia į Vėjo ir Smėlio gatvių sankryžą. Numatoma jungties kategorija – D1, važiuojamosios dalies plotis - 6,5 m, iš abiejų pusių šaligatviai 1,5 m pločio ir iš vienos pusės 3 m pločio dviračių takas.
- 7) Nemotorizuoto eismo viadukas (A13 Klaipėda – Liepoja kelio 7,17 km) su 2,5 m pločio bendraisiais pėsčiųjų/dviračių.

Papildomų žemės plotų poreikis I varianto tunelio po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku alternatyvos įrengimui, pateikiamas 1-6 lentelėse.

1 lentelė. Jungiamasis kelias tarp Pagairės ir Aukštikių gatvių

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis, ha
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0003:356	Algirdas Lingė	5,8952	0,1682	-
2	5558/0003:743	Zita Vilčiauskienė	0,3797	0,3797	-
3	5558/0003:752	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: Valstybinė įmonė Kretingos miškų urėdija	0,7081	0,0261	-
4	5558/0003:184	Vaclovas Buzius	0,7	0,3130	-
5	5558/0003:91	Jolanta Plaipienė	0,5	0,1226	-
6	5558/0003:747	UAB „Klaipėdos remartas“	2,5224	0,0602	-
7	5558/0003:104	Egidija Pukienė	0,1835	0,0300	-
8	5558/0003:231	Regina Stankevičienė	0,15	0,0203	-
9	5558/0003:74	Albina Lymantienė	0,08	0,0029	-
10	5558/0003:75	Egidija Pūkienė	0,0925	0,0048	-
11	5558/0003:78	Albina Lymantienė	0,08	0,0050	-
12	5558/0003:746	Kredito unija „Mano unija“	0,01	0,0028	-
13	5558/0007:1471	Violeta Kudriašova	0,2502	0,0036	-
14	5558/0007:563	Egidija Pukienė	1,6794	0,0640	-
15	-	Neregistruoti preliminarūs sklypai	-	0,0042	-
16	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,8119	-
Iš viso:			13,2310	2,0193	-

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

2 lentelė. Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:714	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,2159	0,0501	-
2	5558/0013:484	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,56	0,0707	-
3	5558/0013:537	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,50	0,2939	0,0647
4	5558/0013:525	Ilona Vaitkuvienė, Arvydas Vaitkus, Dalia Kirkutienė, Edita Gestautienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Vaidas Lekstutis, Gintarė Lekstutienė, Armis Valiulis, Saulius Vilimas, Lina Vilimienė, Raimondas Bilotas, Valdas Vaišvila, Nikolaf Šafranskij, Algirdas Kamarauskas, Stefa Adomavičienė, Artemij Tokorev, Eurelijus Žukauskas	0,9622	0,0536	-
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1642	-
6	-	A13 Klaipėda – Liepoja kelio juosta	-	0,1106	-
Iš viso:			2,2381	0,7431	0,0647

3 lentelė. Jungtinės gatvės ir jos tęsinio iki jungties su Tauralaukiu rekonstravimas ir įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:1013	Albertas Kemundris, Dalė Kemundrienė	1,1259	0,8945	-
2	5558/0013:499	UAB „Komunalinis administravimas“	0,5606	0,5213	-
3	5558/0013:894	Alina Grabienė	0,3286	0,0539	0,0752
4	5558/0013:617	Gina Boyko	0,7200	0,0959	0,0727
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0212	-
Iš viso:			2,7351	1,5868	0,1479

4 lentelė. Jungties tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
<u>A alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,1896	0,0486
2	5558/0013:881	Edmundas Daubaris	0,46	0,0796	0,0212
3	5558/0013:597	Bronė Narmontienė	1,59	0,1445	0,0316
Iš viso:			3,3700	0,4137	0,1014
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:1395	Kristina Navierienė, Ksenija Petrušienė	0,1082	0,0358	-
2	2101/0039:1393	Jūratė Naidzinavičienė, Stefanija Zubernienė	0,0978	0,0302	-
3	2101/0039:1394	Anzelmas Surblys	0,0988	0,0462	-

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
4	2101/0039:1396	Anzelmas Surblys	0,0942	0,0182	-
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0083	-
Iš viso:			0,3990	0,1387	-
<u>B alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,0999	0,0171
Iš viso:			1,3200	0,0999	0,0171
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:770	Daina Petrošienė	0,3408	0,0074	-
2	2101/0039:523	UAB „Litectus“	1	0,1229	0,0527
3	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0062	-
Iš viso:			1,3408	0,1365	0,0527

5 lentelė. Nemotorizuoto eismo viadukas su pėsčiųjų/dviračių takais

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0003:747	UAB „Klaipėdos remartas“	2,5224	0,0553	-
2	5558/0013:976	Zita Vilčiauskienė	1,4414	0,1033	-
3	5558/0013:495	Laura Kemundrienė	1,81	0,0127	-
4	5558/0013:510	UAB „Komunalinis administravimas“	0,4442	0,0268	-
5	5558/0013:936	Laura Kemundrienė	0,0658	0,0035	-
6	5558/0013:705	UAB „Litectus“	2,9032	0,0076	-
7	-	A13 Klaipėda – Liepoja kelio juosta	-	0,0675	-
Iš viso:			9,1870	0,2767	-

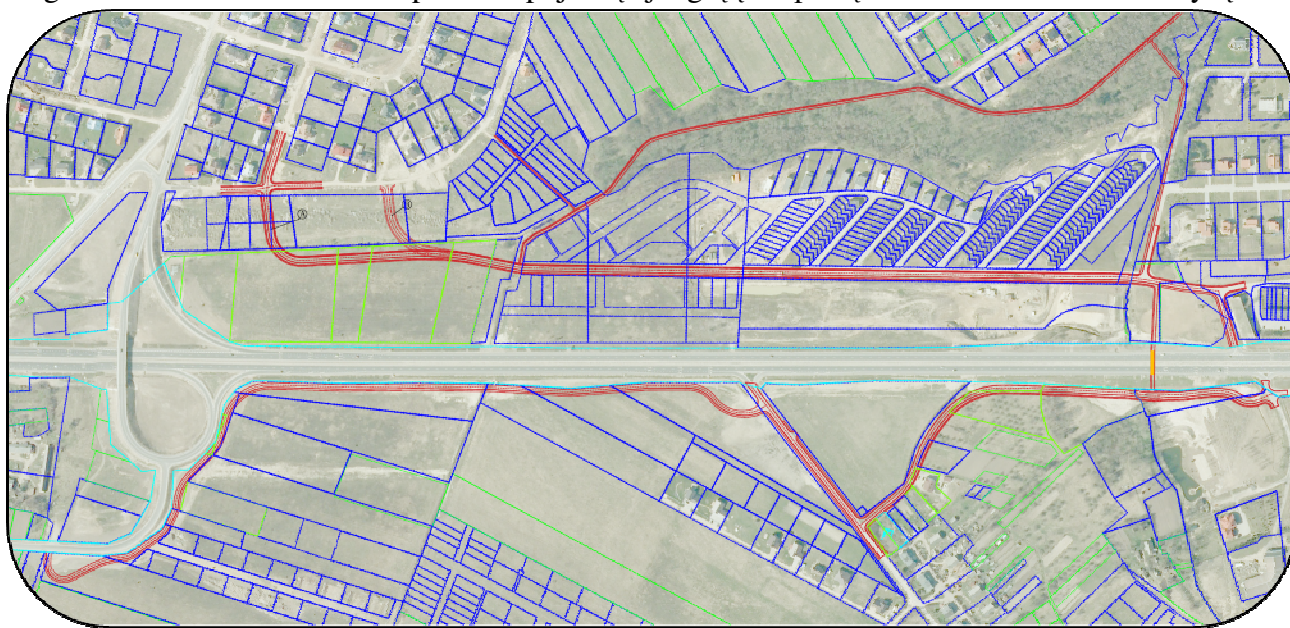
6 lentelė. Pėsčiųjų/dviračių takų jungtys su Klaipėdos miesto infrastruktūra

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:525	Ilona Vaitkuvienė, Arvydas Vaitkus, Dalia Kirkutienė, Edita Gestautienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Vaidas Lekstutis, Gintarė Lekstutienė, Armis Valiulis, Saulius Vilimas, Lina Vilimienė, Raimondas Bilotas, Valdas Vaišvila, Nikolaf Šafranskij, Algirdas Kamarauskas, Stefa Adomavičienė, Artemij Tokorev, Eurelijus Žukauskas	0,9622	0,0807	-
2	5558/0013:603	Domantas Šeimys, Tautvydas Šeimys, Rasa Šeimienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Algirdas Vaičkus, Ruslanas Ablikovas, Simona Bazevičienė,	2,3501	0,0365	-

		Remigijus Drakšas, Rima Stonienė, Dinas Kavaliauskas, Arūnas Mažeika			
3	5558/0013:952	Nerijus Šimonis, Gražina Augustė	0,3153	0,0711	-
4	5558/0013:953	Jonas Raudonis	0,5364	0,0093	-
5	5558/0013:506	Rolandas Grabys	2,9000	0,0257	-
6	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1073	-
Iš viso:			7,0640	0,3306	-

3.3.2. Jungiamojo kelio su nemotorizuoto eismo tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyva (II variantas);

Šiuo variantu numatytas pėsčiųjų-dviračių tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 keliu 7,67 kilometre, tarp upelio Žvejonės ir kelio KL1414. Žaliojo slėnio jungtis su Tauralaukiu įsijungia į Smėlio ir Vėjo gatvių sankryžą. Jungiamasis kelias planuojamas nuo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja įvažos į gyvenamųjų namų kvartalą „Žaliojo slėnis“ iki Jungtinės gatvės tęsinio susikirtimo su Vėjo ir Smėlio gatvėmis. Tauralaukio jungties su Žaliojo slėniu vieta parinkta vadovaujantis patvirtintu Klaipėdos rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiuoju planu (T00077370, 2015-11-12). Aukštikių kaimo (dešinėje magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja pusėje) jungtis su Klaipėdos miestu numatoma nuo nuvažos į vietinės reikšmės kelią KL1414 (Pagairės g.) iki Tauralaukio sankryžos. Jungiamasis kelias prasidės ties vietinės reikšmės keliu KL1410 (Aukštikių g.), toliau suplanuotas taip, kad eitų lygiagrečiai magistraliniam keliui A13 Klaipėda-Liepoja ir įsijungtų į Klipščių kaimo Tauralaukio sankryžą.



27 pav. Jungiamasis kelias su pėsčiųjų-dviračių tuneliu po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja II variantas

Pagrindinės jungiamojo kelio su nemotorizuoto eismo tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyvos charakteristikos:

- 1) Pėsčiųjų/dviračių tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja įrengiamas 7,67 kilometre. Šis tunelinis pravažiavimas sudaro galimybę saugiai judėti pėstiesiems bei dviratininkams kryptimi Aukštikių/Pagairės gatvės (Aukštikičiai) – Jungtinė gatvė (gyvenamųjų namų kvartalas „Žaliojo slėnis“). Pėsčiųjų/dviračių tunelinio pravažiavimo parametrai:

- Minimalus aukštis – 2,50 m;

- Minimalus požeminės pervažos plotis – 4,0 m;
 - Išilginis ir skersinis dangos nuolydžiai požeminėje pervažoje turi būti ne mažesnis kaip 0,4 %, ir ne didesni kaip: išilginis – 4 %, skersinis – 1 %;
 - Užtikrintas matomumas, t. y. dviračių takas turi būti tiesus, be posūkių, kad įvažiuojantis į požeminę pervažą dviratininkas matytų pervažos pabaigą;
 - Užtikrintas vandens nuleidimas;
 - Požeminėje pervažoje turi būti įrengtas natūralus arba dirbtinis apšvietimas.
- 2) Jungiamasis kelias 6,50 m pločio su 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių ir 3 m pločio atskiru dviračių taku dešinėje pusėje. Jungiamasis kelias planuojamas nuo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja įvažos į gyvenamųjų namų kvartalą „Žalasis slėnis“ iki Jungtinės gatvės tęsinio susikirtimo su Vėjo ir Smėlio gatvėmis.
 - 3) Jungtinės gatvės tęsinys įsijungia į Smėlio ir Vėjo gatvių sankryžą (alternatyva A). Jungties su Žalioju slėniu vieta parinkta vadovaujantis patvirtintu Klaipėdos rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiuoju planu (T00077370, 2015-11-12).
 - 4) Numatoma jungties kategorija – D1, važiuojamosios dalies plotis - 6,50 m, iš abiejų pusių šaligatviai 1,5 m pločio ir iš vienos pusės 3 m pločio dviračių takas.
 - 5) Jungiamasis kelias 6,50 m pločio nuo Aukštikių gatvės iki nuovažos į Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelio KL1414 (Į Gvildžius) dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje su 3 m pločio dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku dešinėje pusėje.
 - 6) Jungiamasis kelias prasidėjęs ties vietinės reikšmės keliu KL1410 (Aukštikių g.), toliau suprojektuotas taip, kad eitų lygiagrečiai keliui A13 Klaipėda-Liepoja ir abu keliai naudotųsi vienu esamu kelio grioviu, todėl kelio trasa eina iš karto už magistralinio kelio juostos. Esant tokiam trasavimui sumažinimas žemės plotas reikalingas keliui nutiesti, o taip pat projektinis jungiamasis kelias su savo apsaugos zona (vietinės reikšmės keliams ji yra po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų) visiškai sutelpa į kelio A13 Klaipėda-Liepoja esamą apsaugos zoną (magistralinės reikšmės keliams po 70 metrų į abi kelio puses nuo kelio briaunų) ir todėl šalia esančioms teritorijoms nekeliami papildomi žemės plotų apribojimai, kurie taikomi kelio apsaugos zonose pagal kelių įstatymą. Projektuojamas vietinės reikšmės I kategorijos jungiamasis kelias 6,0 m pločio su 2,5 pločio bendrų pėsčiųjų ir dviračių taku dešinėje pusėje.

Papildomų žemės plotų poreikis II varianto jungiamojo kelio su pėsčiųjų/dviračių tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyvos įrengimui, pateikiamas 6-11 lentelėse.

6 lentelė. Jungiamasis kelias tarp Pagairės ir Aukštikių gatvių

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis, ha
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0003:356	Algirdas Lingė	5,8952	0,1206	-
2	5558/0003:743	Zita Vilčiauskienė	0,3797	0,3164	-
3	5558/0003:184	Vaclovas Buzius	0,7	0,2522	-
4	5558/0003:91	Jolanta Plaipienė	0,5	0,1226	-
5	5558/0003:747	UAB „Klaipėdos remartas“	2,5224	0,0602	-
6	5558/0003:104	Egidija Pukienė	0,1835	0,0300	-

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis, ha
7	5558/0003:231	Regina Stankevičienė	0,15	0,0203	-
8	5558/0003:74	Albina Lymantienė	0,08	0,0029	-
9	5558/0003:75	Egidija Pūkienė	0,0925	0,0048	-
10	5558/0003:78	Albina Lymantienė	0,08	0,0050	-
11	5558/0003:746	Kredito unija „Mano unija“	0,01	0,0028	-
12	5558/0007:1471	Violeta Kudriašova	0,2502	0,0036	-
13	5558/0007:563	Egidija Pukienė	1,6794	0,0640	-
14	-	Neregistruoti preliminarūs sklypai	-	0,0042	-
15	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,8119	-
Iš viso:			12,5229	1,8215	-

7 lentelė. Jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki Klipsčių k. Tauralaukio sankryžos

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0007:563	Egidija Pukienė	1,6794	0,2950	0,1296
2	5558/0007:1470	Violeta Kudriašova	0,9893	0,1710	-
3	5558/0007:567	Janina Petkevičienė	1,1982	0,0907	-
4	5558/0007:1393	Zita Vilčiauskienė	1,0477	0,4897	-
5	5558/0007:516	Jonas Raudonis	1,71	0,0281	-
6	5558/0007:168	UAB „Pervera“	0,9987	0,0329	-
7	5558/0007:524	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: NŽT	0,01	0,01	-
8	5558/0007:525	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: NŽT	0,01	0,01	-
9	5558/0007:502	Virginija Bakšienė	1,35	0,0277	-
10	5558/0007:170	Kazys Dyburis	0,41	0,0098	-
11	5558/0007:455	Nadežda Viničenko	0,2324	0,0338	-
12	5558/0007:933	Jonas Raudonis	0,1129	0,0132	-
13	5558/0007:953	Jonas Raudonis	0,5183	0,1128	-
14	5558/0007:951	Jonas Raudonis	0,0438	0,0066	-
15	5558/0007:514	Marija Michailova	2,47	0,1734	0,1175
16	5558/0007:353	Aušra Geštautienė	0,25	0,0039	-
17	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,2086	-
Iš viso:			13,0307	1,7172	0,2471

8 lentelė. Pėsčiųjų/dviračių tunelis po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:537	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,5000	0,0717	-
2	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0017	-
3	-	A13 Klaipėda – Liepoja kelio juosta	-	0,0490	-
Iš viso:			0,5000	0,1224	-

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

9 lentelė. Jungtinės gatvės ir jos tęsinio iki jungties su Tauralaukiu rekonstravimas ir įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:714	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,2159	0,0501	
2	5558/0013:484	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,5600	0,0489	
3	5558/0013:537	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,5000	0,0892	0,0857
4	5558/0013:1013	Albertas Kemundris, Dalė Kemundrienė	1,1259	0,8945	-
5	5558/0013:499	UAB „Komunalinis administravimas“	0,5606	0,5213	-
6	5558/0013:894	Alina Grabienė	0,3286	0,0539	0,0752
8	5558/0013:617	Gina Boyko	0,7200	0,0959	0,0727
9	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0212	-
Iš viso:			4,0110	1,7750	0,2336

10 lentelė. Jungties tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
<u>A alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,1896	0,0486
2	5558/0013:881	Edmundas Daubaris	0,46	0,0796	0,0212
3	5558/0013:597	Bronė Narmontienė	1,59	0,1445	0,0316
Iš viso:			3,3700	0,4137	0,1014
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:1395	Kristina Navierienė, Ksenija Petrušienė	0,1082	0,0358	-
2	2101/0039:1393	Jūratė Naidzinavičienė, Stefanija Zubernienė	0,0978	0,0302	-
3	2101/0039:1394	Anzelmas Surblys	0,0988	0,0462	-
4	2101/0039:1396	Anzelmas Surblys	0,0942	0,0182	-
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0083	-
Iš viso:			0,3990	0,1387	-
<u>B alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,0999	0,0171
Iš viso:			1,3200	0,0999	0,0171
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:770	Daina Petrošienė	0,3408	0,0074	-
2	2101/0039:523	UAB „Litectus“	1	0,1229	0,0527
3	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0062	-
Iš viso:			1,3408	0,1365	0,0527

11 lentelė. Pėsčiųjų/dviračių takų jungtys su Klaipėdos miesto infrastruktūra

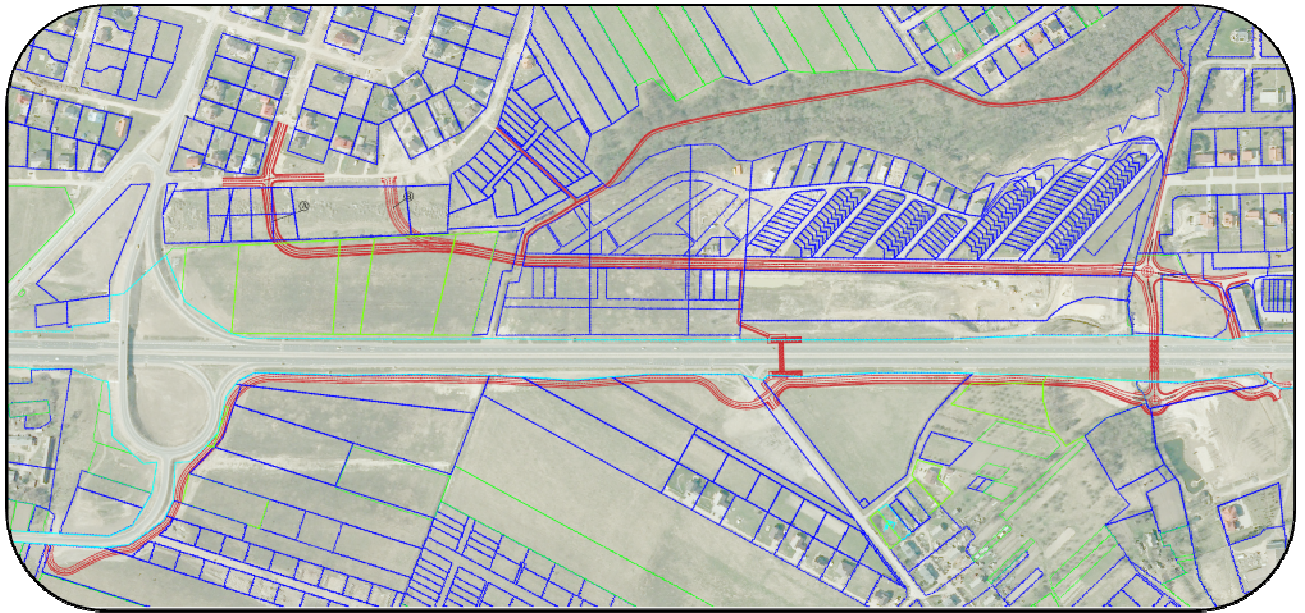
Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

1	5558/0013:525	Ilona Vaitkuvienė, Arvydas Vaitkus, Dalia Kirkutienė, Edita Gestautienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Vaidas Lekstutis, Gintarė Lekstutienė, Armis Valiulis, Saulius Vilimas, Lina Vilimienė, Raimondas Bilotas, Valdas Vaišvila, Nikolaf Šafranskij, Algirdas Kamarauskas, Stefa Adomavičienė, Artemij Tokorev, Eurelijus Žukauskas	0,9622	0,1156	-
2	5558/0013:603	Domantas Šeimys, Tautvydas Šeimys, Rasa Šeimienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Algirdas Vaičkus, Ruslanas Ablikovas, Simona Bazevičienė, Remigijus Drakšas, Rima Stonienė, Dinas Kavaliauskas, Arūnas Mažeika	2,3501	0,0365	-
3	5558/0013:952	Nerijus Šimonis, Gražina Augustė	0,3153	0,0711	-
4	5558/0013:953	Jonas Raudonis	0,5364	0,0093	-
5	5558/0013:506	Rolandas Grabys	2,9000	0,0257	-
6	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1073	-
Iš viso:			7,0640	0,3665	-

3.3.3. Motorizuoto transporto tunelio po magistraliniu keliu A13 ir jungiamojo kelio tarp Aukštikių ir Klipščių gyvenviečių alternatyva (III variantas)

Parengus pirmąsias dvi alternatyvas VGTU APF Kelių tyrimo institutas atliko Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiojo plano poveikio kelių saugumui vertinimą (žr. 6 priedą). Atsižvelgus į pateiktas pastabas parengta III koncepcijos alternatyva. Suplanuotas tunelinis pravažiavimas su žiedinėmis sankryžomis, jungiantis dešinėje ir kairėje kelio A13 Klaipėda-Liepoja esančias Aukštikių kaimo teritorijas. Kairėje magistralinio kelio pusėje suplanuota jungtis tarp kvartalo „Žaliasis slėnis“ ir Tauralaukio gyvenamojo rajono. Dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje tarp vietinės reikšmės kelių Nr. KL1414 (Pagairės g.) ir Nr. KL1410 (Aukštikių g.) suplanuotas jungiamasis kelias einantis palei magistralinį kelią A13 Klaipėda-Liepoja (kertant esamą komercinės paskirties sklypą), taip sumažinant reikalingą nuvažiuoti atstumą bei konfliktinių taškų skaičių. Suplanuotas jungiamojo kelio tęsinys nuo Aukštikių gatvės iki Klipščių k. Tauralaukio sankryžos, šis kelias paskirstytų ir sumažintų transporto priemonių srautus ties valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja, bei prijungtų palei magistralinį kelią esančius sklypus. Sudarius galimybę transporto priemonės iš Klipščių ir Mazūriškių gyvenviečių, nevažiuojant per A13 kelią, pasiekti Aukštikių gyvenvietę siūloma panaikinti esamą Aukštikių g. ir magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja sankryžą.



28 pav. Motorizuoto transporto tunelis po magistraliniu keliu A13 ir jungiamasis kelias tarp Aukštikių ir Klipščių gyvenviečių, III variantas.

Pagrindinės tunelio po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku alternatyvos charakteristikos:

- 1) Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja įrengiamas 7,67 kilometre;
- 1) Jungiamasis kelias 6,5 m pločio su 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių ir 3 m pločio atskiru dviračių taku dešinėje pusėje. Jungiamasis kelias planuojamas nuo nuvažos į Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelio KL1414 (Į Gvildžius) dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje iki tunelinio pravažiavimo.
- 2) Jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki tunelinio pravažiavimo numatomas tiesus, einantis palei magistralinį kelią A13 Klaipėda-Liepoja (kertant esamą sklypą kad. Nr.5558/0003:747) su 3 m pločio dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku dešinėje pusėje. Nutiesus jungiamąjį kelią per esamą sklypą, sumažėtų reikiamas nuvažiuoti atstumas bei konfliktinių taškų skaičius, nereikėtų važiuoti aplink esamą sklypą bei sankryžą.
- 3) Jungiamųjų kelių susikirtime, jungiamojo kelio ir Jungtinės gatvės susikirtime numatomos mažos žiedinės sankryžos, kurių parametrai:
 - Išorinis skersmuo – $D = 28$ m;
 - Žiedo plotis – 9 m;
 - Važiuojamoji dalis – 6,5 m;
 - Vidinė salelė – $d = 15$ m skersmens;
 - Įvažos – 3,5 m pločio su įvažos posūkio spinduliu $R = 10$ m;
 - Išvažos – 4,0 m pločio su išvažos posūkio spinduliu $R = 12$ m;
 - Saugumo salelės – 2,5 m pločio ir 15 m ilgio.
- 4) Numatomas jungiamojo kelio tęsinys nuo Aukštikių g. iki Klipščių k. Tauralaukio sankryžos. Projektuojamas vietinės reikšmės I kategorijos jungiamasis kelias 6,0 m pločio su 2,5 pločio bendrų pėsčiųjų ir dviračių taku dešinėje pusėje. Šis kelias paskirstytų ir sumažintų transporto priemonių srautus ties valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja, bei prijungtų palei magistralinį kelią A13 esančius sklypus. Įrengus

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

jungiamąjį kelią, transporto priemonės iš Klipščių ir Mazūriškių gyvenviečių galės tiesiogiai, nevažiuojant per magistralinį kelią A13, pasiekti Aukštikių gyvenvietę.

- 5) Jungtinės gatvės tęsinys planuojamas 6,5 m pločio su 3 m pločio dviračiu taku dešinėje pusėje ir 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių. Jungtinės gatvės tęsinio pradžia sutampa su parengto detaliojo plano riba (Lauros Kemundrienės žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:495), Rolando Grabio žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:506), Alinos Grabienės žemės sklypo (kad. Nr. 5558/0013:895), esančių Aukštikių kaimo, Sendvario seniūnijoje detalusis planas (Patvirtintas 2013-06-27 sprendimu Nr. T11-404, TPD Nr. T00064734 (003553004892))).
- 6) Jungtinės gatvės tęsinys įsijungia į Smėlio ir Vėjo gatvių sankryžą (alternatyva A). Jungties su Žaliuoju slėniu vieta parinkta vadovaujantis patvirtintu Klaipėdos rytinės dalies A teritorijos susisiekimo infrastruktūros vystymo specialiuoju planu (T00077370, 2015-11-12). Šiuo metu šioje trasos vietoje vykdomos gyvenamųjų namų statybos, dėl to kaip alternatyva B, numatomas Jungtinės gatvės įsijungimas į Vėjo gatvę, suformuojant trišalę sankryžą.
- 7) Nemotorizuoto eismo viadukas (A13 Klaipėda – Liepoja kelio 7,17 km) su 2,5 m pločio bendraisiais pėsčiųjų/dviračių.

Papildomų žemės plotų poreikis III varianto motorizuoto transporto tunelio po magistraliniu keliu A13 ir jungiamojo kelio tarp Aukštikių ir Klipščių gyvenviečių alternatyvos įrengimui, pateikiamas 12-18 lentelėse.

12 lentelė. Jungiamasis kelias tarp Pagairės ir Aukštikių gatvių

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis, ha
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0003:356	Algirdas Lingė	5,8952	0,1682	-
2	5558/0003:743	Zita Vilčiauskienė	0,3797	0,3797	-
3	5558/0003:752	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: Valstybinė įmonė Kretingos miškų urėdija	0,7081	0,0261	-
4	5558/0003:184	Vaclovas Buzius	0,7	0,3130	-
5	5558/0003:91	Jolanta Plaipienė	0,5	0,1226	-
6	5558/0003:747	UAB „Klaipėdos remartas“	2,5224	0,4395	-
7	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1867	-
Iš viso:			10,7054	1,6358	-

13 lentelė. Jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki Klipščių k. Tauralaukio sankryžos

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0007:563	Egidija Pukienė	1,6794	0,4402	-
2	5558/0007:1470	Violeta Kudriašova	0,9893	0,1710	-
3	5558/0007:567	Janina Petkevičienė	1,1982	0,0907	-
4	5558/0007:1393	Zita Vilčiauskienė	1,0477	0,4897	-

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

5	5558/0007:516	Jonas Raudonis	1,71	0,0281	-
6	5558/0007:168	UAB „Pervera“	0,9987	0,0329	-
7	5558/0007:524	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: NŽT	0,01	0,01	-
8	5558/0007:525	Lietuvos Respublika. Patikėtinis: NŽT	0,01	0,01	-
9	5558/0007:502	Virginija Bakšienė	1,35	0,0277	-
10	5558/0007:170	Kazys Dyburis	0,41	0,0098	-
11	5558/0007:455	Nadežda Viničenko	0,2324	0,0338	-
12	5558/0007:933	Jonas Raudonis	0,1129	0,0132	-
13	5558/0007:953	Jonas Raudonis	0,5183	0,1128	-
14	5558/0007:951	Jonas Raudonis	0,0438	0,0066	-
15	5558/0007:514	Marija Michailova	2,47	0,1734	0,1175
16	5558/0007:353	Aušra Geštautienė	0,25	0,0039	-
17	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,2086	-
Iš viso:			13,0307	1,8624	0,1175

14 lentelė. Tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:714	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,2159	0,0501	-
2	5558/0013:484	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,56	0,0707	-
3	5558/0013:537	Eugenijus Viktoras Miliūnas	0,50	0,2939	0,0647
4	5558/0013:525	Ilona Vaitkuvienė, Arvydas Vaitkus, Dalia Kirkutienė, Edita Gestautienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Vaidas Lekstutis, Gintarė Lekstutienė, Armis Valiulis, Saulius Vilimas, Lina Vilimienė, Raimondas Bilotas, Valdas Vaišvila, Nikolaf Šafranskij, Algirdas Kamarauskas, Stefa Adomavičienė, Artemij Tokorev, Eurelijus Žukauskas	0,9622	0,0536	-
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1642	-
6	-	A13 Klaipėda – Liepoja kelio juosta	-	0,1106	-
Iš viso:			2,2381	0,7431	0,0647

15 lentelė. Jungtinės gatvės ir jos tęsinio iki jungties su Tauralaukiu rekonstravimas ir įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:1013	Albertas Kemundris, Dalė Kemundrienė	1,1259	0,8945	-
2	5558/0013:499	UAB „Komunalinis administravimas“	0,5606	0,5213	-
3	5558/0013:894	Alina Grabienė	0,3286	0,0539	0,0752
4	5558/0013:617	Gina Boyko	0,7200	0,0959	0,0727
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0212	-
Iš viso:			2,7351	1,5868	0,1479

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize

16 lentelė. Jungties tarp „Žaliojo slėnio“ ir Tauralaukio įrengimas

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
<u>A alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,1896	0,0486
2	5558/0013:881	Edmundas Daubaris	0,46	0,0796	0,0212
3	5558/0013:597	Bronė Narmontienė	1,59	0,1445	0,0316
Iš viso:			3,3700	0,4137	0,1014
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:1395	Kristina Navierienė, Ksenija Petrušienė	0,1082	0,0358	-
2	2101/0039:1393	Jūratė Naidzinavičienė, Stefanija Zubernienė	0,0978	0,0302	-
3	2101/0039:1394	Anzelmas Surblys	0,0988	0,0462	-
4	2101/0039:1396	Anzelmas Surblys	0,0942	0,0182	-
5	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0083	-
Iš viso:			0,3990	0,1387	-
<u>B alternatyva</u>					
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0013:627	Elena Daubarienė	1,3200	0,0999	0,0171
Iš viso:			1,3200	0,0999	0,0171
Klaipėdos miesto savivaldybė					
1	2101/0039:770	Daina Petrošienė	0,3408	0,0074	-
2	2101/0039:523	UAB „Litectus“	1	0,1229	0,0527
3	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,0062	-
Iš viso:			1,3408	0,1365	0,0527

17 lentelė. Nemotorizuoto eismo viadukas su pėsčiųjų/dviračių takais

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					
1	5558/0003:747	UAB „Klaipėdos remartas“	2,5224	0,0553	-
2	5558/0013:976	Zita Vilčiauskienė	1,4414	0,1033	-
3	5558/0013:495	Laura Kemundrienė	1,81	0,0127	-
4	5558/0013:510	UAB „Komunalinis administravimas“	0,4442	0,0268	-
5	5558/0013:936	Laura Kemundrienė	0,0658	0,0035	-
6	5558/0013:705	UAB „Litectus“	2,9032	0,0076	-
7	-	A13 Klaipėda – Liepoja kelio juosta	-	0,0675	-
Iš viso:			9,1870	0,2767	-

18 lentelė. Pėsčiųjų/dviračių takų jungtys su Klaipėdos miesto infrastruktūra

Eil. Nr.	Kadastrinis Nr.	Savininkas (vardas, pavardė)	Bendras sklypo plotas, ha	Paimamas plotas, ha	Atskirta sklypo dalis
Klaipėdos rajono savivaldybė					

1	5558/0013:525	Ilona Vaitkuvienė, Arvydas Vaitkus, Dalia Kirkutienė, Edita Gestautienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Vaidas Lekstutis, Gintarė Lekstutienė, Armis Valiulis, Saulius Vilimas, Lina Vilimienė, Raimondas Bilotas, Valdas Vaišvila, Nikolaf Šafranskij, Algirdas Kamarauskas, Stefa Adomavičienė, Artemij Tokorev, Eurelijus Žukauskas	0,9622	0,0807	-
2	5558/0013:603	Domantas Šeimys, Tautvydas Šeimys, Rasa Šeimienė, UAB „Komunalinis administravimas“, Algirdas Vaičkus, Ruslanas Ablikovas, Simona Bazevičienė, Remigijus Drakšas, Rima Stonienė, Dinas Kavaliauskas, Arūnas Mažeika	2,3501	0,0365	-
3	5558/0013:952	Nerijus Šimonis, Gražina Augustė	0,3153	0,0711	-
4	5558/0013:953	Jonas Raudonis	0,5364	0,0093	-
5	5558/0013:506	Rolandas Grabys	2,9000	0,0257	-
6	-	Laisva valstybinė žemė	-	0,1073	-
Iš viso:			7,0640	0,3306	-

3.5. Miškai planuojamoje teritorijoje

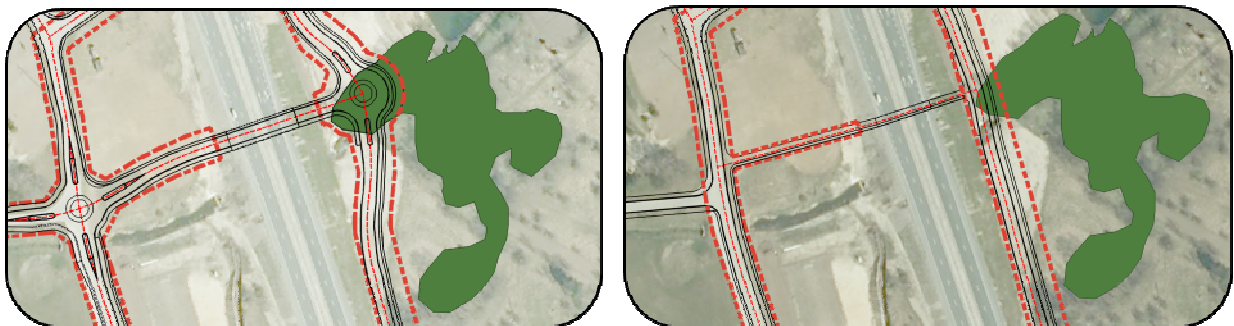
Į planuojamą teritoriją patenka *II grupė – specialiosios paskirties miškai*:

- *A – ekosistemų apsaugos miškai. Priešeroziniai miškai.* Ūkininkavimo tikslas – išsaugoti arba atkurti miško ekosistemas ar atskirus jų komponentus. Šios miškų grupės medynuose draudžiami plynieji pagrindiniai miško kirtimai, o gamtinės brandos nepasiekusiuose medynuose draudžiami atvejiniai pagrindiniai miško kirtimai.
- *B – rekreaciniai miškai. Miškų parkai.* Ūkininkavimo tikslas – formuoti ir išsaugoti rekreacinę miško aplinką. Šios miškų grupės medynuose draudžiami plynieji pagrindiniai miško kirtimai, o gamtinės brandos nepasiekusiuose medynuose draudžiami atvejiniai pagrindiniai miško kirtimai. Kirtimus draudžiama vykdyti poilsio sezono metu, išskyrus stichinių arba biotinių veiksnių sudarytus medynus.

Taip pat *III grupė – apsauginiai miškai*:

- *Laukų apsauginiai miškai;*
- *Vandens telkinių apsaugos zonų miškai.*

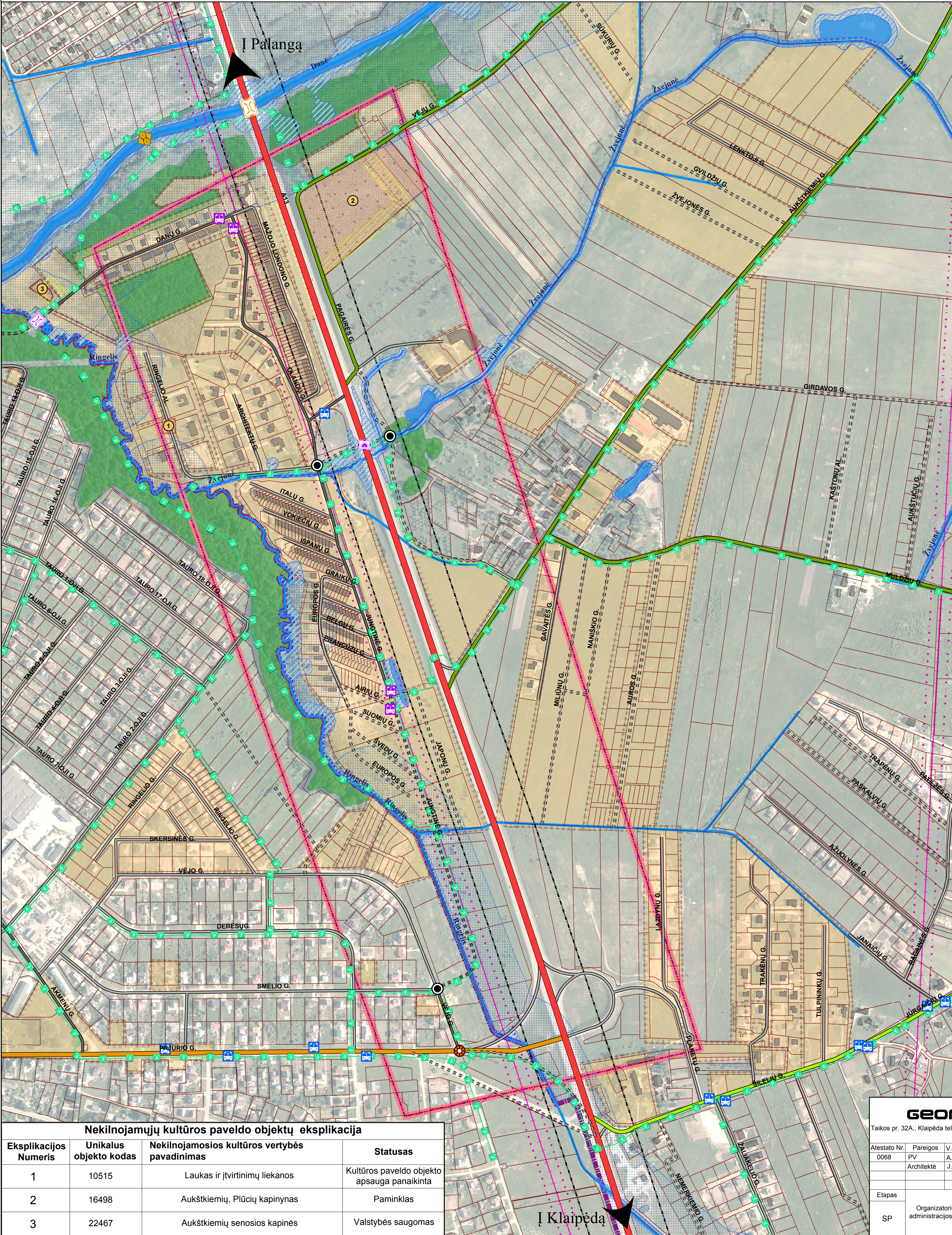
29 pav. Ištrauka M-GIS geoinformacijos apie miškus žemėlapių vaizdavimo aplikacijos.



Visos specialiojo plano alternatyvos numato paversti miško žemę kitomis naudmenomis. Jungiamojo kelio trasa, tiek pirmojoje tiek antrojoje alternatyvoje numatoma per III grupės laukų apsauginius miškus (žr. 30 pav.).

PRIEDAI

TUNELIO PO MAGISTRALINIŲ KELIŲ A13 KLAIPĖDA-LIEPOJA (7,8 KM) IR KELIŲ (GATVIŲ) SENDVARIO SENIŪNIJOJE SPECIALUSIS PLANAS SU ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS SĄNAUDŲ IR NAUDOS ANALIZE



SUTARTINIAI ŽENKLAI

RIBOS

- Klaipėdos rajono savivaldybės administracinė riba
- Planuojamos teritorijos riba
- Esamo sklypo riba
- Detaliuoju planu suplanuotos teritorijos riba

TERITORIJOS

- Vandenys
- Valstybinės reikšmės miškai
- Pastatai

NEKILNOJAMOJO KULTŪROS PAVELDO OBJEKTAI

- Nekilnojamojo kultūros paveldo objekto teritorija ir objekto eksplikacijos numeris
- Nekilnojamojo kultūros paveldo objekto apsaugos zona

SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA

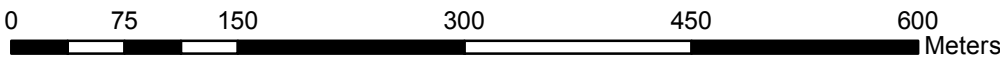
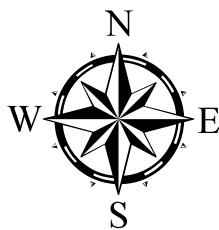
- A1 kategorijos gatvė/magistralinis kelias A13
- Esama B2 kategorijos gatvė
- Esama C1 kategorijos gatvė
- Esama C2 kategorijos gatvė
- Esama D1 kategorijos gatvė
- Esamos D2 kategorijos gatvės ir vietiniai keliai
- Planuojama C2 kategorijos gatvė
- Planuojama D1 kategorijos gatvė
- Planuojamos D2 kategorijos gatvės ir vietiniai keliai
- Pėsčiųjų ir dviračių takai
- Esama viešojo transporto stotelė
- Kitais TP dokumentais suplanuota stotelė
- Esamas tiltas
- Planuojamas tiltas
- Planuojamas dviračių/pėsčiųjų tiltas
- Planuojamas automobilių/dviračių/pėsčiųjų tunelis
- Planuojama žiedinė sankryža
- Projektiniuose pasiūlymuose numatyta žiedinė sankryža

Pagal projektinius pasiūlymus tuneliniam privažiavimui po magistralinių kelių A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamųjų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti

Pagal projektinius pasiūlymus tuneliniam privažiavimui po magistralinių kelių A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir privažiuojamųjų kelių Sendvario seniūnijoje specialiajam planui rengti

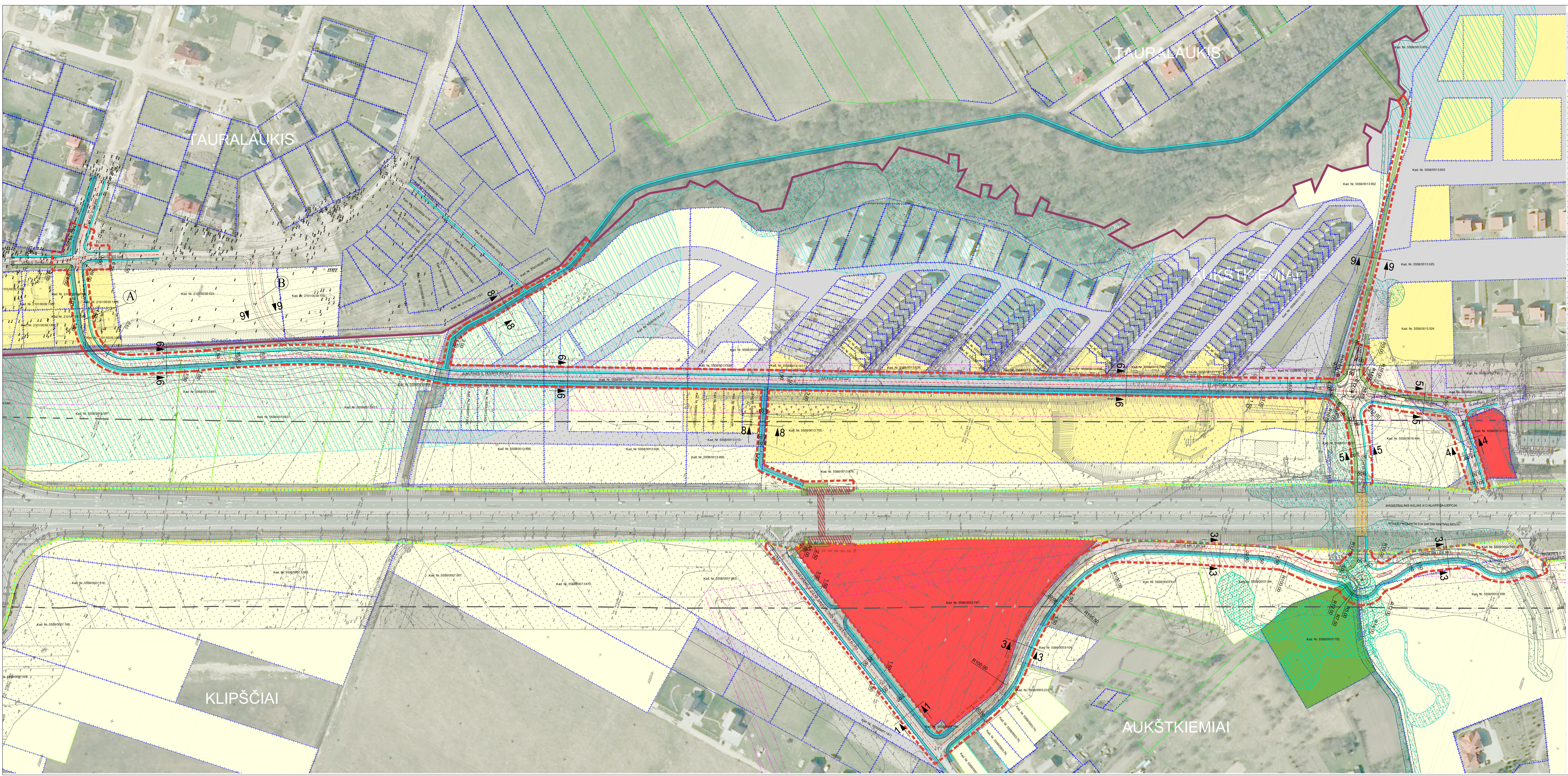
KITI ŽYMĖJIMAI

- Magistralinio kelio apsaugos zona
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos juosta
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zona
- Esama 110 kV elektros perdavimo linija
- 110 kV elektros perdavimo linijos apsaugos zona



Nekilnojamojų kultūros paveldo objektų eksplikacija			
Eksplikacijos Numeris	Unikalus objekto kodas	Nekilnojamosios kultūros vertybės pavadinimas	Statusas
1	10515	Laukas ir įtvirtinimų liekanos	Kultūros paveldo objekto apsauga panaikinta
2	16498	Aukštikių, Plūčių kapinynas	Paminklas
3	22467	Aukštikių senosios kapinės	Valstybės saugomas

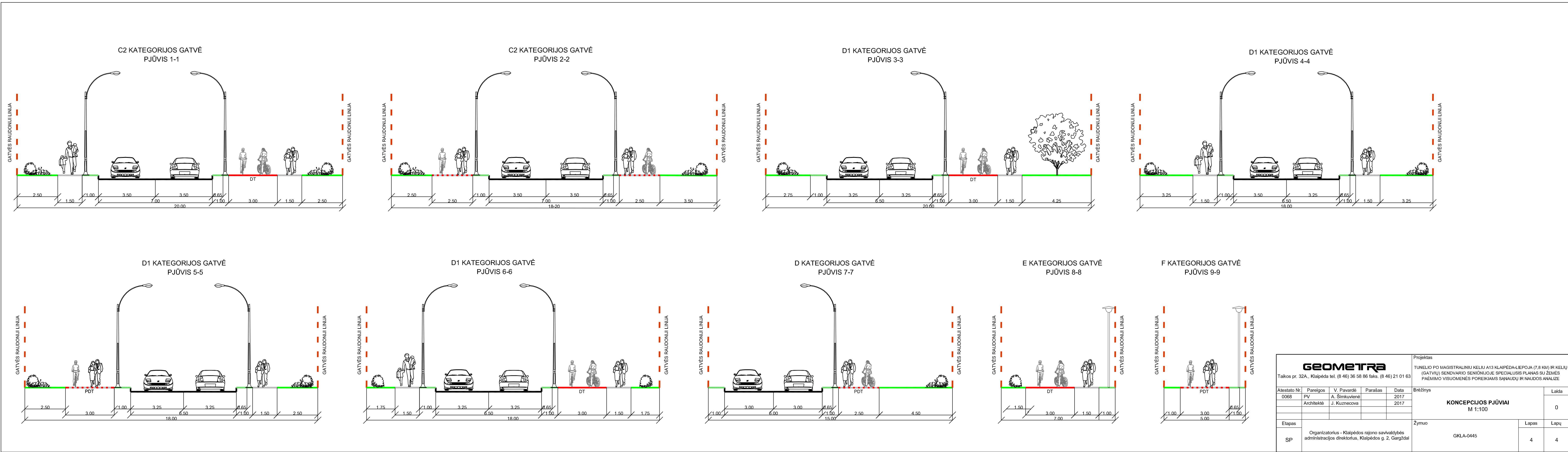
GEOMETRA Taikos pr. 32A, Klaipėda tel. (8 46) 36 58 86 faks. (8 46) 21 01 63					Projektas TUNELIO PO MAGISTRALINIŲ KELIŲ A13 KLAIPĖDA-LIEPOJA (7,8 KM) IR KELIŲ (GATVIŲ) SENDVARIO SENIŪNIJOJE SPECIALUSIS PLANAS SU ŽEMĖS PAĖMIMO VISUOMENĖS POREIKIAMS SĄNAUDŲ IR NAUDOS ANALIZE			
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	Brėžinys		Laida	
0068	PV	A. Šimkuviene		2017	ESAMOS BŪKLĖS BRĖŽINYS M 1:5000		0	
	Architektė	J. Kuznecova		2017				
Etapas					Žymuo		Lapas	Lapų
SP					Organizatorius - Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktorius, Klaipėdos g. 2, Gargždai		1	1
					GKLA-0445			



JUNGAJŲŲ GATVĖ KARIJĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 PUSĖJŲ SU TUNELINIU PRAVAŽAVIMU IR REŠKŲUODVIRČIŲ VADKURU						
EX. NR.	KADASTROVINIS NR.	PAVARDĖS (VARDAS PAVARDĖ)	KLAPEDOS ŽEMĖS NAUDOJIMO TIKSLAS	REŠKASIS SKLYPŲ PLOTAS, HA	PAMARŲ PLOTAS, HA	ATSIK. SKLYP. DUKL.
1	55000001714	EUGENIUS VIKTORIUS MILONAS	KLAPEDOS ŽEMĖS NAUDOJIMAS	0,1539	0,0001	-
2	55000001484	EUGENIUS VIKTORIUS MILONAS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,0129	0,0001	-
3	55000001537	EUGENIUS VIKTORIUS MILONAS	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	0,2500	0,0000	0,06
4	55000001325	NUOJA VITRAVIČIUS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, EDA TA JONAS VITRAVIČIUS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, EDA TA ONTARIS LEKŠTIEVIČIUS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, ROLANDAS ROMANČIUS, BILČIUS, VALDAS VITAIČIUS, IMOLAS ŠARPAUSKIS, ALGIMANTAS KAMARNAUSKAS, TATA ADOMAVIČIUS, ARTEMIS KONTARIS, EURELIUS ŽURBIAUS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,9622	0,1343	-
5	55000001363	DOMINIKAS ŠEINYS, TAUTAVIČIUS ŠEINYS, RASA ŠEINENĖ, UAB JONAS VITRAVIČIUS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, ROLANDAS ROMANČIUS, BILČIUS, VALDAS VITAIČIUS, IMOLAS ŠARPAUSKIS, ALGIMANTAS KAMARNAUSKAS, TATA ADOMAVIČIUS, ARTEMIS KONTARIS, EURELIUS ŽURBIAUS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	2,3001	0,0365	-
6	55000001362	ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	0,3153	0,0711	-
7	55000001361	JONAS RADONIS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,634	0,0003	-
8	55000001513	ALBERTAS KAPČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	1,1529	0,0845	-
9	55000001514	ALBERTAS KAPČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, JONAS RADONIS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, ROLANDAS ROMANČIUS, BILČIUS, VALDAS VITAIČIUS, IMOLAS ŠARPAUSKIS, ALGIMANTAS KAMARNAUSKAS, TATA ADOMAVIČIUS, ARTEMIS KONTARIS, EURELIUS ŽURBIAUS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,0000	0,0000	-
10	55000001705	UAB "LITECTUS"	KITA, VIEŠOBUJŲ IR DUBUČIŲ (OVENAMUŲ) PASATŲ, TERZIJOS	2,9002	0,0007	-
11	55000001306	ROLANDAS GRABYS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,0000	0,0027	-
12	55000001360	ALBERTAS KAPČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, JONAS RADONIS, ARVIDAS VITAIČIUS, DAUKA KIRKILAITĖ, ROLANDAS ROMANČIUS, BILČIUS, VALDAS VITAIČIUS, IMOLAS ŠARPAUSKIS, ALGIMANTAS KAMARNAUSKAS, TATA ADOMAVIČIUS, ARTEMIS KONTARIS, EURELIUS ŽURBIAUS	KITA, SUBSIEKIMO IR INŽINERINIU TINKLŲ KORIDORIŲ, TERZIJOS	0,4442	0,0028	-
13	55000001465	LAUKA KIRKILAITĖ	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	1,8810	0,0000	-
14	55000001376	ŽILTA VILČIUSKINĖ	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	1,4144	0,1033	-
15	55000001394	LAUKA KIRKILAITĖ	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	0,3206	0,0000	0,07
16	55000001401	DAUKA KIRKILAITĖ, JONAS RADONIS	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	0,0000	0,0066	0,07
17	55000001367	ELNA DOBRIENĖ	ZEMĖS ŽIOKI	0,1300	0,1866	0,04
18	55000001181	EMILIJAUS DAUBIUS	ZEMĖS ŽIOKI KITI ŽEMĖS ŽIOKI PASIRKETOS ŽEMES SKLYPAI	0,4600	0,0016	0,02
19	55000001367	IMOLAS ŠARPAUSKIS, ALGIMANTAS KAMARNAUSKAS, TATA ADOMAVIČIUS, ARTEMIS KONTARIS, EURELIUS ŽURBIAUS	ZEMĖS ŽIOKI	1,5000	0,1440	0,03
20	-	LAUKA VILČIUSKINĖ	-	-	-	0,10
21	-	ATSIKLAPEDA-LEPOVA KELIO, KUOSTA	-	-	-	0,1181
				18 VISO:	13,683	0,304
KLAPEDOS MESTO SAVIVALDYBĖ						
1	21010030186	KRISTINA VAIŠKINĖ, KRISTINA PETRUSIENĖ	KITA, VIEŠOBUJŲ IR DUBUČIŲ (OVENAMUŲ) PASATŲ, TERZIJOS	0,0098	0,0058	-
2	21010030188	PAULIUS VILČIUSKINIS, STEFANA ŽURBILAITĖ	KITA, VIEŠOBUJŲ IR DUBUČIŲ (OVENAMUŲ) PASATŲ, TERZIJOS	0,0000	0,0000	-
3	21010030187	ANSELMS ŠURBILIS	KITA, VIEŠOBUJŲ IR DUBUČIŲ (OVENAMUŲ) PASATŲ, TERZIJOS	0,0000	0,0000	-
4	21010030186	ANSELMS ŠURBILIS	KITA, VIEŠOBUJŲ IR DUBUČIŲ (OVENAMUŲ) PASATŲ, TERZIJOS	0,0000	0,0000	-
5	-	LAUKA VILČIUSKINĖ	-	-	-	0,1282
				15 VISO:	0,0390	0,1387

JUNGMIASIS KELIAS DEŠINĖJE MAGISTRALINIO KELIO A13 PUSĖJE						
GR. NR.	KADASTRO TINAS	SAVIVALDYBĖ (VARGAS PARAIŠA)	ZEMĖS NAUDOJIMO PASKIRTIS IR NAUDOJIMO BŪDAS	BENDRAS SKYPLAS, HA	PAMARŲ SKYPLAS, HA	ATSIŲ SKYPLAS, DAUBA
KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖ						
1	556-00001-063	ALGIRDAS LINKE	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,9882	0,1882	-
2	556-00001-143	ŽITŲ VILKŠKINIS	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,3797	0,1979	-
3	556-00001-144	LIETUVOS RESPUBLIKA, PAKISTINTIS NZT	INDO (KŪP) INDŲ MŪS (KŪP) SKYPLAS	0,0961	0,0961	-
4	556-00001-164	VILČIŲS BULIUS	ZEMĖS (KŪP)	0,7030	0,3130	-
5	556-00001-031	JOJANTA PIAPINĖ	ZEMĖS (KŪP)	0,8000	0,1226	-
6	556-00001-242	HAUS NEDERIS, RIMKAS	KŪP, KOMERCIJOS PASKIRTIES OBJEKTŲ TERITORIJOS	2,6024	2,1150	-
7	556-00001-104	EIGULIA PIKINĖ	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,1835	0,0000	-
8	556-00001-023	REGINA STANČIŲNĖ	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,1500	0,0003	-
9	556-00001-782	ALBINA LYNTANĖ	ZEMĖS (KŪP)	0,0000	0,0000	-
10	556-00001-75	EIGULIA PIKINĖ	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,0005	0,0004	-
11	556-00001-78	ALBINA LYNTANĖ	ZEMĖS (KŪP)	0,0000	0,0000	-
12	556-00001-146	KRESDUT UNIJA "MAM UNIJA"	NTA, SUSIEJIMO IR RINKINIO KONTAKTINIAJAM APFAINAMŲ OBJEKTŲ TERITORIJOS	0,0101	0,0000	-
13	556-00001-1474	VOLETA KURŠIŠKAS	KŪP, SUSIEJIMO IR RINKINIO TIALIAKASODINIO TERITORIJOS	0,2663	0,0008	-
14	556-00001-061	EIGULIA PIKINĖ	ZEMĖS (KŪP) ŽEMĖS (KŪP) PASKIRTIES ŽEMĖS ŠALYNA	0,1764	0,0660	-
15	-	LARVA VALSTYBINĖS	-	-	0,8119	-
16	-	NEAGREIOTUOTI PRAIMAMASIS SKYPLAS	-	-	0,0242	-
				IS VISO	13,2319	2,8764

SUTARTINAI ZYMĒJIMAI	
RĪBOS	
	SAVAIPLDĪBES ADMINISTRĀCIĒS RĪBA
	PLĀNDOJAMO SKIŅU RĪBA
	KADASTRIŅAS MATĀVAIŠS SUFORMUOTO SKIŅU RĪBA IR JO NUMĒRS
	PĒRLIMNĀRĪGAS MATĀVAIŠS SUFORMUOTO SKIŅU RĪBA IR JO NUMĒRS
	NEREGISTRĒTO SKIŅU RĪBA
	MĪKRO ZĒMĒS RĪBA (PACAL VALSTIEBĒS MĪKŅU TĀRNĒVĒS DUKĀINĒS)
	VALSTIEBĒS RĒKŠMĒS MĪKŅU (LOKĀLĀ KURJUSĒ MĪKRO ZĒMĒS SILCĀNĀ RESTRIKCIJAS NĀLĒGŠĀKONĒS)
SUSĪSĒKIMO INFRASTRUKTŪRA	
	MAĢISTRĀLĀO KĒLO JŪSTĀ
	KĒLO APSĀUŠOŠO ZONĒS RĪBA
	KĒLOĢĀTĒVĒS AŠĒNĒS LĪNĪJA
	VĀZĒJUMĀNĒORĒS DALES RĪBA
	DAUGĀTĀVĒPĒSĒCĪJŪ DVĒRĀCĪJŪ TĀKĀ RĪBA
	DVĒRĀCĪJŪ TĀKĀS
	PĒSĒCĪJŪ DVĒRĀCĪJŪ TĀKĀS
	PĒSĒCĪJŪ TĀKĀS-SĀKĀJĀTĀKĀS
	TRĀNSPĒRTOŠO TĀKĒMĒS VĒTĀ
	PĒSĒCĪJŪ DVĒRĀCĪJŪ VĀDĒKOŠĀ VĒTĀ
KITI ZYMĒJĀJIMAI	
	AUKŠTĒS (TĀMĒS) ELEKTROS PĒRĒVĀDĀMĒS GĒLO LĪNĪJA
	AUKŠTĒS (TĀMĒS) ELEKTROS PĒRĒVĀDĀMĒS NĀLĒGŠĀKONĒS ZONĀ
	PĀVĒRŠĒJŪ VĀNDĒTĒS TĒLĒKĒNĀ APSĀUŠOŠO JŪSTĀS IR ZONĀ
	PĀVĒRŠĒJŪ VĀNDĒTĒS TĒLĒKĒNĀ APSĀUŠOŠO ZONĀ
	MĀTĒRĒMĒS
	GĀTĒVĒS PŪVĒMĒS IR JO NUMĒRS (PŪVĒMĒS ZĒRĒTĒLĒMĒS IR 4)
PĀGRĒDINĒMĒS ZĒMĒS NĀLĒGŠĀKONĒS PĀSKĒRTĒS IR NĀLĒGŠĀKONĒS BŪDĀS	
	ZĒMĒS DRO PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS
	KĒTOS PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS (KT), VĒRĒMĒJŪ DVĒRĀCĪJŪ DVĒNĀMĒJŪ PĀSTĀTŪ TĒRĒTORĒS (051)
	KĒTOS PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS (KT), KĒMĒRĒCĒNĒS PĀSKĒRTĒS QĒLĒBTŪ TĒRĒTORĒS NĒ
	KĒTOS PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS (KT), SŪSĒKŠĒRĒMĒS IR PĒRĒKŠĒMĒS KĒMĒRĒCĒNĀJŪ APĀRĒKŠĒMĒS QĒLĒBTŪ TĒRĒTORĒS (011)
	KĒTOS PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS (KT), SŪSĒKŠĒRĒMĒS IR NĒRĒNĒJŪMĒS TĒRĒNĒ KĒMĒRĒCĒNĒS TĒRĒTORĒS (02)
	MĪKŅU DRO PĀSKĒRTĒS ZĒMĒS (M), DOKĒNĀ MĪKŅU SKIŅU (M3)



Viešoji įstaiga, Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius, tel.: (8 5) 274 5000, (8 5) 274 5030, faks. (8 5) 270 0112, el. p. vgtu@vgtu.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 111950243, PVM mokėtojo kodas LT119502413

Instituto duomenys: Linkmenų g. 28, IV korpusas, 5 aukštas, LT-08217 Vilnius, tel. (8 5) 274 4712, el. p. kti@vgtu.lt

Saulėtekio al. 11, LT-10223 Vilnius, Lithuania, phone: +370 5 274 5000, +370 5 274 5030, fax: +370 5 270 0112, e-mail: vgtu@vgtu.lt

Institute: Linkmenų st. 28, IV building, 5th floor, LT-08217 Vilnius, Lithuania, phone: +370 5 274 4712, e-mail: kti@vgtu.lt

TUNELIO PO MAGISTRALINIŲ KELIŲ A13 KLAIPĖDA – LIEPOJA (7,8 KM) IR KELIŲ (GATVIŲ) SENDVARIO SENIŪNIJOJE SPECIALIOJO PLANO POVEIKIO KELIŲ SAUGUMUI VERTINIMAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Darbo pavadinimas: „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimu visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize“

Projekto rengimo etapas: Poveikio kelių saugumui vertinimas.

Užsakovas: UAB „Geometra“.

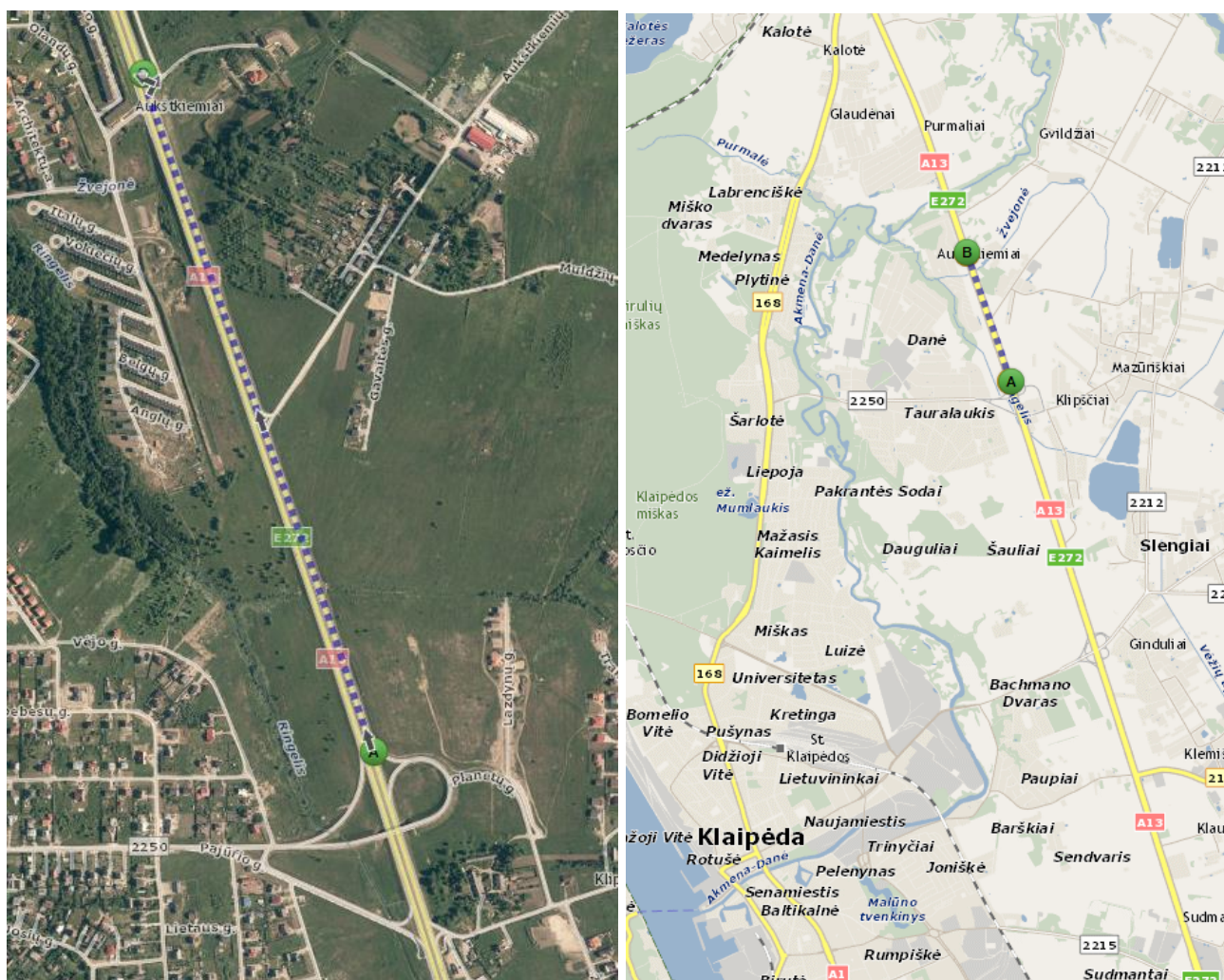
Vertintojas: VGTU APF Kelių tyrimo institutas.

Naudotos dokumentacijos sąrašas (ir informacijos šaltiniai):

- Poveikio kelių saugumui vertinimo tvarkos aprašas;
- VĮ Transporto ir kelių tyrimo institutas. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2011–2012 metais. Kaunas, 2012, 2013;
- VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas. Eismo intensyvumo apskaita valstybinės reikšmės keliuose 2013–2016 metais. Kaunas, 2016;
- Eismo įvykių Lietuvos keliuose ir gatvėse registras, 2005–2016 m.;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- MN ŽSP 12 „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- ir kiti teisės aktai.

2. ESAMA SITUACIJA

Planuojama teritorija apima apie 140 ha ploto. Planuojamos teritorijos ribos apima esamo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožą 6,0 km – 8,5 km, rytinę Aukštkiemių kaimo teritorijos dalį, „Žaliojo slėnio“ kvartalo teritoriją, Klaipėdos miesto Tauralaukio gatves. Planuojama teritorija patenka į Klaipėdos miesto ir Klaipėdos rajono savivaldybių ribas. Nagrinėjamo objekto padėtis pateikiama 2.1 pav.



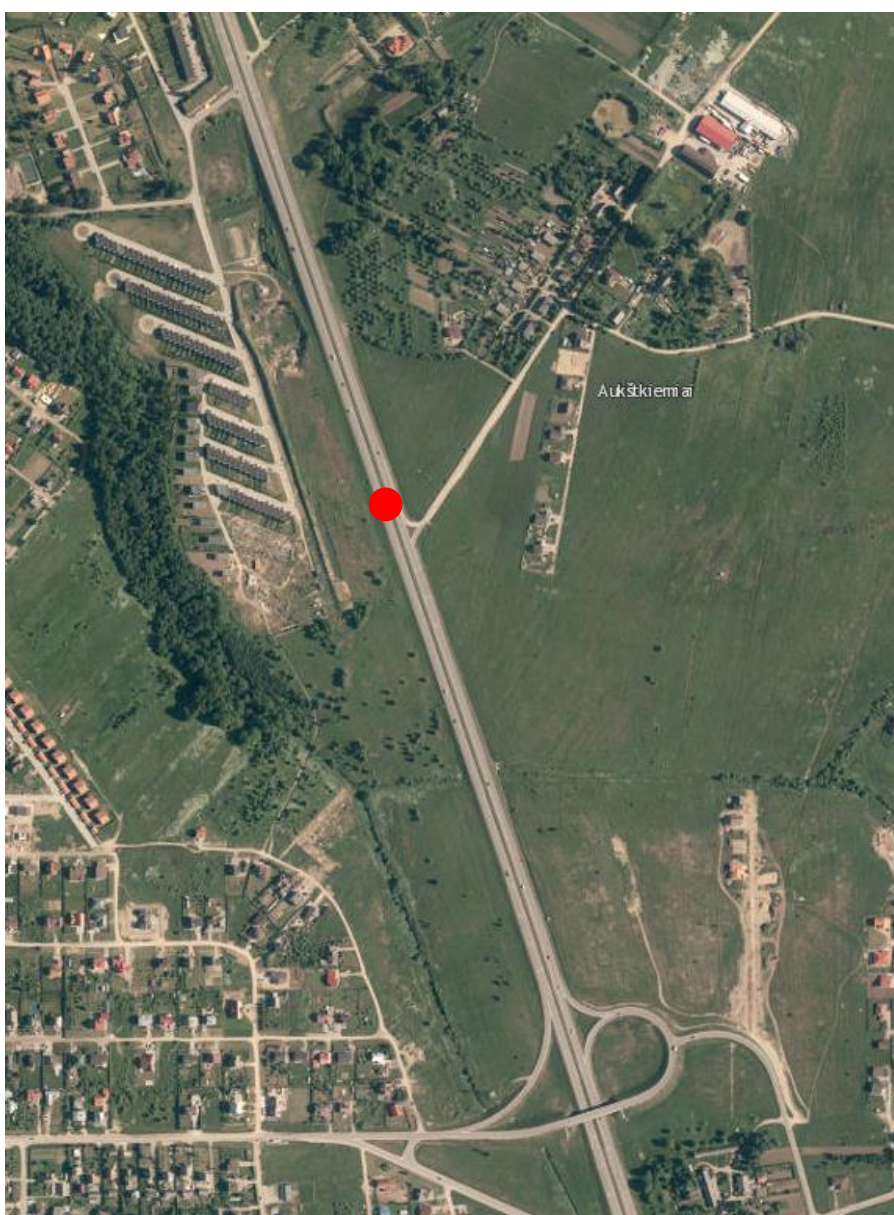
2.1 pav. Įskaitinių eismo įvykių žemėlapis analizuojamame A13 kelio ruože

Eismo įvykiai

- Analizuojamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja ruože, 2013 – 2016 m. laikotarpiu įvyko vienas įskaitinis eismo įvykis, kurio metu buvo sužeistas 1 žmogus. Įskaitiniai eismo analizuojamame ruože 2013–2016 m. laikotarpiu pateikti 2.1 lentelėje bei 2.2 pav.

2.1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai analizuojamame A13 kelio ruože 2013–2016 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
1.	2014.05.20	20:40	7,070	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	0	1	
				Viso	0	1	

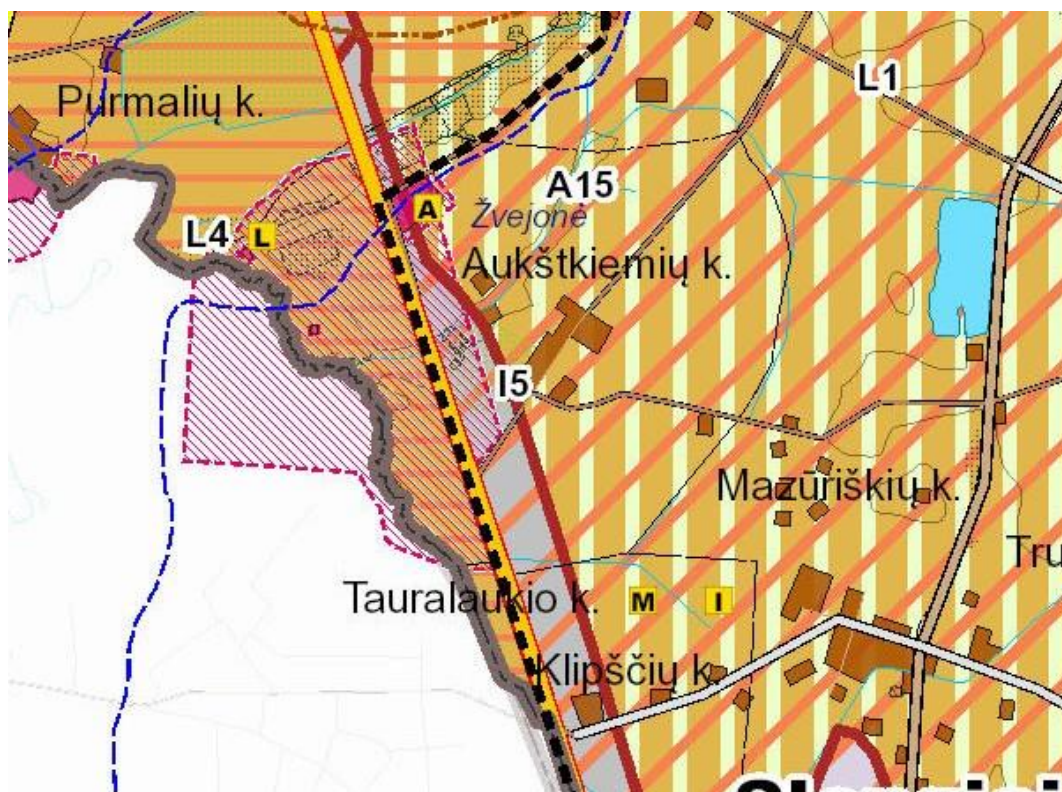


2.2 pav. Įskaitinių eismo įvykių žemėlapis analizuojamame A13 kelio ruože

Planuojama plėtra

Vakarinė Aukštkiemių kaimo teritorija patenka U 4.1 – ekstensyvaus (kompaktiško) užstatymo teritoriją (žr. 2.1 pav.). Šiai kategorijai priskiriamos esamų miestų, miestelių ir kaimų užstatytos bei kompaktiškos plėtros teritorijos ir jų dalys, kur vyrauja sodybinis ir mažaukštis užstatymas, o taip pat atskiros sodybos ar jų grupės žemės ūkio paskirties teritorijose. Visa Aukštkiemių k. vakarinė dalis patenka į kultūros vertybės apsaugos zoną.

Aukštkiemių kaimo dalis patenka į priemiestinės perspektyvinės urbanistinės plėtros teritoriją. Vakarinė Aukštkiemių kaimo dalis patenka į kitos perspektyvinės urbanistinės plėtros teritorijas, kurios apima artimiausias Klaipėdai ir magistraliniams keliams teritorijas, kuriose yra numatoma plėsti gyvenamąsias vietas, statyti gyvenamuosius ir komercinius objektus.

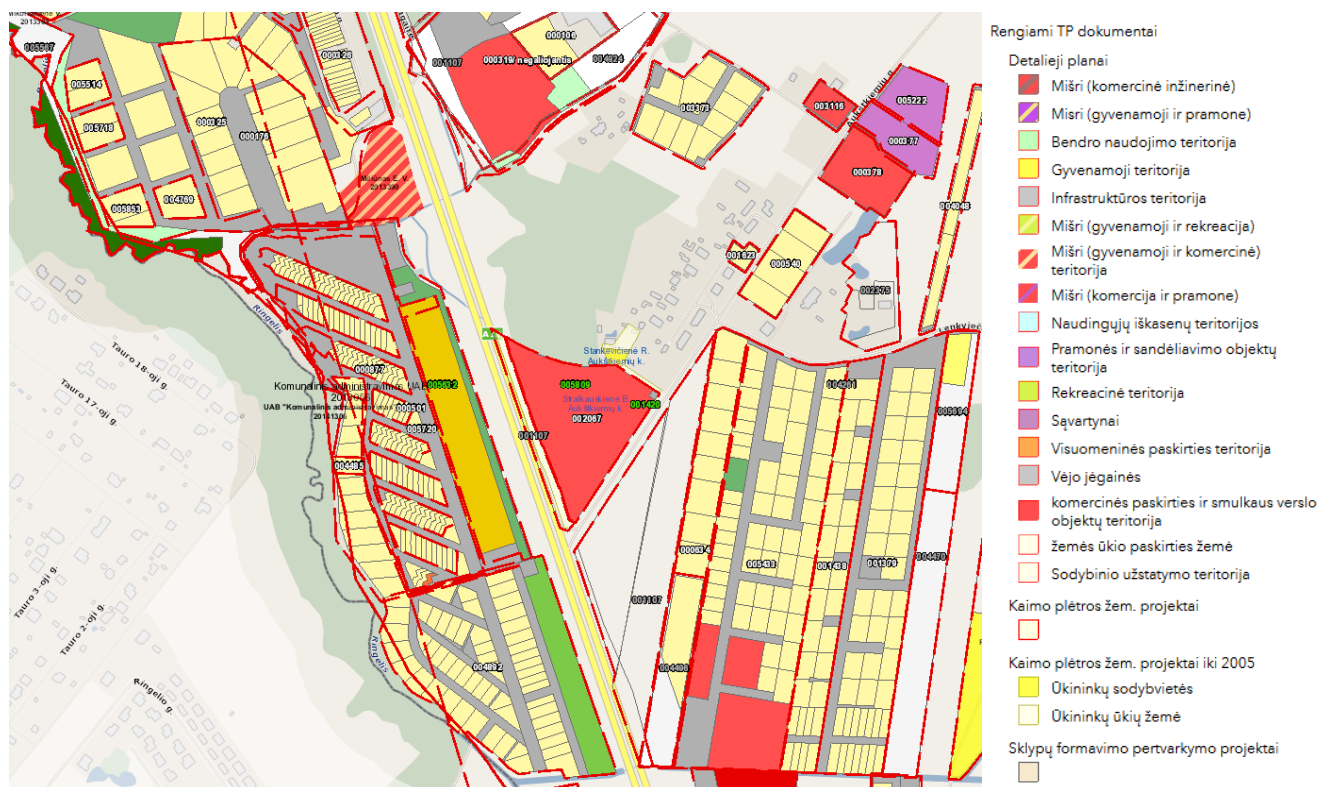


2.1 pav. Klaipėdos rajono bendrojo plano ištrauka iš Žemės naudojimo ir apsaugos reglamentų brėžinio

Aukštkiemių kaimo teritoriją kerta I lygmens – I B kategorijos šalies urbanistinės integracijos ašis – tarptautinės ir nacionalinės urbanistinės integracijos ašys, tai įvairių kategorijų tarptautiniai transporto koridoriai (žr. 7 pav.). Urbanistinės integracijos ašys (jungtys) pasižymi koncentruojančiu urbanistiniu poveikiu ir yra gyventojų traukos židiniai bei įvairiapusiškos veiklos paspartinto vystymo prielaida, integruojančia į bendrą urbanizacijos procesą kaimiškąsias vietas ir spartindama teritorijų raidą. Urbanistinės integracijos ašys yra svarbiausias ir aktyviausias gyvenamųjų vietovių tinklo elementas. Urbanistinės integracijos ašių koridoriuose, apimančiuose žemės ūkio ar kitos pagrindinės tikslinės paskirties teritorijas, leidžiama veikla susijusi su teritorijų panaudojimu susisiekimo

infrastruktūros, verslo ir aptarnavimo objektų statybai (degalinės, autoservisai, transporto terminalai, logistikos centrai, moteliai, kavinės ir kitos analogiškos verslo įmonės).

Pagal Klaipėdos rajono teritorijų planavimo žemėlapi ir rytinėje ir vakarinėje Aukštikių kaimo dalyse planuojamas intensyvus gyvenamosios teritorijos užstatymas bei keletas komercinės paskirties ir smulkaus verslo objektų (žr. 2.2 pav.).



2.2 pav. Klaipėdos rajono teritorijų planavimo žemėlapis ištrauka

Planuojamos teritorijos susisiekimas

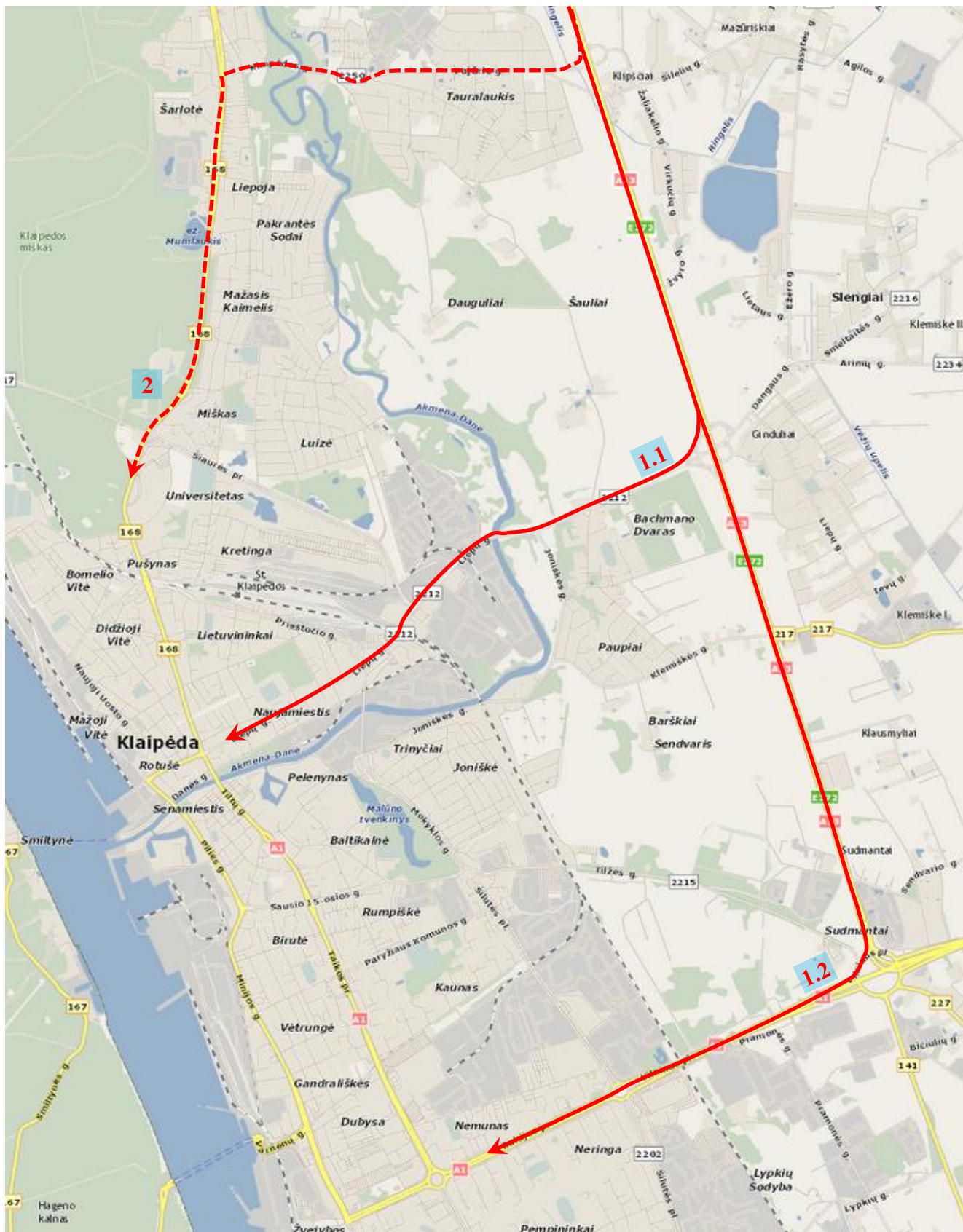
Planuojamas tunelis po magistraliniu keliu A13 Klaipėda–Liepoja 7,8 km jungs Aukštkiemių kaimo vakarinę ir rytinę dalis. Aukštkiemiai – kaimas Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos vakarinėje dalyje, 1 km į šiaurės rytus nuo Klaipėdos Tauralaukio mikrorajono. Kaimo dalis į vakarus nuo magistralinio kelio yra tankiai apstatytas. Čia yra keletas viešbučių/vilų bei poilsio namų. Didžioji dalis gyvenamųjų namų – 1-2 aukštų naujos statybos individualūs namai ir kotedžai. Aplinkinė teritorija sparčiai vystoma ir toliau. Statomi nauji gyvenamieji namai bei tiesiamos privažiuojamosios gatvės prie šių namų. Rytinė kaimo dalis nėra tankiai užstatyta – didžioji dalis pastatų yra pavienės sodybos arba ūkiniai pastatai. Aukštkiemių kaimo vieta pavaizduota 2.3 pav.

Susisiekimas iš vakarinės kaimo dalies su Klaipėdos miesto centru šiuo metu yra įmanomas tik važiuojant magistraliniu keliu. Į magistralinį kelią vairuotojai patenka per vieno lygio sankryžą, o išvažiuojantiems pagrindiniame kelyje įrengta greitėjimo juosta. Toliau vairuotojai, priklausomai nuo to, koks yra jų kelionės tikslas, renkasi vieną iš keleto maršrutų variantų. Didžioji dalis važiuoja magistraliniu keliu iki nusukimo į Liepų g. (sutampančią su rajoniniu keliu Nr. 2212) (žr. 2.4 pav. 1.1 var.) arba važiuoja toliau iki žiedinės sankryžos su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A1 ir nusuka link Klaipėdos (į dešinę) Vilniaus plentui (žr. 2.4 pav. 1.2 var.). Dar vienas alternatyvus kelias link Klaipėdos miesto centro – nusukti anksčiau į Pajūrio g. (sutampančią su rajoniniu keliu Nr. 2250), važiuoti per Tauralaukio gyvenvietę iki valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168, juo pasukti į kairę ir važiuoti iki Klaipėdos centro (žr. 2.4 pav. 2 var.). Tačiau šiuo metu ir Pajūrio g. ir valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 168 yra prastos būklės, todėl Aukštkiemių gyventojai dažniausiai šito maršruto nesirenka. Norint išvažiuoti link Palangos, vakarinės kaimo dalies gyventojai turi išsukti į valstybinės reikšmės magistralinį kelią (kryptimi link Klaipėdos) ir apsisukti artimiausioje dviejų lygių sankryžoje su Pajūrio g. (rajoniniu keliu Nr. 2250).

Rytinės kaimo dalies susisiekimas su Klaipėdos miesto centru yra sudėtingas, kadangi nėra patogaus būdo išvažiuoti į magistralinį kelią į kairę, t. y. Klaipėdos kryptimi, todėl transporto priemonių vairuotojams tenka važiuoti magistraliniu keliu link Palangos ir apsisukti artimiausioje dviejų lygių sankryžoje su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 168. Tokiu atveju, transporto priemonių vairuotojams tenka papildomai važiuoti ~9 km. Kitas galimas variantas – važiuoti vietinėmis Aukštkiemių gatvėmis iki Klipščių k. ir išvažiuoti į magistralinį kelią per dviejų lygių sankryžą su Pajūrio g. (sutampančią su rajoniniu keliu Nr. 2250). Šiuo atveju vairuotojams tenka papildomai važiuoti ~4 km prastos būklės keliais (žr. 2.5 pav.). Toliau rytinės kaimo dalies gyventojai važiuoja analogišku maršrutu, kuriuo važiuoja ir vakarinės kaimo dalies gyventojai.



2.3 pav. Aukštikių k. vakarinės ir rytinės dalių padėtis



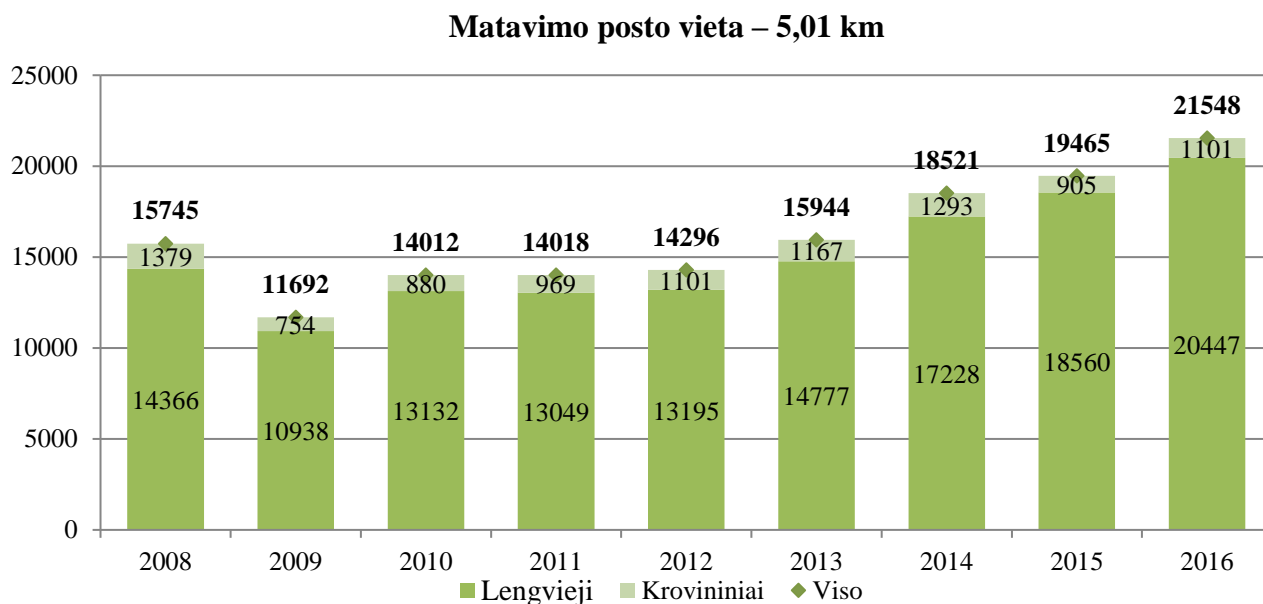
2.4 pav. Aukštkiemių kaimo susisiekimas su Klaipėdos miestu



3. EISMO INTENSYVUMO IR SRAUTO SUDĖTIES TYRIMAI

Eismo intensyvumo duomenys

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–*Liepoja 5,01 km esančiame matavimo poste, 2,184–10,848 km ruože 2016 metais VMPEI buvo 21548 automobiliai per parą, iš jų krovininių automobilių – 1101 aut./para (4,65 %). 2008–2016 metų VMPEI pateiktas 3.1 pav.

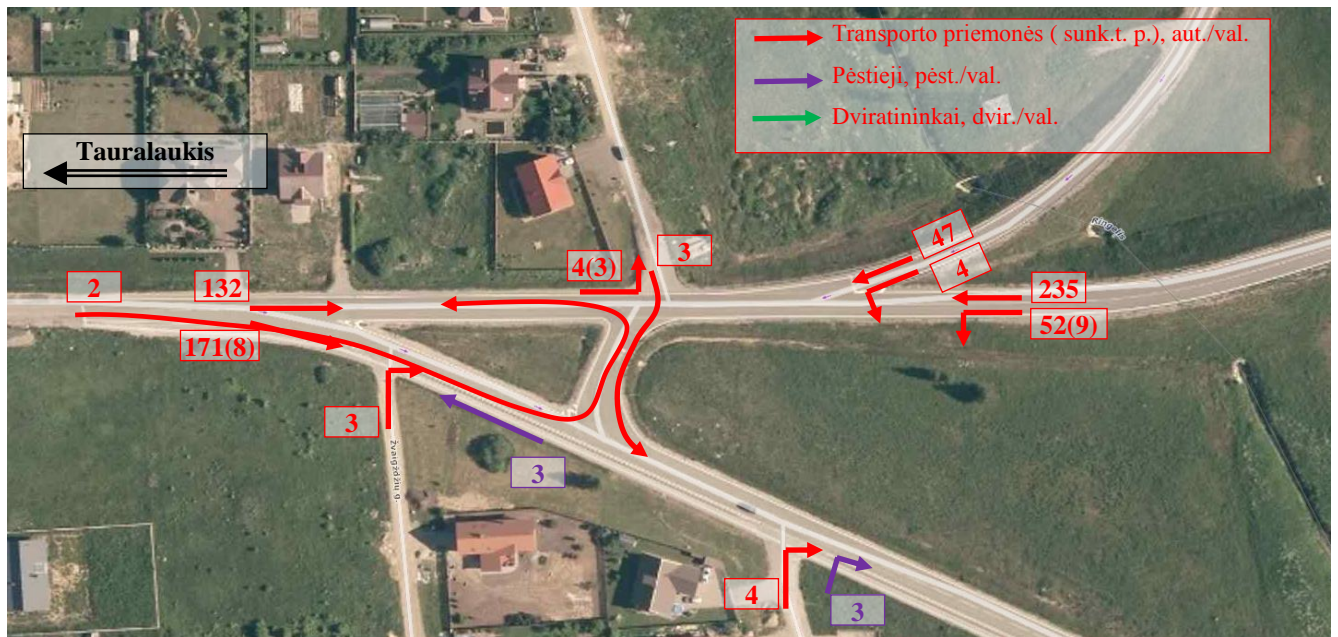


3.1 pav. VMPEI kelyje A13 (matavimo posto vieta – 5,01 km, ruožas 2,184–10,848 km)

Natūriniai eismo intensyvumo ir srauto sudėties tyrimai

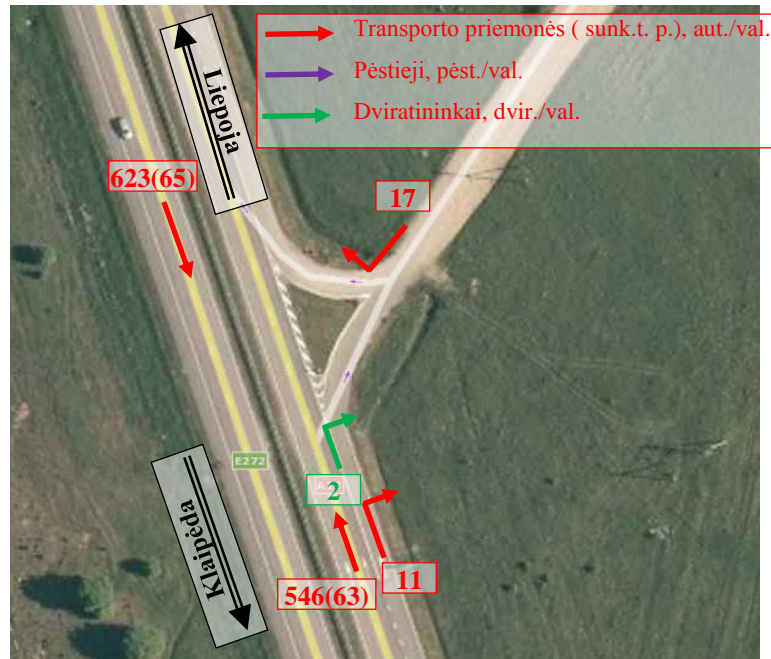
Natūriniai eismo intensyvumo ir srauto sudėties tyrimai Klaipėdos apskrityje ties valstybinio reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja buvo atlikti auditorių 2017 m. spalio mėn. 27 d. Tyrimo metu buvo išmatuoti transporto priemonių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautai 16:00–18:00 val.

Pėsčiųjų, dviratininkų bei transporto priemonių eismo kryptys ir intensyvumas ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 6,2 km, viaduku link Tauralaukio, 16:00–17:00 val. pateikti 3.2 pav. Didžiausias nustatytas transporto priemonių srautas ties viaduku važiuo link Tauralaukio – iš viso 235 transporto priemonės per valandą. Didžiausias pėsčiųjų srautas ėjo palei Pajūrio g. – iš viso 6 pėstieji per valandą. Tyrimo metu nagrinėjame ruože nevyko dviračių eismas. Taip pat, nagrinėjamame ruože pastebėtos 2 maršrutinės transporto priemonės, kurios nagrinėjamame ruože apsisukinėjo.



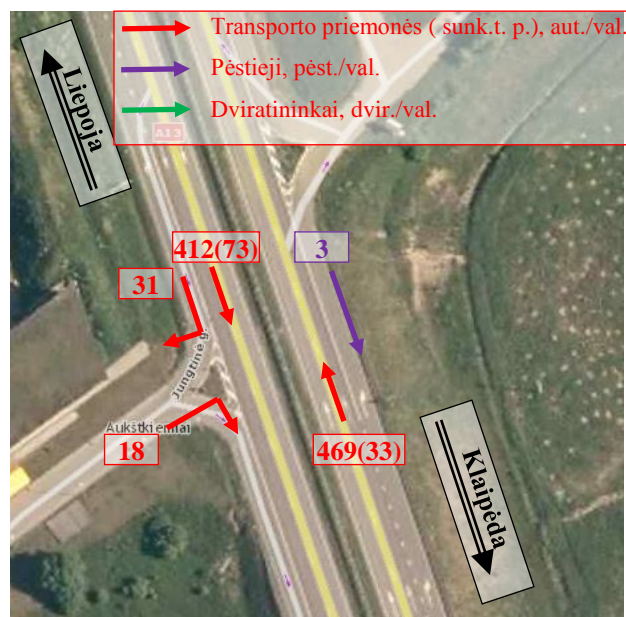
3.2 pav. Transporto priemonių bei pėsčiųjų ir dviračių srautų kryptys ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 6,2 km, viaduku link Tauralaukio, (16:00–17:00)

Pėsčiųjų, dviratininkų bei transporto priemonių eismo kryptys ir intensyvumas ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,0 km, nusukimu link Aukštikių, 16:00–17:00 val. pateikti 3.3 pav. Didžiausias nustatytas transporto priemonių srautas važiavo Klaipėdos kryptimi – iš viso 688 transporto priemonės per valandą. Panašus transporto priemonių srautas važiavo Liepojos kryptimi – iš viso 609 transporto priemonės per valandą. Tyrimo metu nagrinėjame ruože nepastebėta pėsčiųjų, tačiau vyko dviračių eismas. Tyrimo metu dviračių eismas vyko nuo Klaipėdos pusės link Aukštikių – iš viso 2 dviratininkai per valandą.



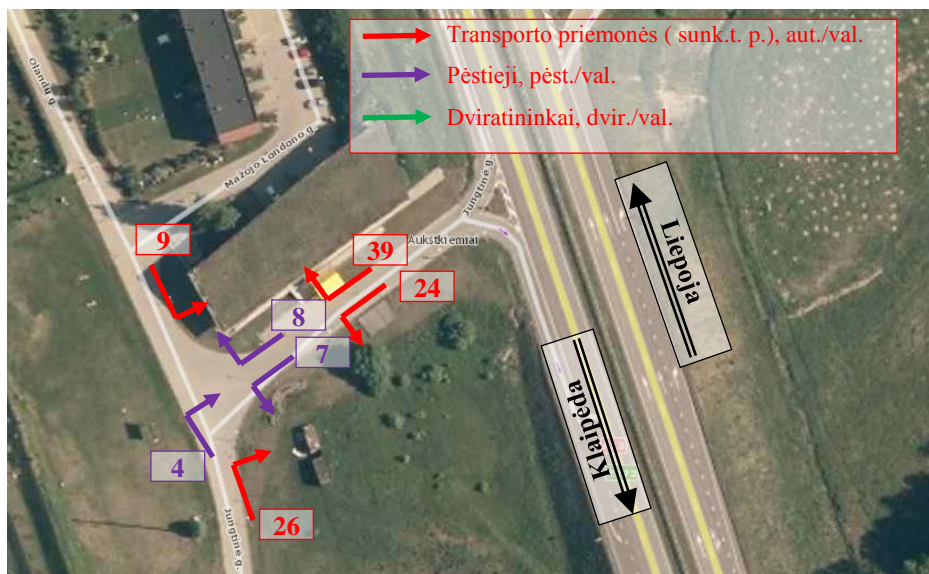
3.3 pav. Transporto priemonių bei pėsčiųjų ir dviračių srautų kryptys ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,0 km (16:00–17:00)

Pėsčiųjų, dviratininkų bei transporto priemonių eismo kryptys ir intensyvumas ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,7 km, nusukimu link Aukštkiemių, 17:00–18:00 val. pateikti 3.4 pav. Didžiausias nustatytas transporto priemonių srautas važiavo Klaipėdos kryptimi – iš viso 502 transporto priemonės per valandą. Panašus transporto priemonių srautas važiavo Liepojos kryptimi – iš viso 485 transporto priemonės per valandą. Tyrimo metu nagrinėjame ruože nepastebėta dviratininkų, tačiau vyko pėsčiųjų eismas. Tyrimo metu pėsčiai ėjo palei A13 kelią Klaipėdos link – iš viso 3 pėsčiai per valandą.



3.4 pav. Transporto priemonių bei pėsčiųjų ir dviračių srautų kryptys ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,7 km (17:00–18:00)

Pėsčiųjų, dviratininkų bei transporto priemonių eismo kryptys ir intensyvumas ties magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,7 km, Olandų ir Jungtinės g. sankryža Aukštkiemiuose, 17:00–18:00 val. pateikti 3.5 pav. Didžiausias nustatytas transporto priemonių srautas važiavo nuo A13 kelio link Olandų g. – iš viso 39 transporto priemonės per valandą. Panašūs transporto priemonių srautai važiavo nuo A13 kelio link Jungtinės g. ir nuo Jungtinės g. link A13 kelio – iš viso atitinkamai 24 transporto priemonės per valandą ir 26 transporto priemonės per valandą. Tyrimo metu nagrinėjame ruože nepastebėta dviratininkų, tačiau vyko pėsčiųjų eismas. Tyrimo metu pėstieji ėjo link maršrutinio transporto stotelės, esančios ties sankryža su A13 keliu, arba iš jos – iš viso 19 pėstieji per valandą.



3.5 pav. Transporto priemonių bei pėsčiųjų ir dviračių srautų kryptys ties kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,7 km, Olandų ir Jungtinės g. sankryža (17:00–18:00)

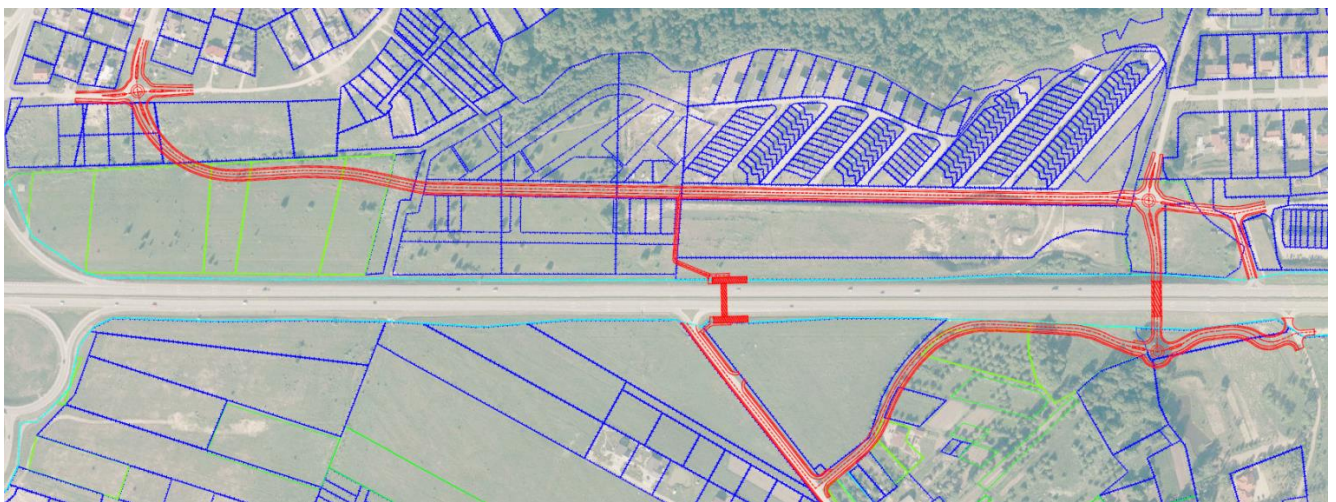
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialusis planas su žemės paėmimo visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analize, rengiamas suformavus dvi alternatyvas, kuriose numatyta:

- motorizuoto transporto tunelis po magistraliniu keliu A13 su pėsčiųjų / dviračiu viaduku alternatyva (I variantas);
- jungiamojo kelio su pėsčiųjų/dviračių tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyva (II variantas).

Tunelis po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku (I variantas)

Pirmąją trasos alternatyvą (žr. 4.1 pav.) suprojektuotas tunelinis pravažiavimas su žiedinėmis sankryžomis jungiamuosiuose keliuose. Šis tunelinis pravažiavimas apjungia dešinėje ir kairėje kelio A13 Klaipėda-Liepoja esančias Aukštikių kaimo teritorijas. Dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje nuo vietinės reikšmės kelių Nr. KL1414 (Pagairės g.) ir Nr. KL1410 (Aukštikių g.) suprojektuoti jungiamieji keliai. Kairėje magistralinio kelio pusėje suprojektuota jungtis tarp kvartalo „Žalasis slėnis“ ir Tauraulkio gyvenamojo rajono.



4.1 pav. Tunelio po magistraliniu keliu su pėsčiųjų ir dviračių viaduku (I variantas) schema

I varianto pagrindiniai parametrai:

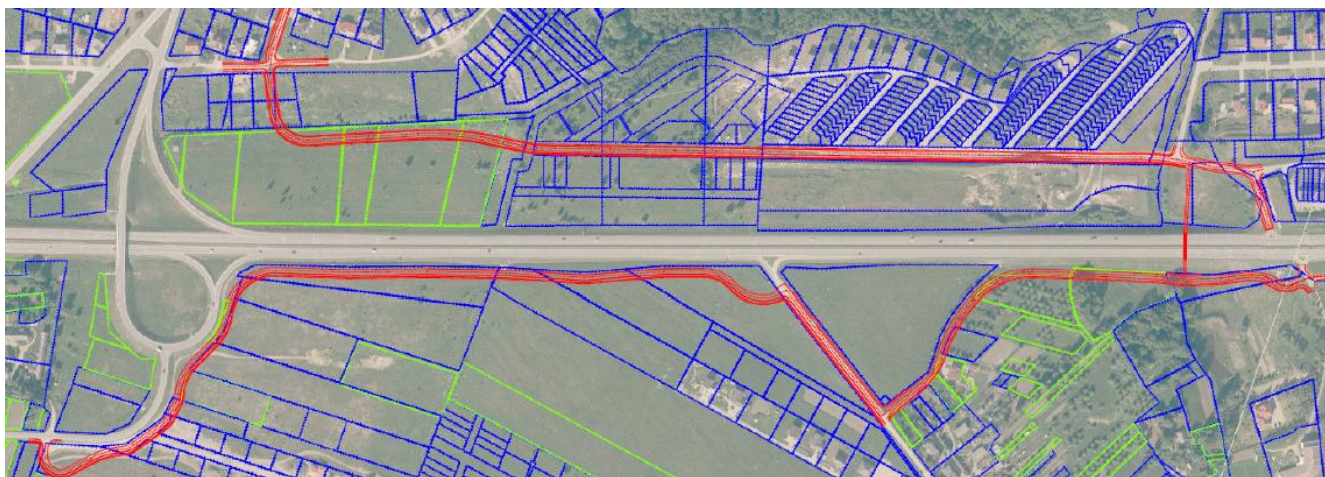
- 1) tunelinis pravažiavimas po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja numatomas įrengti 7,67 kilometre;
- 2) jungiamasis kelias 7,0 m pločio su 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių ir 3 m pločio atskiru dviračių taku dešinėje pusėje. Jungiamasis kelias planuojamas nuo nuovažos į

Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelią KL1414 (Į Gvildžius) dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje iki tunelinio pravažiavimo.

- 3) jungiamasis kelias nuo Aukštikių gatvės iki tunelinio pravažiavimo su 3 m pločio dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku dešinėje pusėje;
- 4) jungiamųjų kelių susikirtime, jungiamojo kelio ir Jungtinės gatvės susikirtime numatomos mažosios žiedinės sankryžos;
- 5) jungtinės gatvės tęsinys planuojamas 7,0 m pločio su 3 m pločio dviračiu taku dešinėje pusėje ir 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių;
- 6) jungtinės gatvės tęsinys įsijungia į Vėjo ir Smėlio gatvių sankryžą. Numatoma jungties kategorija – D1, važiuojamosios dalies plotis – 7 m, iš abiejų pusių šaligatviai 1,5 m pločio ir iš vienos pusės 3 m pločio dviračių takas;
- 7) numatomas nemotorizuoto eismo viadukas (A13 Klaipėda – Liepoja kelio 7,17 km) su 2,5 m pločio bendru pėsčiųjų dviračių taku.

Jungiamojo kelio su nemotorizuoto eismo tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyva (II variantas)

Šiuo variantu (žr. 4.2 pav.) numatytas pėsčiųjų dviračių takas tunelyje po magistraliniu keliu A13 keliu 7,67 kilometre, tarp upelio Žvejonės ir kelio KL1414. Jungiamasis kelias planuojamas nuo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja įvažos į gyvenamųjų namų kvartalą „Žaliasis slėnis“ iki Jungtinės gatvės tęsinio susikirtimo su Vėjo ir Smėlio gatvėmis. Aukštikių kaimo (dešinėje magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja pusėje) jungtis su Klaipėdos miestu numatoma nuo nuovažos į Lingių sodybą ir vietinės reikšmės keliu KL1414 (Pagairės g.) iki Tauralaukio sankryžos. Jungiamasis kelias prasidėjęs ties vietinės reikšmės keliu KL1410 (Aukštikių g.), toliau suprojektuotas taip, kad eitų lygiagrečiai magistraliniam keliui A13 Klaipėda-Liepoja ir įsijungtų į Klipščių kaimo Tauralaukio sankryžą.



4.2 pav. Jungiamojo kelio su nemotorizuoto eismo tuneliu po magistraliniu keliu A13 alternatyva (II variantas) schema

II varianto pagrindiniai parametrai:

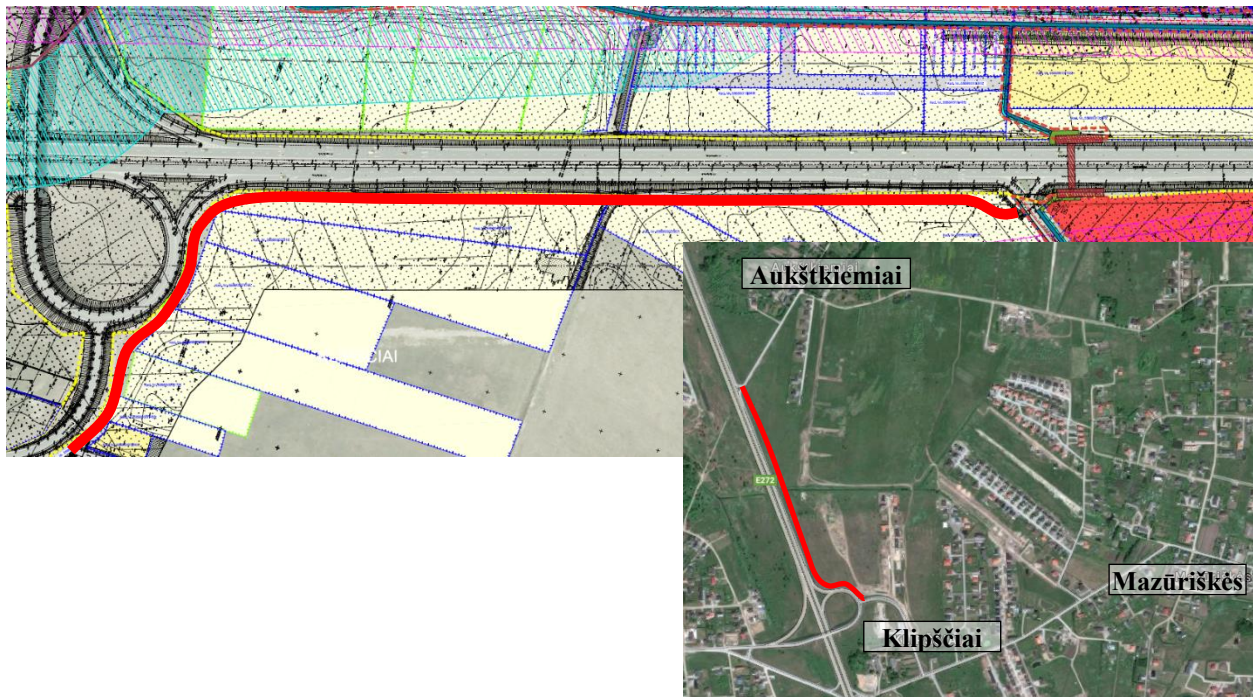
- 1) pėsčiųjų dviračių takas tunelyje po magistraliniu keliu A13 Klaipėda-Liepoja numatomas įrengti 7,67 kilometre;
- 2) jungiamasis kelias 7,0 m pločio su 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš abiejų gatvės pusių ir 3 m pločio atskiru dviračių taku dešinėje pusėje. Jungiamasis kelias planuojamas nuo magistralinio kelio A13 Klaipėda-Liepoja įvažos į gyvenamųjų namų kvartalą „Žalioji slėnis“ iki Jungtinės gatvės tęsinio susikirtimo su Vėjo ir Smėlio gatvėmis.
- 3) jungtinės gatvės tęsinys įsijungia į Smėlio ir Vėjo gatvių sankryžą. Numatoma jungties kategorija – D1, važiuojamosios dalies plotis - 6,5 m, iš abiejų pusių šaligatviai 1,5 m pločio ir iš vienos pusės 3 m pločio dviračių takas.
- 4) Numatomas jungiamasis kelias 7 m pločio nuo Aukštikiemių gatvės iki nuvažos į Lingių sodybą ir vietinės reikšmės kelio KL1414 (Į Gvildžius) dešinėje magistralinio kelio A13 pusėje su 3 m pločio dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku dešinėje pusėje.
- 5) Jungiamojo kelio pradžia yra ties vietinės reikšmės keliu KL1410 (Aukštikiemių g.), toliau tęsiasi lygiagrečiai keliui A13 Klaipėda-Liepoja. Projektuojamas vietinės reikšmės I kategorijos jungiamasis kelias 6,0 m pločio su 2,5 pločio bendrų pėsčiųjų ir dviračių taku dešinėje pusėje.

5. KELIŲ SAUGUMO VERTINIMO REZULTATAI

5.1 lentelė. Pastabos ir nustatyti trūkumai

Pastaba Nr. 1

I-ame koncepcijos variante rekomenduojame numatyti jungiamojo kelio tęsinį (pavyzdžiui, analogiškai koks numatytas II koncepcijos variante), kuris paskirstytų ir sumažintų transporto priemonių srautus ties valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja, bei prijungtų palei magistralinį kelią esančius sklypus. Įrengus jungiamąjį kelią, transporto priemonės iš Klipščių ir Mazūriškių gyvenviečių galės tiesiogiai, nevažiuojant per A13 kelią, pasiekti Aukštikių gyvenvietę.



Pastaba Nr. 2

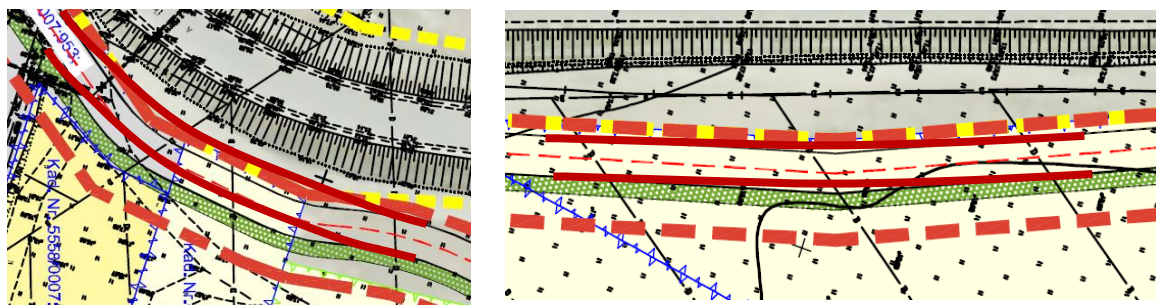
Rekomenduojame apsvarstyti galimybę, atlikus transporto priemonių srautų įvertinimą, panaikinti esamą sankryžą valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja 7,7 km tam, kad sumažėtų konfliktinių taškų skaičius magistraliniame kelyje. Taip pat, siūlome atkreipti dėmesį, kad kairėje ir dešinėje sankryžos, atitinkamai už 800 m ir už 700 m, yra sankryžos, kuriomis taip pat galima įvažiuoti į A13 kelią. Be to, kairėje sankryžos pusėje numatytą jungiamąjį kelią bus galima pasiekti ir kairėje, ir dešinėje pusėje esančias sankryžas.



Pastaba Nr. 3

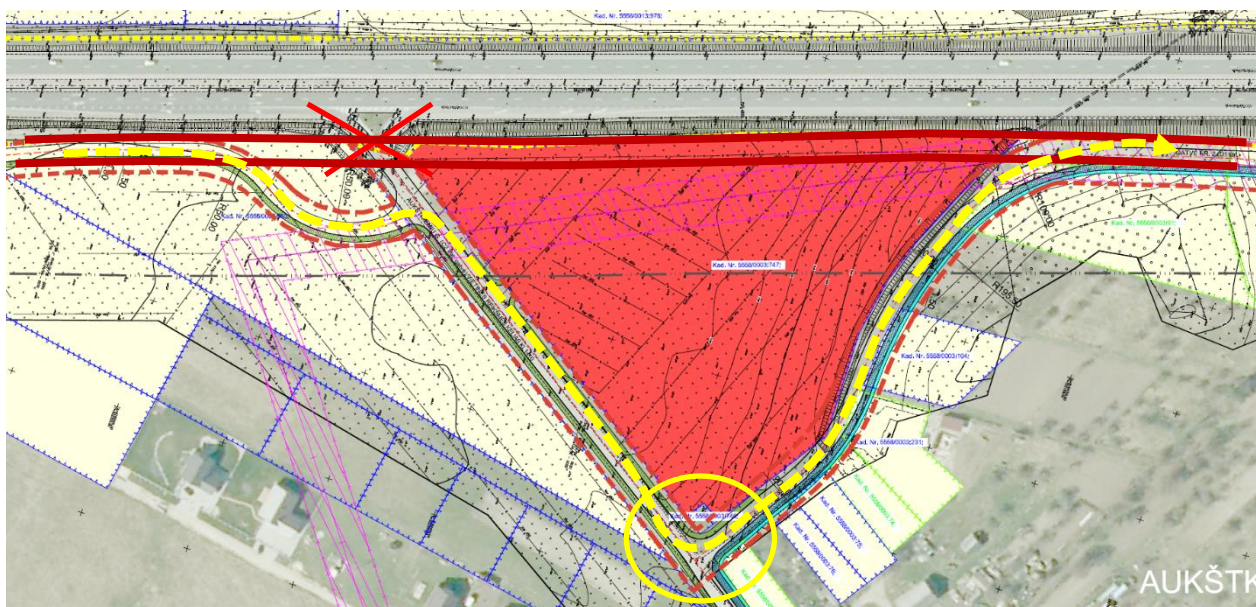
Rekomenduojame atkreipti dėmesį, kad būtų numatytos sklandžios trajektorijos eismo dalyvių judėjimui.

Pavyzdžiui, 2-as koncepcijos variantas:



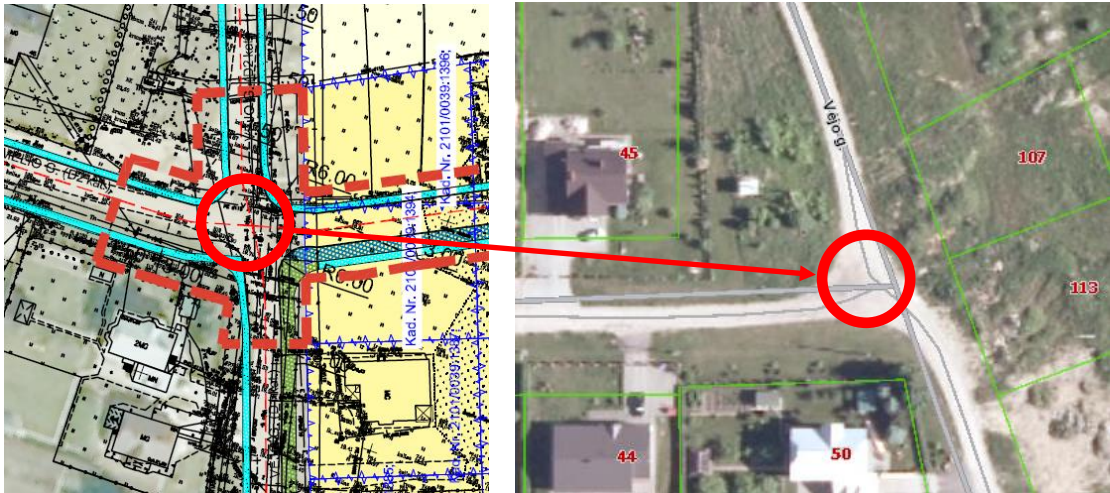
Pastaba Nr. 4

Rekomenduojame įvertinti galimybę jungiamąjį kelią numatyti tiesų per esamą sklypą taip, kad eitų palei kelią A13 Klaipėda – Liepoja. Nutiesus jungiamąjį kelią per esamą sklypą, sumažėtų reikiamas nuvažiuoti atstumas bei konfliktinių taškų skaičius, nereikėtų važiuoti aplink esamą sklypą bei sankryžą.




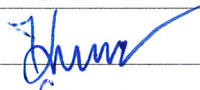
Pastaba Nr. 5

Rekomenduojame įvertinti galimybę įrengti žiedinę sankryžą Vėjo g., Smėlio g. ir naujai projektuojamo Jungtinės g. tęsinio keturšalėje sankryžoje. Sankryža yra gyvenamųjų namų kvartale, į važiujamąją dalį netikėtai gali išeiti pažeidžiami eismo dalyviai, ypač vaikai. Įrengus žiedinę sankryžą, sumažės transporto priemonių važiavimo greičiai, bei eismo įvykių su skaudžiomis pasekmėmis rizika.



6. IŠVADOS

Atlikus „Tunelio po magistraliniu keliu A13 Klaipėda – Liepoja (7,8 km) ir kelių (gatvių) Sendvario seniūnijoje specialiojo plano su žemės paėmimu visuomenės poreikiams sąnaudų ir naudos analizės“ projekto poveikio kelių saugumui vertinimą, nenustatyta esminių problemų, įtakančių eismo saugumą. Iš pateiktų vertinimui Konceptijos projektinių sprendinių variantų, rekomenduojame pasirinkti I variantą, kadangi, įrengus tunelį transporto priemonėms po magistraliniu A13 keliu bus geriau pasiskirstyti eismo srautai, būtų tiesioginis susisiektimas Aukštkiemio gyvenvietės, kuri išsidėsčiusi abiejose magistralinio A13 kelio pusėse, viduje. Taip pat, įrengus pėsčiųjų–dviračių viaduką per magistralinį A13 kelią ~7,0 km, tikėtina išvengiama galimų neleistinų pažeidžiamų eismo dalyvių perėjimų per magistralinį A13 kelią draudžiamose vietose. Tačiau, pasirinkus Konceptijos brėžinio I variantą, rekomenduojama papildomai numatyti jungiamąjį kelią tarp Klipščių gyvenvietės ir Aukštkiemio gyvenvietės, Aukštkiemio g. tam, kad būtų apjungta daugiau sklypų. I projektinių sprendinių variantas labiau priimtinas, kadangi tikėtina kažkiek paskirstys lokalius srautus, sumažins esamos sankryžos / trimito formos (magistralinio kelio A13 Klaipėda – Liepoja sankryža su Pajūrio g. (kelias Nr. 2250)) transportinę apkrovą. Tokiu atveju, tikėtinas mažesnis transporto priemonių tankis trimito formos sankryžoje, atitinkamai mažesnė ir eismo įvykių tikimybė. Šitame projektinių sprendinių variante yra numatyta daugiau saugių pėsčiųjų perėjimų per magistralinį kelią, atitinkamai yra sumažinama rizika, kad pažeidžiami eismo dalyviai bandys kirsti kelią per magistralinio kelio važiuojamąją dalį. Tuo atveju, jei bus atsisakyta pratęsti jungiamąjį kelią, dėl riboto pasiekiamumo, bus generuojami mažesni transporto priemonių srautai, bet bus apsunkintas kai kurių sklypų pasiekiamumas.

Vertintojo vardas, pavardė:	Aja Tumavičė	
Vertintojo vardas, pavardė:	Igoris Kravcovas	
Vertintojo vardas, pavardė:	Gintarė Pociūtė	